

1b

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

25X1

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Cottbus

THIS IS AN ENCLOSURE
DO NOT DETACH

Buchfahrplan

25X1

Gültig vom 20. Mai 1951 an
bis auf weiteres

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Heft 1b

enthält die **Güterzüge**
mit zugehörigen **Lokomotivfahrten** der Strecken

Falkenberg—Ruhland—Hoyerswerda—Horka
Elsterwerda—Elsterwerda-Biehla
Klotzsche—Straßgräbchen-Bernsdorf
Senftenberg—Kamenz (Sa)—Arnsdorf (b. Dresden)
(Kamenz Sa)—Bischofswerda
Neu Petershain—Hoyerswerda
Hoyerswerda—Neschwitz
Horka—Wegliniec

25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

104/92/15 - CIA-1 Berichtigungen

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu 2 d)

Ein Güterzug darf in seinem Fahrplan nur fahren, wenn er die vorgeschriebenen Mindestbrems Hundertstel führt, andernfalls ist wie folgt zu verfahren:

- a) dem Zug werden Bremswagen in der erforderlichen Anzahl beigestellt oder
- b) der Zug ist zu leichtern oder
- c) es ist ein neuer Fahrplan aufzustellen.
(Siehe Amtsblatt der RBD Cottbus 6/1949)

Zu 2 g)

Angabe der Zuglast

- a) Wird ein Zug ausnahmsweise durch eine Lokomotive befördert, die einer anderen als der im Buchfahrplan planmäßig vorgesehenen Lokomotivgattung angehört, so ist für diesen Zug die Last nach den Vergleichstafeln im Abschnitt 5 des AzFV umzurechnen.
- b) Nach der neuen Fassung der Vorbemerkungen Teil A Ziff. 2 g (Sonderdruck DV Nr. 408 51) ist der Lokomotivführer gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Da die Fahrpläne im allgemeinen ausreichende Fahrzeitreserven enthalten, muß der Zug auch mit dieser erhöhten Belastung pünktlich gefahren werden.
- c) Unter der gleichen Voraussetzung — pünktliche Zugförderung — sind aber auch Lasten zu befördern, die um **mehr als 10 %** über der Buchfahrplanlast liegen, wenn es die Leistungsfähigkeit der Lokomotive und die besonderen Umstände des Einzelfalles erlauben (guter Unterhaltungszustand der Lokomotive, Verwendung guter Kohle, günstige Witterungsbedingungen).

Diese Züge werden als Schwerlastzüge bezeichnet.

Sie sind grundsätzlich nur mit Zustimmung der Oberzugleitung zu fahren, die etwa erforderliche betriebliche Sicherheitsmaßnahmen anordnet. Bei Schwerlastzügen mit mehr als 3000 t Last ist die Genehmigung der Reichsbahndirektion einzuholen. Wenn Züge mit mehr als 3000 t Last gefahren werden sollen, sind sie mindestens 24 Stunden vor der in Aussicht genommenen Abfahrt zu beantragen.

- d) Wenn bei Güterzügen die Buchfahrplanlast zwar eingehalten, die zulässige Achsenzahl (§ 90 FV und Abschn. 13 AzFV) aber überschritten wird, müssen gleichfalls besondere betriebliche Maßnahmen getroffen werden. Diese Züge dürfen deshalb nur in Ausnahmefällen mit Zustimmung der Reichsbahndirektion eingelegt werden, die fermündlich bei der Oberzugleitung einzuholen ist. Die Reichsbahndirektion ordnet die im Einzelfalle notwendigen betrieblichen Sicherheitsmaßnahmen an und gibt, wenn nötig, den Fahrplan bekannt.

Zu 5)

Wenn die in Spalte 5 der Buchfahrpläne vorgesehenen Bedarfsaufenthalte benutzt werden müssen, ist auch vorherige Verständigung des betreffenden Haltbahnhofs mit dem letzten Behandlungsbahnhof des Zuges erforderlich, der dafür sorgt, daß von dem vorzeitigen Ablassen nach § 24 (4) der FV zur Vermeidung von Zugverspätungen möglichst Gebrauch gemacht wird.

Beim außerplanmäßigen Halten eines Zuges zum Ein- oder Aussetzen eiliger oder dringlicher Wagen, dem die RBD (Ozi) zugestimmt hat, ist nach § 25 (5, 6) der FV zu verfahren. Verboten ist das außerplanmäßige Halten bei den Eilgüter- und Güterzügen, die in der Bahnhofsfahrordnung vor der Zugnummer die eckige Klammer haben und in das „Verzeichnis der Eilgüter- und Güterzüge, die außerplanmäßig nicht angehalten werden dürfen“, aufgenommen sind.

Rangierminuten

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß VBL § 53 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Die Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

Achtung! Änderungen!

Im vorliegenden Buchfahrplanheft wurden für die Züge bestimmter zusammenhängender Nummernreihen und für Übergabezüge u. dergl. in erhöhtem Umfange vereinfachte Fahrplanmuster (Listenfahrpläne) benutzt.

Bei den Listenfahrplänen wurden allgemein und bei den Fahrplänen nach altem Muster bei den Durchgangsgüterzügen im weiteren Sinne -- De, Dg, Gag und Lg -- die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten, also ohne Zuschlag für Anfahren und Halten, übernommen. Für Anfahren ist ein Zuschlag von 1,0 Min und für Halten ein Zuschlag von 0,5 Min zu machen.

In Spalte 10 sind die Kreuzungen und in Spalte 11 die Überholungen allgemein nicht mehr eingetragen.

Die Angaben für die Spalten 8--10 der Bahnhofsfahrordnung sind aus den Bildfahrplänen zu erarbeiten.

Zugführer und Aufsicht haben sich wegen der Einträge in die Fahrtberichte hinsichtlich der Kreuzungen und Überholungen in noch stärkerem Maße als bisher zu ergänzen. Auf die Beachtung der Bestimmungen in §§ 9 (4) und 39 (7) der FV wird hingewiesen. In diesem Zusammenhang bringen wir ferner die Verwendung der schwarzen Tafeln gem. unserer Vfg 11 B 1 Bavf vom 4. 10. 50 -- s. Mitteilungsblatt Nr. 1/50 Abschnitt Cottbus 2 -- in Erinnerung.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Leig 3809 (59,1) Di, Do

Horka — Hoyerswerda — Ruhland — Senftenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
 Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 40
 Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung km	Beschreibung d. nächst- geschw. im Betrieb km/h	Betriebsstellen	An- kunft	Auf- ent- halt M	Ab- fahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit Kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Ueber- holung durch Zug
		Horka Gbf			1320					
6,5		Niesky ▼	1330	45	1415	10	7,0			
9,1		Mücka ▼	1426	17	43	11	9,7			
9,0		Klitten	55	15	1510	12	9,5			
6,2		Uhyst	1520	10	30	10	6,7			
8,1		Lohsa	40	10	50	10	8,6			
6,0		Knappenrode	58	32	1630	8	6,5			
6,6		Hoyerswerda ▼	1639	90	1809	9	7,1			
6,9		Schwarz-Lautaw ▼	1820	31	51	11	7,4			
8,2		Hohenbocka ▼	1902	61	2003	11	8,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhl	2010	13	23	7	6,2			
4,7		Ruhland	2030	(80) 324	2150	7	5,2			
77,0		Cottbus	23 03			106				

weiter Buchfahrplan Heft 4b

Leig 5810 (59,1) Di, Do

Cottbus — Senftenberg — ~~Ruhland~~ — ~~Hoyerswerda~~ — ~~Horka~~
 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 40
 Pt 34. 17 Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ruhland ▼	517	(80)	637					
4,7		Schwarzbach b Ruhl			43	6	5,0	13,0		
5,7		Hohenbocka	650	20	710	7	5,9	10,9		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw			22	12	8,5	21,0		
6,9		Hoyerswerda	731	58	829	9	7,4	15,9		
6,6		Knappenrode ▼	837	15	52	8	7,1			
6,0		Lohsa	900	10	910	8	6,5			
8,1		Uhyst	20	36	56	10	8,6			
6,2		Klitten	1004	10	1014	8	6,7			
9,0		Mücka	26	10	36	12	9,5			
9,1		Niesky	49	31	1120	13	9,6			
6,5		Horka Gbf	1130			10	7,0			
77,0				190		103				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Lsg 5811 (59,1) Mi, Sa

Großenhain — **Ruhland** — **Hoyerswerda** — **Neu Petershain** — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50
 Mindestbremsh. 45

Strecke Hoyerswerda—Neu Petershain 50 km/h
 Pt 34, 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ruhland ▼	1612	(97)	1749					
4,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	1756	23	1819	7	5,1			
5,7		Hohenbocka	1828	25	53	9	6,0			
8,2		Schwarzk-Lautaw	1905	20	1925	12	8,6			
6,9		Hoyerswerda ▼	35	36	2011	10	7,2			
5,1		Hst Bergen (u)			19	8	6,6	17,0		
6,5		Bluno	2028	17	2045	9	8,0	14,6		
3,6		Proschim-Haidemühl . . .	51	14	2105	6	5,0			
4,4		Welzow	2112	13	25	7	5,7			
4,2		Neu Petershain ▼	2133	(62)	2235	8	5,6			
49,3		Cottbus	23 03	148		76				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Cottbus — Neu Petershain — Hoyerswerda — Ruhland — Großenhain
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsb. 50
Strecke Neu Petershain—Hoyerswerda 50 km/h Mindestbremsb. 45
Pt 34, 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neu Petershain	522	(24)	546					
4,2		Welzow	54	9	603	8	5,6			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼	610	33	43	7	5,7			
3,6		Bluno	49	15	704	6	5,0			
6,5		Hst Bergen (u)			13	9	8,0	18,0		
5,1		Hoyerswerda ▼	722	98	900	9	6,6	14,6		
6,9		Schwarzl-Lautaw ▼	909	25	34	9	7,2			
8,2		Hohenbocka ▼	48	28	1016	14	8,6			
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	1023	10	33	7	6,0			
4,7		Ruhland	1040	(16)	1156	7	5,1			
49,3				218		76				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Leig 5817 (59,1) Mo, Mi, Fr

Falkenberg — Elsterwerda — Ruhland — Hohenbocka — Senftenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34, 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50
Mindestbremsh. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg (Elster) BA .			1420					
4,9		Beinsdorf (Kr Liebenw) .	1429	15	44	9	5,4			
3,7		Wahrenbrück	50	18	1508	6	4,2			
4,7		Bad Liebenwerda ▼	1517	53	1610	9	5,3			
4,6		Abzw Zeischa (u)			20	10	4,8	19,0		
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . . .	1629	26	55	9	5,7	10,5		
1,7		Elsterwerda	1702	49	1751	7	7,0			
1,7		Elsterwerda-Biehla			58	7	7,0			
4,0		Abzw Kahla (u)			1804	6	4,0	17,0		
2,9		Plessa ▼	1808	34	42	4	3,3	14,3		
4,0		Bk Plessaforst			47	5	4,2	11,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ . . .	53	32	1925	6	5,2	9,4		
5,6		Bärhaus	1938	6	44	13	6,1			
5,1		Ruhland ▼	51	88	2119	7	5,5			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .	2125	5	30	6	5,3			
5,7		Hohenbocka HC			37	7	5,7			
2,2		Hohenbocka Nord			44	7	3,3	24,0		
6,8		Senftenberg	2154	(58)	2252	10	7,3	16,3		
72,3		Cottbus	23 51	316		128				

Leig 5818 (59,1) Mo, Mi, Fr

Cottbus — Senftenberg — **Ruhland** — **Elsterwerda-Biehla** —

Falkenberg BA

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34, 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsb. 50
Mindestbremsb. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ruhland ▼	517	(98)	655			20,0		
5,1		Bärhaus			704	9	7,0	13,6		
5,6		Lauchhammer West	715	49	804	11	6,6			
4,8		BK Plessaforst			10	6	5,6	11,0		
4,0		Plessa	815	20	835	5	4,8	10,4		
2,9		Abzw Kahla			40	5	4,0	12,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	47	43	930	7	4,9	8,9		
5,2		Abzw Zeischa			40	10	6,7	17,0		
4,6		Bad Liebenwerda	947	34	1021	7	5,6	12,8		
4,7		Mahrenbrück	1027	13	40	6	6,0			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .	45	10	1055	5	5,0			
4,9		Falkenberg BA	1102			7	6,7			
49,5				267		78				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —
Königsbrück — Dresden-Klotzsche**

Höchstgeschwindigkeit

Senftenb—Straßgr-B = 50 km/h

Straßgr-B—Klotzsche = 40 km/h

G 44, 14 (55¹⁶—23)

Last 350 t

Maßgebende Bremsh. 35

Mindestbremsh. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			2322					
6,8		Hohenbocka Nord	2336	32	008	14	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf			18	10	3,5			
7,0		Wiednitz			38	20	9,0	<u>37,0</u>		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) . .	045	25	110	7	5,0	<u>17,5</u>		
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) .			23	13	9,0	<u>20,0</u>		
4,5		Schwepnitz	130	11	41	7	7,0	<u>16,0</u>		
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u)			53	12	7,0			
2,5		Weißbach b Kögsbr (u) . .			200	7	4,5	<u>29,0</u>		
1,7	35	Königsbrück Ost			04	4	3,5	<u>18,0</u>		
1,4		Königsbrück	210	20	30	6	3,0			
2,0		Laußnitz			36	6	4,0			
6,9		Ottendorf-Okrilla N . . .			49	13	11,0			
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u)			53	4	2,5			
1,4		Ottendorf-Okrilla S . . .			57	4	2,5	<u>48,0</u>		
1,5	35	Hermisdorf b Dresd . . .			302	5	3,0	<u>36,0</u>		
2,1		Weixdorf			06	4	4,0			
1,4		Weixdorf Bad (u)			310	4	2,5			
3,5		Dresden-Klotzsche	318			8	6,5			
59,0				88		148				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —
Königsbrück — Dresden-Klotzsche**

Höchstgeschwindigkeit

Senftenb—Straßgr-B=50km/h

Straßgr-B—Klotzsche=40km/h

G 44. 14 (55¹⁰—²²)

Last 350 t

Maßgebende Bremsh. 35
Mindestbremsh. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			836					
6,8		Hohenbocka Nord			49	13	9,5	49,0		
2,1		Hohenbocka Pbf			57	8	3,5	27,5		
7,0		Wiednitz			917	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	925	11	36	8	5,5			
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u)			50	14	9,0			
4,5		Schwepnitz			57	7	7,0			
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u)			1006	9	7,0	47,0		
2,5		Weißbach b Kögsbr (u)			13	7	4,5	34,0		
1,7	35	Königsbrück Ost			17	4	3,5			
1,4		Königsbrück	1023	20	43	6	3,0			
2,0		Laußnitz			49	6	4,0			
6,9		Ottendorf-Okrilla N			1102	13	11,0			
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u)			06	4	2,5			
1,4		Ottendorf-Okrilla S			10	4	2,5	48,0		
1,5	35	Hermisdorf b Dresd			15	5	3,0	36,0		
2,1		Weixdorf			19	4	4,0			
1,4		Weixdorf Bad (u)			1123	4	2,5			
3,5		Dresden-Klotzsche	1131			8	6,5			
59,0				31		144				

Wenn Dg 7208 B verkehrt, folgt Dg 6552 ab S

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
Dg 6554 (60,3) B

**Senftenberg (Niederlausitz) — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —
Königsbrück — Dresden-Klotzsche**

Höchstgeschwindigkeit

Senftenb—Straßgr-B=50 km/h

Straßgr-B—Klotzsche=40 km/h

G 44, 14 (55¹⁴—²²)

Last 350 t

Maßgebende Bremsh. 35

Mindestbremsh. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			1455					
6,8		▼ Hohenbocka Nord			1508	13	10,0			
2,1		Hohenbocka Pbf			16	8	4,0	49,0 28,5		
7,0		Wiednitz			36	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsd (O-L) . .	1544	46	1630	8	5,5			
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) .			43	13	9,0	20,0		
4,5		Schwepnitz	1650	10	1700	7	7,0	16,0		
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u)			12	12	7,0			
2,5		Weißbach b Kögsbr (u) . .			19	7	4,5	29,0		
1,7	35	Königsbrück Ost			23	4	3,5	18,0		
1,4		Königsbrück	1729	36	1805	6	3,0			
2,0		Laußnitz			11	6	4,0			
6,9		Ottendorf-Okrilla N . . .			24	13	11,0			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			28	4	2,5	37,0		
1,4		Ottendorf-Okrilla S . . .			32	4	2,5	27,5		
1,5	35	▼ Hermsdorf b Dresd			37	5	3,0			
2,1		Weixdorf	1842	14	56	5	4,5			
1,4		Weixdorf Bad (u)			1903	7	3,0	15,0		
3,5		Dresden-Klotzsche	1911			8	6,5	9,5		
59,0				106		150				

Wenn Dg 6554 B verkehrt, darf Dg 7286 B nicht verkehren

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Dresden-Klotzsche — Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —
Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit
Klotzsche—Straßg-B=40km/h
Straßgr-B—Senftenb=50km/h
G 44. 14 (55¹⁰—37)

Last 400 t

Maßgebende Bremsh. 32
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Klotzsche			138					
3,5	35	Weixdorf Bad (u)			46	8	7,0			
1,4		Weixdorf			49	3	2,5			
2,1	35	Hermisdorf b Dresd			53	4	4,0			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla S . . .			57	4	3,0	<u>44,0</u>		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			200	3	2,5	<u>36,5</u>		
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla N . . .			04	4	2,5			
6,9		Laußnitz			16	12	11,0			
2,0		Königsbrück	222	18	240	6	4,0			
1,4		Königsbrück Ost			46	6	3,0			
1,7		Weißbach b Kögsbr (u) . .			50	4	3,0			
2,5	30	Schmorkau b Kögsb (u)			57	7	5,5	<u>44,0</u>		
4,3	35	Schwepnitz			306	9	8,0	<u>35,5</u>		
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) .			14	8	7,0			
5,3		Straßgr-Bernsd (O-L) ▼	324	44	408	10	9,0			
3,5		Wiednitz			14	6	5,5			
7,0		Hohenbocka Pbf			27	13	9,0	<u>41,0</u>		
2,1		▼ Hohenbocka Nord			433	6	4,0	<u>28,5</u>		
6,8		Senftenberg	449			16	10,0			
59,0				62		129				

2004/02/19 : CIA-RDP
Dg 7001 (60,3) B

Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	30	Falkenberg HSG			045					
2,0		Falkenberg (Elster) BA*)	100	+20	120	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			33	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück			38	5	4,5	40,0		
4,7		Bad Liebenwerda			45	7	5,7	29,1		
4,6		Abzw Zeischa			51	6	5,5			
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ .	200	+19	219	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla			27	8	5,2			
2,9		Plessa ▼			33	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst			39	6	4,8	49,0		
4,8		Lauchhammer West . . .			46	7	5,8	32,8		
5,6		Bärhaus			54	8	7,0			
5,1		Ruhland ▼			301	7	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .	308	+17	25	7	6,2			
5,7		Hohenbocka			36	11	7,5	34,0		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			349	13	9,9	25,7		
6,9		Hoyerswerda	359			10	8,3			
77,0				56		138				

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21, als Rangierfähre, bis zum Z 21. Der Z 21 ist mit dem Signal 1 oder V 6 ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremssh. 27
Mindestbremssh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			042					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼			56	14	9,0			
8,2		Hohenbocka ▼			109	13	10,1			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			17	8	7,2			
4,7		Ruhland ▼			24	7	5,7			
5,1		Bärhaus			32	8	6,2	82,0		
5,6		Lauchhammer West			40	8	6,8	64,2		
4,8		Bk Plessaforst			47	7	5,8			
4,0		Plessa			53	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla			58	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ ..	204	+26	230	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa			41	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda			48	7	5,5			
4,7		Wahrenbrück			55	7	5,7	46,0		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			300	5	4,5	37,4		
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			08	8	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	316	+5	321	8	8,0			
	25	Falkenberg HSG Stellw B3	334			13	13,0			
77,0				31		141				

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-
haltstafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsh. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug
auf Sig C nach Einfahrgruppe Gf 3 W-8 W. Fv 8 98 beachten.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg HSG			342					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	357	+ 20	417	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			30	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück			35	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda			42	7	5,7	40,0 29,1		
4,6		Abzw Zeischa			48	6	5,5			
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	457	+ 13	510	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla			18	8	5,2			
2,9		Plessa ▼			24	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst			30	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ .			37	7	5,8	57,0 46,0		
5,6		Bärhaus			45	8	7,0			
5,1		Ruhland ▼			52	7	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			59	7	5,9			
5,7		Hohenbocka	607	+ 20	627	8	7,3			
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			647	20	10,4	30,0 19,0		
6,9		Hoyerswerda	657			10	8,6			
77,0				53		142				

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21 als Rangierfahrt bis zum Bez P 18. Der Zug ist Rangierleiter. Weiterfahrt auf Signale der V 10 ohne besonderen Auftrag.

Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsn. 27
Mindestbremsn. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			216					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼			30	14	9,0			
8,2		Hohenbecka ▼			43	13	10,1	<u>42,0</u>		
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			51	8	7,2	<u>32,3</u>		
4,7		Ruhland ▼	258	34	332	7	6,0			
5,1		Bärhaus			44	12	6,7			
5,6		Lauchhammer West			52	8	6,8			
4,8		Bk Plessaforst			59	7	5,8	<u>44,0</u>		
4,0		Plessa			405	6	4,8	<u>32,7</u>		
2,9		Abzw Kahla			10	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	416	66	522	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa			33	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda			40	7	5,5			
4,7		Wahrenbrück			47	7	5,7	<u>46,0</u>		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			52	5	4,5	<u>37,4</u>		
4,9		Falkenberg BA Stellw W 15			600	8	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W 1	608	+ 5	613	8	8,0			
	25	Falkenberg HSG Stellw B 3	626			13	18,0			
77,0				105		145				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsh. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug.
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
Auf Zug C nach Liniengruppe G 3 W 5 W. PV S 58 beachten.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			447					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ . .			501	14	9,0			
8,2		Hohenbocka ▼			14	13	10,1	$\frac{42,0}{32,3}$		
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			22	8	7,2			
4,7		Ruhland ▼	529	+ 36	605	7	6,0			
5,1		Bärhaus			17	12	6,7			
5,6		Lauchhammer West			25	8	6,8			
4,8		Bk Plessaforst			32	7	5,8	$\frac{44,0}{32,7}$		
4,0		Plessa			38	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla			43	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	649	+ 27	716	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa			25	9	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda			31	6	5,5			
4,7		Wahrenbrück			37	6	5,7	$\frac{43,0}{37,4}$		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			42	5	4,5			
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			51	9	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	759	+ 5	804	8	8,0			
	25	Falkenberg HSG Stellw B3	817			13	13,0			
77,0				68		142				

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangierhalttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug auf Sig C nach Einhaltgruppe C1 b W 15 W 16 W 17 W 18 W 19 W 20 W 21 W 22 W 23 W 24 W 25 W 26 W 27 W 28 W 29 W 30 W 31 W 32 W 33 W 34 W 35 W 36 W 37 W 38 W 39 W 40 W 41 W 42 W 43 W 44 W 45 W 46 W 47 W 48 W 49 W 50 W 51 W 52 W 53 W 54 W 55 W 56 W 57 W 58 W 59 W 60 W 61 W 62 W 63 W 64 W 65 W 66 W 67 W 68 W 69 W 70 W 71 W 72 W 73 W 74 W 75 W 76 W 77 W 78 W 79 W 80 W 81 W 82 W 83 W 84 W 85 W 86 W 87 W 88 W 89 W 90 W 91 W 92 W 93 W 94 W 95 W 96 W 97 W 98 W 99 W 100 W 101 W 102 W 103 W 104 W 105 W 106 W 107 W 108 W 109 W 110 W 111 W 112 W 113 W 114 W 115 W 116 W 117 W 118 W 119 W 120 W 121 W 122 W 123 W 124 W 125 W 126 W 127 W 128 W 129 W 130 W 131 W 132 W 133 W 134 W 135 W 136 W 137 W 138 W 139 W 140 W 141 W 142 W 143 W 144 W 145 W 146 W 147 W 148 W 149 W 150 W 151 W 152 W 153 W 154 W 155 W 156 W 157 W 158 W 159 W 160 W 161 W 162 W 163 W 164 W 165 W 166 W 167 W 168 W 169 W 170 W 171 W 172 W 173 W 174 W 175 W 176 W 177 W 178 W 179 W 180 W 181 W 182 W 183 W 184 W 185 W 186 W 187 W 188 W 189 W 190 W 191 W 192 W 193 W 194 W 195 W 196 W 197 W 198 W 199 W 200 W 201 W 202 W 203 W 204 W 205 W 206 W 207 W 208 W 209 W 210 W 211 W 212 W 213 W 214 W 215 W 216 W 217 W 218 W 219 W 220 W 221 W 222 W 223 W 224 W 225 W 226 W 227 W 228 W 229 W 230 W 231 W 232 W 233 W 234 W 235 W 236 W 237 W 238 W 239 W 240 W 241 W 242 W 243 W 244 W 245 W 246 W 247 W 248 W 249 W 250 W 251 W 252 W 253 W 254 W 255 W 256 W 257 W 258 W 259 W 260 W 261 W 262 W 263 W 264 W 265 W 266 W 267 W 268 W 269 W 270 W 271 W 272 W 273 W 274 W 275 W 276 W 277 W 278 W 279 W 280 W 281 W 282 W 283 W 284 W 285 W 286 W 287 W 288 W 289 W 290 W 291 W 292 W 293 W 294 W 295 W 296 W 297 W 298 W 299 W 300 W 301 W 302 W 303 W 304 W 305 W 306 W 307 W 308 W 309 W 310 W 311 W 312 W 313 W 314 W 315 W 316 W 317 W 318 W 319 W 320 W 321 W 322 W 323 W 324 W 325 W 326 W 327 W 328 W 329 W 330 W 331 W 332 W 333 W 334 W 335 W 336 W 337 W 338 W 339 W 340 W 341 W 342 W 343 W 344 W 345 W 346 W 347 W 348 W 349 W 350 W 351 W 352 W 353 W 354 W 355 W 356 W 357 W 358 W 359 W 360 W 361 W 362 W 363 W 364 W 365 W 366 W 367 W 368 W 369 W 370 W 371 W 372 W 373 W 374 W 375 W 376 W 377 W 378 W 379 W 380 W 381 W 382 W 383 W 384 W 385 W 386 W 387 W 388 W 389 W 390 W 391 W 392 W 393 W 394 W 395 W 396 W 397 W 398 W 399 W 400 W 401 W 402 W 403 W 404 W 405 W 406 W 407 W 408 W 409 W 410 W 411 W 412 W 413 W 414 W 415 W 416 W 417 W 418 W 419 W 420 W 421 W 422 W 423 W 424 W 425 W 426 W 427 W 428 W 429 W 430 W 431 W 432 W 433 W 434 W 435 W 436 W 437 W 438 W 439 W 440 W 441 W 442 W 443 W 444 W 445 W 446 W 447 W 448 W 449 W 450 W 451 W 452 W 453 W 454 W 455 W 456 W 457 W 458 W 459 W 460 W 461 W 462 W 463 W 464 W 465 W 466 W 467 W 468 W 469 W 470 W 471 W 472 W 473 W 474 W 475 W 476 W 477 W 478 W 479 W 480 W 481 W 482 W 483 W 484 W 485 W 486 W 487 W 488 W 489 W 490 W 491 W 492 W 493 W 494 W 495 W 496 W 497 W 498 W 499 W 500 W 501 W 502 W 503 W 504 W 505 W 506 W 507 W 508 W 509 W 510 W 511 W 512 W 513 W 514 W 515 W 516 W 517 W 518 W 519 W 520 W 521 W 522 W 523 W 524 W 525 W 526 W 527 W 528 W 529 W 530 W 531 W 532 W 533 W 534 W 535 W 536 W 537 W 538 W 539 W 540 W 541 W 542 W 543 W 544 W 545 W 546 W 547 W 548 W 549 W 550 W 551 W 552 W 553 W 554 W 555 W 556 W 557 W 558 W 559 W 560 W 561 W 562 W 563 W 564 W 565 W 566 W 567 W 568 W 569 W 570 W 571 W 572 W 573 W 574 W 575 W 576 W 577 W 578 W 579 W 580 W 581 W 582 W 583 W 584 W 585 W 586 W 587 W 588 W 589 W 590 W 591 W 592 W 593 W 594 W 595 W 596 W 597 W 598 W 599 W 600 W 601 W 602 W 603 W 604 W 605 W 606 W 607 W 608 W 609 W 610 W 611 W 612 W 613 W 614 W 615 W 616 W 617 W 618 W 619 W 620 W 621 W 622 W 623 W 624 W 625 W 626 W 627 W 628 W 629 W 630 W 631 W 632 W 633 W 634 W 635 W 636 W 637 W 638 W 639 W 640 W 641 W 642 W 643 W 644 W 645 W 646 W 647 W 648 W 649 W 650 W 651 W 652 W 653 W 654 W 655 W 656 W 657 W 658 W 659 W 660 W 661 W 662 W 663 W 664 W 665 W 666 W 667 W 668 W 669 W 670 W 671 W 672 W 673 W 674 W 675 W 676 W 677 W 678 W 679 W 680 W 681 W 682 W 683 W 684 W 685 W 686 W 687 W 688 W 689 W 690 W 691 W 692 W 693 W 694 W 695 W 696 W 697 W 698 W 699 W 700 W 701 W 702 W 703 W 704 W 705 W 706 W 707 W 708 W 709 W 710 W 711 W 712 W 713 W 714 W 715 W 716 W 717 W 718 W 719 W 720 W 721 W 722 W 723 W 724 W 725 W 726 W 727 W 728 W 729 W 730 W 731 W 732 W 733 W 734 W 735 W 736 W 737 W 738 W 739 W 740 W 741 W 742 W 743 W 744 W 745 W 746 W 747 W 748 W 749 W 750 W 751 W 752 W 753 W 754 W 755 W 756 W 757 W 758 W 759 W 760 W 761 W 762 W 763 W 764 W 765 W 766 W 767 W 768 W 769 W 770 W 771 W 772 W 773 W 774 W 775 W 776 W 777 W 778 W 779 W 780 W 781 W 782 W 783 W 784 W 785 W 786 W 787 W 788 W 789 W 790 W 791 W 792 W 793 W 794 W 795 W 796 W 797 W 798 W 799 W 800 W 801 W 802 W 803 W 804 W 805 W 806 W 807 W 808 W 809 W 810 W 811 W 812 W 813 W 814 W 815 W 816 W 817 W 818 W 819 W 820 W 821 W 822 W 823 W 824 W 825 W 826 W 827 W 828 W 829 W 830 W 831 W 832 W 833 W 834 W 835 W 836 W 837 W 838 W 839 W 840 W 841 W 842 W 843 W 844 W 845 W 846 W 847 W 848 W 849 W 850 W 851 W 852 W 853 W 854 W 855 W 856 W 857 W 858 W 859 W 860 W 861 W 862 W 863 W 864 W 865 W 866 W 867 W 868 W 869 W 870 W 871 W 872 W 873 W 874 W 875 W 876 W 877 W 878 W 879 W 880 W 881 W 882 W 883 W 884 W 885 W 886 W 887 W 888 W 889 W 890 W 891 W 892 W 893 W 894 W 895 W 896 W 897 W 898 W 899 W 900 W 901 W 902 W 903 W 904 W 905 W 906 W 907 W 908 W 909 W 910 W 911 W 912 W 913 W 914 W 915 W 916 W 917 W 918 W 919 W 920 W 921 W 922 W 923 W 924 W 925 W 926 W 927 W 928 W 929 W 930 W 931 W 932 W 933 W 934 W 935 W 936 W 937 W 938 W 939 W 940 W 941 W 942 W 943 W 944 W 945 W 946 W 947 W 948 W 949 W 950 W 951 W 952 W 953 W 954 W 955 W 956 W 957 W 958 W 959 W 960 W 961 W 962 W 963 W 964 W 965 W 966 W 967 W 968 W 969 W 970 W 971 W 972 W 973 W 974 W 975 W 976 W 977 W 978 W 979 W 980 W 981 W 982 W 983 W 984 W 985 W 986 W 987 W 988 W 989 W 990 W 991 W 992 W 993 W 994 W 995 W 996 W 997 W 998 W 999 W 1000 W 1001 W 1002 W 1003 W 1004 W 1005 W 1006 W 1007 W 1008 W 1009 W 1010 W 1011 W 1012 W 1013 W 1014 W 1015 W 1016 W 1017 W 1018 W 1019 W 1020 W 1021 W 1022 W 1023 W 1024 W 1025 W 1026 W 1027 W 1028 W 1029 W 1030 W 1031 W 1032 W 1033 W 1034 W 1035 W 1036 W 1037 W 1038 W 1039 W 1040 W 1041 W 1042 W 1043 W 1044 W 1045 W 1046 W 1047 W 1048 W 1049 W 1050 W 1051 W 1052 W 1053 W 1054 W 1055 W 1056 W 1057 W 1058 W 1059 W 1060 W 1061 W 1062 W 1063 W 1064 W 1065 W 1066 W 1067 W 1068 W 1069 W 1070 W 1071 W 1072 W 1073 W 1074 W 1075 W 1076 W 1077 W 1078 W 1079 W 1080 W 1081 W 1082 W 1083 W 1084 W 1085 W 1086 W 1087 W 1088 W 1089 W 1090 W 1091 W 1092 W 1093 W 1094 W 1095 W 1096 W 1097 W 1098 W 1099 W 1100 W 1101 W 1102 W 1103 W 1104 W 1105 W 1106 W 1107 W 1108 W 1109 W 1110 W 1111 W 1112 W 1113 W 1114 W 1115 W 1116 W 1117 W 1118 W 1119 W 1120 W 1121 W 1122 W 1123 W 1124 W 1125 W 1126 W 1127 W 1128 W 1129 W 1130 W 1131 W 1132 W 1133 W 1134 W 1135 W 1136 W 1137 W 1138 W 1139 W 1140 W 1141 W 1142 W 1143 W 1144 W 1145 W 1146 W 1147 W 1148 W 1149 W 1150 W 1151 W 1152 W 1153 W 1154 W 1155 W 1156 W 1157 W 1158 W 1159 W 1160 W 1161 W 1162 W 1163 W 1164 W 1165 W 1166 W 1167 W 1168 W 1169 W 1170 W 1171 W 1172 W 1173 W 1174 W 1175 W 1176 W 1177 W 1178 W 1179 W 1180 W 1181 W 1182 W 1183 W 1184 W 1185 W 1186 W 1187 W 1188 W 1189 W 1190 W 1191 W 1192 W 1193 W 1194 W 1195 W 1196 W 1197 W 1198 W 1199 W 1200 W 1201 W 1202 W 1203 W 1204 W 1205 W 1206 W 1207 W 1208 W 1209 W 1210 W 1211 W 1212 W 1213 W 1214 W 1215 W 1216 W 1217 W 1218 W 1219 W 1220 W 1221 W 1222 W 1223 W 1224 W 1225 W 1226 W 1227 W 1228 W 1229 W 1230 W 1231 W 1232 W 1233 W 1234 W 1235 W 1236 W 1237 W 1238 W 1239 W 1240 W 1241 W 1242 W 1243 W 1244 W 1245 W 1246 W 1247 W 1248 W 1249 W 1250 W 1251 W 1252 W 1253 W 1254 W 1255 W 1256 W 1257 W 1258 W 1259 W 1260 W 1261 W 1262 W 1263 W 1264 W 1265 W 1266 W 1267 W 1268 W 1269 W 1270 W 1271 W 1272 W 1273 W 1274 W 1275 W 1276 W 1277 W 1278 W 1279 W 1280 W 1281 W 1282 W 1283 W 1284 W 1285 W 1286 W 1287 W 1288 W 1289 W 1290 W 1291 W 1292 W 1293 W 1294 W 1295 W 1296 W 1297 W 1298 W 1299 W 1300 W 1301 W 1302 W 1303 W 1304 W 1305 W 1306 W 1307 W 1308 W 1309 W 1310 W 1311 W 1312 W 1313 W 1314 W 1315 W 1316 W 1317 W 1318 W 1319 W 1320 W 1321 W 1322 W 1323 W 1324 W 1325 W 1326 W 1327 W 1328 W 1329 W 1330 W 1331 W 1332 W 1333 W 1334 W 1335 W 1336 W 1337 W 1338 W 1339 W 1340 W 1341 W 1342 W 1343 W 1344 W 1345 W 1346 W 1347 W 1348 W 1349 W 1350 W 1351 W 1352 W 1353 W 1354 W 1355 W 1356 W 1357 W 1358 W 1359 W 1360 W 1361 W 1362 W 1363 W 1364 W 1365 W 1366 W 1367 W 1368 W 1369 W 1370 W 1371 W 1372 W 1373 W 1374 W 1375 W 1376 W 1377 W 1378 W 1379 W 1380 W 1381 W 1382 W 1383 W 1384 W 1385 W 1386 W 1387 W 1388 W 1389 W 1390 W 1391 W 1392 W 1393 W 1394 W 1395 W 1396 W 1397 W 1398 W 1399 W 1400 W 1401 W 1402 W 1403 W 1404 W 1405 W 1406 W 1407 W 1408 W 1409 W 1410 W 1411 W 1412 W 1413 W 1414 W 1415 W 1416 W 1417 W 1418 W 1419 W 1420 W 1421 W 1422 W 1423 W 1424 W 1425 W 1426 W 1427 W 1428 W 1429 W 1430 W 1431 W 1432 W 1433 W 1434 W 1435 W 1436 W 1437 W 1438 W 1439 W 1440 W 1441 W 1442 W 1443 W 1444 W 1445 W 1446 W 1447 W 1448 W 1449 W 1450 W 1451 W 1452 W 1453 W 1454 W 1455 W 1456 W 1457 W 1458 W 1459 W 1460 W 1461 W 1462 W 1463 W 1464 W 1465 W 1466 W 1467 W 1468 W 1469 W 1470 W 1471 W 1472 W 1473 W 1474 W 1475 W 1476 W 1477 W 1478 W 1479 W 1480 W 1481 W 1482 W 1483 W 1484 W 1485 W 1486 W 1487 W 1488 W 1489 W 1490 W 1491 W 1492 W 1493 W 1494 W 1495 W 1496 W 1497 W 1498 W 1499 W 1500 W 1501 W 1502 W 1503 W 1504 W 1505 W 1506 W 1507 W 1508 W 1509 W 1510 W 1511 W 1512 W 1513 W 1514 W 1515 W 1516 W 1517 W 1518 W 1519 W 1520 W 1521 W 1522 W 1523 W 1524 W 1525 W 1526 W 1527 W 1528 W 1529 W 1530 W 1531 W 1532 W 1533 W 1534 W 1535 W 1536 W 1537 W 1538 W 1539 W 1540 W 1541 W 1542 W 1543 W 1544 W 1545 W 1546 W 1547 W 1548 W 1549 W 1550 W 1551 W 1552 W 1553 W 1554 W 1555 W 1556 W 1557 W 1558 W 1559 W 1560 W 1561 W 1562 W 1563 W 1564 W 1565 W 1566 W 1567 W 1568 W 1569 W 1570 W 1571 W 1572 W 1573 W 1574 W 1575 W 1576 W 1577 W 1578 W 1579 W 1580 W 1581 W 1582 W 1583 W 1584 W 1585 W 1586 W 1587 W 1588 W 1589 W 1590 W 1591 W 1592 W 1593 W 1594 W 1595 W 1596 W 1597 W 1598 W 1599 W 1600 W 1601 W 1602 W 1603 W 1604 W 1605 W 1606 W 1607 W 1608 W 1609 W 1610 W 1611 W 1612 W 1613 W 1614 W 1615 W 1616 W 1617 W 1618 W 1619 W 1620 W 1621 W 1622 W 1623 W 1624 W 1625 W 1626 W 1627 W 1628 W 1629 W 1630 W 1631 W 1632 W 1633 W 1634 W 1635 W 1636 W 1637 W 1638 W 1639 W 1640 W 1641 W 1642 W 1643 W 1644 W 1645 W 1646 W 1647 W 1648 W 1649 W 1650 W 1651 W 1652 W 1653 W 1654 W 1655 W 1656 W 1657 W 1658 W 1659 W 1660 W 1661 W 1662 W 1663 W 1664 W 1665 W 1666 W 1667 W 1668 W 1669 W 1670 W 1671 W 1672 W 1673 W 1674 W 1675 W 1676 W 1677 W 1678 W 1679 W 1680 W 1681 W 1682 W 1683 W 1684 W 1685 W 1686 W 1687 W 1688 W 1689 W 1690 W 1691 W 1692 W 1693 W 1694 W 1695 W 1696 W 1697 W 1698 W 1699 W 1700 W 1701 W 1702 W 1703 W 1704 W 1705 W 1706 W 1707 W 1708 W 1709 W 1710 W 1711 W 1712 W 1713 W 1714 W 1715 W 1716 W 1717 W 1718 W 1719 W 1720 W 1721 W 1722 W 1723 W 1724 W 1725 W 1726 W 1727 W 1728 W 1729 W 1730 W 1731 W 1732 W 1733 W 1734 W 1735 W 1736 W 1737 W 1738 W 1739 W 1740 W 1741 W 1742 W 1743 W 1744 W 1745 W 1746 W 1747 W 1748 W 1749 W 1750 W 1751 W 1752 W 1753 W 1754 W 1755 W 1756 W 1757 W 1758 W 1759 W 1760 W 1761 W 1762 W 1763 W 1764 W 1765 W 1766 W 1767 W 1768 W 1769 W 1770 W 1771 W 1772 W 1773 W 1774 W 1775 W 1776 W 1777 W 1778 W 1779 W 1780 W 1781 W 1782 W 1783 W 1784 W 1785 W 1786 W 1787 W 1788 W 1789 W 1790 W 1791 W 1792 W 1793 W 1794 W 1795 W 1796 W 1797 W 1798 W 1799 W 1800 W 1801 W 1802 W 1803 W 1804 W 1805 W 1806 W 1807 W 1808 W 1809 W 1810 W 1811 W 1812 W 1813 W 1814 W 1815 W 1816 W 1817 W 1818 W 1819 W 1820 W 1821 W 1822 W 1823 W 1824 W 1825 W 1826 W 1827 W 1828 W 1829 W 1830 W 1831 W 1832 W 1833 W 1834 W 1835 W 1836 W 1837 W 1838 W 1839 W 1840 W 1841 W 1842 W 1843 W 1844 W 1845 W 1846 W 1847 W 1848 W 1849 W 1850 W 1851 W 1852 W 1853 W 1854 W 1855 W 1856 W 1857 W 1858 W 1859 W 1860 W 1861 W 1862 W 1863 W 1864 W 1865 W 1866 W 1867 W 1868 W 1869 W 1870 W 1871 W 1872 W 1873 W 1874 W 1875 W 1876 W 1877 W 1878 W 1879 W 1880 W 1881 W 1882 W 1883 W 1884 W 1885 W 1886 W 1887 W 1888 W 1889 W 1890 W 1891 W 1892 W 1893 W 1894 W 1895 W 1896

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG

(über Verbindungshahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			704					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ ..	719	29	48	15	9,3			
8,2		Hohenbocka ▼	805	30	835	17	10,9			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			45	10	7,7	<u>17,0</u>		
4,7		Ruhland ▼	52	39	931	7	6,0	<u>13,7</u>		
5,1		Bärhaus			43	12	6,7			
5,6		Lauchhammer West			51	8	6,8			
4,8		Bk Plessaforst			58	7	5,8	<u>44,0</u>		
4,0		Plessa			1004	6	4,8	<u>32,7</u>		
2,9		Abzw Kahla			09	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ ..	1015	46	1101	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa			12	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda			20	8	5,5			
4,7		Wahrenbrück			28	8	5,7	<u>50,0</u>		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			34	6	4,5	<u>37,4</u>		
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			43	9	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	1151	⁺ 5	1156	8	8,0			
	25	Falkenberg HSG Stellw B3	1209			13	13,0			
77,0				149		156				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangierhalttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

☒ Dg 7011 (60,1)

Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg HSG			853					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA *)	908	+ 20	928	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			41	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück			46	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda			53	7	5,7	40,0		
4,6		Abzw Zeischa			59	6	5,5	29,1		
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	1008	+ 16	1024	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla			32	8	5,2			
2,9		Plessa ▼			38	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst			44	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ .			51	7	5,8	59,0		
5,6		Bärhaus			59	8	7,0	48,0		
5,1		Ruhland ▼			1106	7	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			15	9	5,9			
5,7		Hohenbocka	1123	+ 26	49	8	7,3			
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			1208	19	10,4	31,0		
6,9		Hoyerswerda	1220			12	8,6	19,0		
77,0				62		145				

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21 als Rangierfahrt bis zum Bez P 18. Der Zug ist Rangierleiter. Weiterfahrt ist nur auf besonderen Auftrag.
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1049					
6,9		Schwarz-Lautaw ▼	1103	+8	1111	14	9,3			
8,2		Hohenbocka ▼			28	17	10,6			
5,7		Schwarzbach b Ruhland			36	8	7,2			
4,7		Ruhland ▼			43	7	5,7			
5,1		Bärhaus			51	8	6,2	62,0		
5,6		Lauchhammer West			59	8	6,8	47,4		
4,8		Bk Plessaforst			1206	7	5,8			
4,0		Plessa	1213	+12	25	7	5,1			
2,9		Abzw Kahla			35	10	4,1			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼			41	6	4,7			
5,2		Abzw Zeischa			50	9	6,9	39,0		
4,6		Bad Liebenwerda			57	7	5,5	26,9		
4,7		Wahrenbrück	1304	+26	1330	7	5,7			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw)			38	8	4,5			
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			46	8	6,3	24,0		
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	54	+5	1359	8	8,0	18,8		
	25	Falkenberg HSG Stellw B3	1412			13	13,0			
77,0				51		152				

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug
auf Sig C nach Endabgruppe G15 W 10 W. F. S. 39 beachten.

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Reheld bis zur Rangier-
haltstelle K 10 von Rangiergleis 2 auf Gleis W 1. Zug nach Reheld
auf Sig C nach Einfahrgruppe Gl 3 W-6 W. FV § 58 beachten.

Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1512			27,0		
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼			26	14	9,0	19,4		
8,2		Hohenbocka ▼	1539	43	1622	13	10,4			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			33	11	7,7			
4,7		Ruhland ▼			40	7	5,7	26,0		
5,1		Bärhaus	1648	+	55	8	6,5	19,9		
5,6		Lauchhammer West	1706	18	1724	11	7,6			
4,8		Bk Plessaforst			34	10	6,3	27,0		
4,0		Plessa			40	6	4,8	19,7		
2,9		Abzw Kahla			45	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ ..	51	19	1810	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa			21	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda			28	7	5,5			
4,7		Wahrenbrück			35	7	5,7	46,0		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			40	5	4,5	37,4		
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			48	8	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	1856	+	1901	8	8,0			
	25	Falkenberg HSG Stellw B3	1911			10	13,0			
77,0				92		147				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7017 (60,1)

Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg HSG			1502					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	1517	+ 20	37	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			50	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück			55	5	4,5	40,0		
4,7		Bad Liebenwerda			1602	7	5,7	29,1		
4,6		Abzw Zeischa			08	6	5,5			
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	1617	+ 38	55	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla			1703	8	5,2			
2,9		Plessa ▼			09	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst			14	5	4,8	42,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ .			21	7	5,8	33,1		
5,6		Bärhaus			29	8	7,0			
5,1		Ruhland ▼	1737	+ 22	59	8	6,5			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			1808	9	6,4	31,0		
5,7		Hohenbocka			16	8	7,0	23,6		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .	1830	+ 5	1835	14	10,2			
6,9		Hoyerswerda	1847			12	9,1			
77,0				85		140				

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB
W 21 als Rangierzug ein und Dg 7017 als Rangierzug aus.
Sign S 1 oder V 6² ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg HSG			1736					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	1751	+ 20	1811	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			24	13	6,5	19,0		
3,7		Wahrenbrück	1830	+ 9	39	6	4,8	11,3		
4,7		Bad Liebenwerda	48	+ 17	1905	9	6,5			
4,6		Abzw Zeischa			14	9	6,0			
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ .			22	8	6,6			
4,0		Abzw Kahla			28	6	4,7	42,0		
2,9		Plessa ▼			34	6	3,8	32,0		
4,0		Bk Plessaforst			40	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ .	1947	+ 9	56	7	6,1			
5,6		Bärhaus			2006	10	7,5			
5,1		Ruhland ▼			13	7	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			20	7	5,9	59,0		
5,7		Hohenbocka			29	9	7,0	45,1		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			2044	15	9,9			
6,9		Hoyerswerda	2055			11	8,6			
77,0				55		144				

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB
W 21 bis P 18. Der Zug ist Rangierleiter, Weiterfahrt auf
Sign S 1 oder V 6² ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7020 (60.1)

Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			2150					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼	2205	+ 8	2213	15	9,3			
8,2		Hohenbocka ▼			30	17	10,6			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			38	8	7,2	<u>32,0</u>		
4,7		Ruhland ▼	45	36	2321	7	6,0	<u>23,8</u>		
5,1		Bärhaus	2334	+ 5	39	13	7,0			
5,6		Lauchhammer West			50	11	7,3			
4,8		Bk Plessaforst			57	7	5,8	<u>24,0</u>		
4,0		Plessa	003	+ 6	009	6	5,3	<u>18,4</u>		
2,9		Abzw Kahla			19	10	4,1			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ ..			25	6	4,7			
5,2		Abzw Zeischa			34	9	6,9			
4,6		Bad Liebenwerda			41	7	5,5	<u>60,0</u>		
4,7		Wahrenbrück			48	7	5,7	<u>45,7</u>		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			53	5	4,5			
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			101	8	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	109	+ 5	114	8	8,0			
25		Falkenberg HSG Stellw B3	127			13	13,0			
77,0				60		157				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 auf Sig C nach Einfahrgruppe Gl 3 W—6 W. FV § 58 beachten.

Dg 7021 (60,1)

Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg HSG			2112					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	2127	+ 20	47	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			2200	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück			05	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda			12	7	5,7			
4,6		Abzw Zeischa			18	6	5,5			
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			26	8	6,6			
4,0		Abzw Kahla			32	6	4,7			
2,9		Plessa ▼			38	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst			44	6	4,8	122,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ .			51	7	5,8	92,5		
5,6		Bärhaus			59	8	7,0			
5,1		Ruhland ▼			2307	8	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			15	8	5,9			
5,7		Hohenbocka			24	9	7,0			
8,2		Schwarzkölm-Lautaw . .			2338	14	9,9			
6,9		Hoyerswerda	2349			11	8,6			
77,0				20		137				

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Sign S 1 oder V 6² ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Dg 7023 (60,3) B

Falkenberg (Elster) — Esterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
 Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg HSG			2255					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	2310	+ 20	2330	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			43	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück			48	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda			55	7	5,7	40,0		
4,6		Abzw Zeischa			001	6	5,5	20,1		
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼	010	+ 17	27	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla			35	8	5,2			
2,9		Plessa ▼			41	6	3,8	26,0		
4,0		Bk Plessaforst			46	5	4,8	19,9		
4,8		Lauchhammer West ▼ .	53	+ 8	101	7	6,1			
5,6		Bärhaus			11	10	7,5	18,0		
5,1		Ruhland ▼	119	+ 9	28	8	6,5	14,0		
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			37	9	6,4			
5,7		Hohenbocka			45	8	7,0	40,0		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			158	13	9,9	31,9		
6,9		Hoyerswerda	208			10	8,6			
77,0				54		139				

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB
 W 21 ab. Bandenfahr bis zum 20.02.19. Dg 7023 (60,3) B
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Sign S 1 oder V 6² ohne besonderen Auftrag.

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Horka Gbf			014					
6,5		Niesky ▼			30	16	9,0			
9,1		Mücka ▼			44	14	11,1			
9,0		Klitten			57	13	10,8	85,0		
6,2		Uhyst			107	10	8,2	65,9		
8,1		Lohsa			19	12	10,0			
6,0		Knappenrode			128	9	7,5			
6,6		Hoyerswerda ▼	139		•	11	9,3			
51,5						85				

Dg 7061 (60,1)

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			2339					
6,6		Knappenrode ▼			50	11	8,5			
6,0		Lohsa			59	9	7,3	54,0		
8,1		Uhyst			010	11	9,8	44,9		
6,2		Klitten			20	10	8,2			
9,0		Mücka	033	14	47	13	11,1			
9,1		Niesky			104	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf	114			10	8,3	19,7		
51,5				14		81				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Horka Gbf			156					
6,5		Niesky ▼			212	16	9,0	43,0		
9,1		Mücka ▼			26	14	11,1	31,2		
9,0		Klitten	239	+ 6	45	13	11,1			
6,2		Uhyst			58	13	8,7			
8,1		Lohsa	310	+ 6	316	12	10,3	25,0		
6,0		Knappenrode	29	+ 6	335	13	8,3	19,0		
6,6		Hoyerswerda ▼	348			13	9,8			
51,5				18		94				

Dg 7063 (60,1)

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Hoyerswerda			201					
6,6		Knappenrode ▼			12	11	8,7			
6,0		Lohsa			21	9	7,3			
8,1		Uhyst			32	11	9,8	79,0		
6,2		Klitten			42	10	8,2	64,0		
9,0		Mücka			55	13	10,8			
9,1		Niesky			310	15	10,9			
6,5		Horka Gbf	320			10	8,3			
51,5						79				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7065 (60,1)
Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			253					
6,6		Knappenrode ▼			304	11	8,7			
6,0		Lohsa			13	9	7,3	54,0		
8,1		Uhyst			24	11	9,8	45,1		
6,2		Klitten			34	10	8,2			
9,0		Mücka	347	57	444	13	11,1			
9,1		Niesky			501	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf	511			10	8,3	19,7		
51,5				57		81				

Wenn Lgo 10 933 verkehrt, darf Dg 7065 nicht verkehren

Dg 7066 (60,1)

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf			542					
6,5		Niesky ▼			58	16	9,0	30,0		
9,1		Mücka ▼	612	10	622	14	11,4	20,4		
9,0		Klitten			37	15	11,3			
6,2		Uhyst			47	10	8,2			
8,1		Lohsa			59	12	10,0	57,0		
6,0		Knappenrode			708	9	7,5	46,3		
6,6		Hoyerswerda ▼	719			11	9,3			
51,5				10		87				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7068 (60,1)

Horka — HoyerswerdaHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Horka Gbf			844					
6,5		Niesky ▼			900	16	9,0			
9,1		Mücka ▼			14	14	11,1			
9,0		Klitten			27	13	10,8	87,0		
6,2		Uhyst			37	10	8,2	65,9		
8,1		Lohsa			50	13	10,0			
6,0		Knappenrode			959	9	7,5			
6,6		Hoyerswerda ▼	1011			12	9,3			
51,5						87				

Dg 7069 (60,3) B

Hoyerswerda — HorkaHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Hoyerswerda			621					
6,6		Knappenrode ▼			32	11	8,2	20,0		
6,0		Lohsa	641	+ 21	702	9	7,6	15,8		
8,1		Uhyst	716	+ 8	24	14	10,6			
6,2		Klitten			36	12	8,7	25,0		
9,0		Mücka	49	+ 7	56	13	11,1	19,3		
9,1		Niesky			813	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf	823			10	8,3	19,7		
51,5				36		86				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Horka Gbf			1044					
6,5		Niesky ▼			1100	16	9,0			
9,1		Mücka ▼			14	14	11,1			
9,0		Klitten			27	13	10,8	85,0		
6,2		Uhyst			37	10	8,2	65,9		
8,1		Lohsa			49	12	10,0			
6,0		Knappenrode			1158	9	7,5			
6,6		Hoyerswerda ▼	1209			11	9,3			
51,5						85				

☒ Dg 7071 (60,1)

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Hoyerswerda			903					
6,6		Knappenrode ▼			14	11	8,7	31,0		
6,0		Lohsa			23	9	7,3	26,1		
8,1		Uhyst	934	+ 6	40	11	10,1			
6,2		Klitten			52	12	8,7			
9,0		Mücka			1005	13	10,8	50,0		
9,1		Niesky			1020	15	10,9	38,7		
6,5		Horka Gbf	1030	6		10	8,3			
51,5						81				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — HorkaHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1212					
6,6		Knappenrode ▼			23	11	8,7			
6,0		Lohsa			32	9	7,3	41,0		
8,1		Uhyst			43	11	9,8	34,3		
6,2		Klitten	1253	+9	1302	10	8,5			
9,0		Mücka	1318	+12	30	16	11,6			
9,1		Niesky			1347	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf	1357			10	8,3	19,7		
51,5				21		84				

Dg 7074 (60,1)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)**Horka — Hoyerswerda**
Last 1400 tMaßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf			1257					
6,5		Niesky ▼			1313	16	9,0			
9,1		Mücka ▼			27	14	11,1	43,0		
9,0		Klitten	1340	+24	1404	13	11,1	31,2		
6,2		Uhyst			18	14	8,7	26,0		
8,1		Lohsa	1430	+16	46	12	10,3	19,0		
6,0		Knappenrode	59	+11	1510	13	8,3			
6,6		Hoyerswerda ▼	1523			13	0,8			
51,5				51		95				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7075 (60,3) B

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1456					
6,6		Knappenrode ▼			1507	11	8,7			
6,0		Lohsa			16	9	7,3	54,0		
8,1		Uhyst			27	11	9,8	45,1		
6,2		Klitten			38	11	8,2			
9,0		Mücka	1550	+ 8	58	12	11,1			
9,1		Niesky			1615	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf	1625			10	8,3	19,7		
51,5				8		81				

Dg 7076 (60,3) B

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf			1444					
6,5		Niesky ▼			1500	16	9,0	30,0		
9,1		Mücka ▼	1514	+ 7	21	14	11,4	20,4		
9,0		Klitten	35	+ 6	41	14	11,6			
6,2		Uhyst			53	12	8,7			
8,1		Lohsa			1604	11	10,0	43,0		
6,0		Knappenrode			1613	9	7,5	35,5		
6,6		Hoyerswerda ▼	1624			11	9,3			
51,5				13		87				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

☒ Dg 7077 (60,1)

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1559					
6,6		Knappenrode ▼	1610	+5	1615	11	9,0			
6,0		Lohsa	27	+7	34	12	8,1			
8,1		Uhyst			47	13	10,3			
6,2		Klitten			57	10	8,2	36,0		
9,0		Mücka	1710	+42	1752	13	11,1	29,6		
9,1		Niesky			1809	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf	1819			10	8,3	19,7		
51,5				54		86				

☒ Dg 7078 (60,1)

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf			1720					
6,5		Niesky ▼			36	16	9,0			
9,1		Mücka ▼			49	13	11,1	64,0		
9,0		Klitten			1802	13	10,8	49,4		
6,2		Uhyst			12	10	8,2			
8,1		Lohsa	1824	+19	43	12	10,3			
6,0		Knappenrode			1856	13	8,0	24,0		
6,6		Hoyerswerda ▼	1907			11	9,3	17,3		
51,5				19		88				

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1911					
6,6		Knappenrode ▼			22	11	8,7			
6,0		Lohsa			31	9	7,3			
8,1		Uhyst			42	11	9,8	79,0		
6,2		Klitten			52	10	8,2	64,0		
9,0		Mücka			2005	13	10,8			
9,1		Niesky			2020	15	10,9			
6,5		Horka Gbf	2030			10	8,3			
51,5						79				

☒ Dg 7082 (60,1)

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf			2050					
6,5		Niesky ▼			2106	16	9,0			
9,1		Mücka ▼			20	14	11,1			
9,0		Klitten			33	13	10,8	85,0		
6,2		Uhyst			43	10	8,2	65,9		
8,1		Lohsa			55	12	10,0			
6,0		Knappenrode			2204	9	7,5			
6,6		Hoyerswerda ▼	2215			11	9,3			
51,5						85				

Dg 7083 (60,1)

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			2042					
6,6		Knappenrode ▼			53	11	8,7	32,0		
6,0		Lohsa			2102	9	7,3	26,1		
8,1		Uhyst	2114	33	47	12	10,1			
6,2		Klitten			59	12	8,7			
9,0		Mücka			2212	13	10,8	50,0		
9,1		Niesky			2227	15	10,9	38,7		
6,5		Horka Gbf	2237			10	8,3			
51,5				33		82				

Dg 7086 (60,3) B

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf			2302					
6,5		Niesky ▼			18	16	9,0	30,0		
9,1		Mücka ▼	2332	7	39	14	11,4	20,4		
9,0		Klitten			54	15	11,3	26,0		
6,2		Uhyst	005	16	021	11	8,5	19,8		
8,1		Lohsa			36	15	10,5	35,0		
6,0		Knappenrode			045	9	7,5	27,3		
6,6		Hoyerswerda ▼	056			11	9,3			
51,5				23		91				

Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda — Riesa

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1300					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ . .			14	14	9,0			
8,2		Hohenbocka ▼			27	13	10,1	42,0 32,3		
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .			35	8	7,2			
4,7		Ruhland ▼	1342	47	1429	7	6,0			
5,1		Bärhaus			41	12	6,7	20,0 14,0		
5,6		Lauchhammer West	1449	+ 11	1500	8	7,3			
4,8		Bk Plessaforst			10	10	5,8			
4,0		Plessa			16	6	4,8	37,0 28,9		
2,9		Abzw Kahla			21	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			27	6	4,7			
1,7		Elsterwerda	1537	13	1550	10	10,0			
53,6				71		99				
		Riesa	16 40							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 26
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elsterwerda-Biehla			818					
4,0		Abzw Kahla			26	8	5,2			
2,9		Plessa ▼			32	6	3,8	43,0		
4,0		Bk Plessaforst			38	6	4,8	32,8		
4,8		Lauchhammer West ▼ .			45	7	5,8			
5,6		Bärhaus			53	8	7,0			
5,1		Ruhland ▼	901	46	947	8	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhl . . .			56	9	5,9	17,0		
5,7		Hohenbocka	1004	44	1048	8	7,3	13,2		
8,2		Schwarzl-Lautaw			1108	20	10,4	30,0		
6,9		Hoyerswerda	1118			10	8,6	19,0		
51,9				90		90				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Ruhland — Elsterwerda-Biehla —
Falkenberg (Elster) HSG**
(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			1125					
3,5		Brieske			34	9	4,7	25,0		
8,9		Ruhland ▼	1150	48	1238	16	10,9	15,6		
5,1		Bärhaus			50	12	6,2	20,0		
5,6		Lauchhammer West	58	24	1322	8	7,1	13,3		
4,8		Bk Plessaforst			32	10	6,3	17,0		
4,0		Plessa	1339	19	58	7	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla			1408	10	4,1	16,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	1414	51	1505	6	5,0	9,1		
5,2		Abzw Zeischa			16	11	7,4	25,0		
4,6		Bad Liebenwerda			23	7	5,5	18,9		
4,7		Wahrenbrück	1530	28	58	7	6,0			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			1607	9	5,0			
4,9		Falkenberg BA Stellw W 15			15	8	6,3	25,0		
2,0		Falkenberg HSG Stellw W 1	1623	5	1628	8	8,0	19,3		
	25	Falkenberg HSG Stellw B 3	1641			13	13,0			
63,9				175		141				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug
auf Sig C nach Einfahrtgruppe G 13 W. 6 W. 9 W. 8 W. 7 W. 6 W. 5 W. 4 W. 3 W. 2 W. 1 W.
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Ruhland — Lauchhammer West —
Elsterwerda — Riesa

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			819			20,0		
6,8	40	Hohenbocka Nord			32	13	9,5	16,5		
2,2		Hohenbocka Hc ▼	839	41	920	7	7,0			
5,7		Schwarzbach b Ruhl			31	11	7,1	18,0		
4,7		Ruhland ▼	938	48	1026	7	6,0	13,1		
5,1		Bärhaus			38	12	6,7	20,0		
5,6		Lauchhammer West	1046	32	1118	8	7,3	14,0		
4,8		Bk Plessaforst			28	10	6,3			
4,0		Plessa			34	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla (u)			39	5	3,6	37,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla			45	6	4,5	29,2		
1,7		Elsterwerda	1155	30	1225	10	10,0			
47,5				151		95				
		Riesa	14 02							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 ± 120 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Ruhland — Elsterwerda — Riesa.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsb. 31
Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			2020			20,0		
6,8	40	▼ Hohenbocka Nord			33	13	9,5	16,5		
2,2		Hohenbocka Hc ▼	2040	37	2117	7	7,0	—		
5,7		Schwarzbach b Ruhland			28	11	7,7			
4,7		Ruhland ▼			35	7	5,7			
5,1		Bärhaus			43	8	6,2			
5,6		Lauchhammer West			51	8	6,8	68,0		
4,8		Bk Plessaforst			58	7	5,8	55,3		
4,0		Plessa			2204	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla (u)			09	5	4,5			
4,0		Elsterwerda-Biehla			15	6	3,8			
1,7		Elsterwerda	2225	72	2337	10	10,0			
47,5				109		88				
		Riesa	0 29							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

□ Dg 7108 (60,1)

Senftenberg (Niederlausitz) — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Elsterwerda — RiesaHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			2126					
3,5		▼ Brieske			35	9	4,7	<u>22,0</u> 15,6		
8,9		Ruhland ▼	2148	54	2242	13	10,9			
5,1		Bärhaus	2255	+	2302	13	7,0			
5,6		Lauchhammer West	2313	7	29	11	7,6			
4,8		Bk Plessaforst		16	39	10	6,3	<u>27,0</u> 19,4		
4,0		Plessa			45	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla			50	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	56	33	029	6	4,7			
1,7		Elsterwerda	039	+	049	10	10,0			
40,5				10		83				
				120						
		Riesa	1 38							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7113 (60,1)

Lauchhammer West — Ruhland — Hohenbocka — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West ▼			1004					
5,6		Bärhaus			15	11	7,5			
5,1		Ruhland ▼			23	8	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			30	7	5,9			
5,7		Hohenbocka Hc ▼			38	8	7,0			
2,2	30	Hohenbocka Nord			1045	7	7,0			
6,8		Senftenberg	1059			14	9,5			
30,1						55				

Dg 7115 (60,1)

Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

		Lauchhammer West ▼			1406					
5,6		Bärhaus			17	11	7,5	19,0		
5,1		Ruhland ▼	1425	54	1519	8	6,5	14,0		
8,9		Brieske			1536	17	11,1	25,0		
3,5		Senftenberg	1544			8	4,5	15,6		
23,1				54		44				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Dg 7117 (60,1)

Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West ▼			2205					
5,6		Bärhaus			16	11	7,5			
5,1		Ruhland ▼			24	8	6,2			
8,9		Brieske			2237	13	10,6			
3,5		Senftenberg	2244			7	4,5			
23,1						39				

Gag 7131 (67,1)

Lauchhammer West — Ruhland — BrabagHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶⁻²²)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 29
Mindestbremsh. 26

		Lauchhammer West ▼			145					
5,6		Bärhaus			55	10	7,5	18,0		
5,1		Ruhland ▼	203	+	205	8	6,5	14,0		
3,0		Übgbf Brabag	215			10	7,0			
13,7				2		28				

Dg 7132 (60,2)

Brabag — Ruhland — Lauchhammer WestHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶⁻²²)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 29
Mindestbremsh. 26

		Übgbf Brabag			345					
3,0		Ruhland ▼	356	+	58	11	7,5			
5,1		Bärhaus			408	10	6,7	18,0		
5,6		Lauchhammer West	416			8	7,1	13,8		
13,7				2		29				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Gag 7133 (67,1)

Lauchhammer West — Ruhland — Brabag

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶⁻²²)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 29
Mindestbremsh. 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West ▼			929					
5,6		Bärhaus	940	+ 6	46	11	7,8			
5,1		Ruhland ▼	58	+ 2	1000	12	7,0			
3,0		Übgbf Brabag	1010			10	7,0			
13,7				8		33				

Dg 7134 (60,2)

Brabag — Ruhland — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶⁻²²)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 29
Mindestbremsh. 26

		Übgbf Brabag			1203					
3,0		Ruhland ▼	1214	+ 1	15	11	7,5			
5,6		Bärhaus			1225	10	6,7	18,0		
5,1		Lauchhammer West	1233			8	7,1	13,8		
13,7				1		29				

Gag 7135 (67,1)

Lauchhammer West — Ruhland — Brabag

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶⁻²²)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 29
Mindestbremsh. 26

		Lauchhammer West ▼			1814					
5,6		Bärhaus			25	11	7,5	19,0		
5,1		Ruhland ▼	1833	+ 2	1835	8	6,5	14,0		
3,0		Übgbf Brabag	1845			10	7,0			
13,7				2		29				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7136 (60,2)

Brabag — Ruhland — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44, 14 (55¹⁶⁻²²)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 29
Mindestbremsh. 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Übghf Brabag			2059					
3,0		Ruhland ▼	2110	+ 6	2116	11	7,5			
5,1		Bärhaus			2126	10	6,7	18,0		
5,6		Lauchhammer West	2134			8	7,1	13,8		
13,7				6		29				

Dg 7143 (60,1)

Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

		Lauchhammer West ▼ . .			602					
5,6		Bärhaus	613	+ 7	20	11	7,8			
5,1		Ruhland ▼	32	66	738	12	7,0			
8,9		Brieske			755	17	11,1	25,0		
3,5		Senftenberg	803			8	4,5	15,6		
23,1				73		48				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Dg 7145 (60,1)

Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

		Lauchhammer West ▼ . .			1910					
5,6		Bärhaus			21	11	7,5	19,0		
5,1		Ruhland ▼	1929	62	2031	8	6,5	14,0		
8,9		Brieske			2048	17	11,1	25,0		
3,5		Senftenberg	2056			8	4,5	15,6		
23,1				62		44				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Gag 7161 (67,3) B

Senftenberg — Ruhland — Falkenberg (Elster) — Jüterbog —

Neustadt (Dosse) — Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			2030					
3,5		Brieske	2040	24	2104	10	5,0			
8,9		Ruhland ▼	2120	26	46	16	11,4			
5,1		Bärhaus	59	20	2219	13	7,0			
5,6		Lauchhammer West	2230	23	53	11	7,6			
4,8		Bk Plessaforst			2302	9	6,3	<u>15,0</u>		
4,0		Plessa	2308	19	27	6	5,3	<u>11,6</u>		
2,9		Abzw Kahla			37	10	4,1	<u>16,0</u>		
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	43	53	036	6	5,0	<u>9,1</u>		
5,2		Abzw Zeischa			47	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda			54	7	5,5	<u>41,0</u>		
4,7		Wahrenbrück			101	7	5,7	<u>29,4</u>		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			06	5	4,5			
4,9		Falkenberg (Elster) BA .	117	(32)	149	11	6,3			
61,9				165		122				

Senftenberg — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg —

Jüterbog — Neustadt (Dosse) — Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			745					
3,5		Brieske	755	21	816	10	5,0			
8,9		Ruhland ▼	832	32	904	16	11,4			
5,1		Bärhaus			16	12	6,7	20,0		
5,6		Lauchhammer West	924	52	1016	8	7,1	13,8		
4,8		Bk Plessaforst			26	10	6,3	17,0		
4,0		Plessa	1033	27	1100	7	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla			10	10	4,1			
4,0		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			16	6	4,7			
5,2		Abzw Zeischa			25	9	6,9	56,0		
4,6		Bad Liebenwerda			32	7	5,5	37,7		
4,7		Wahrenbrück			39	7	5,7			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			45	6	4,5			
4,9		Falkenberg (Elster) BA .	1156	(9)	1205	11	6,3			
61,9				132		119				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Lauchhammer West — Elsterwerda — Doberlug-Kirchhain — Tröbitz

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West			917					
4,8		Bk Plessaforst			26	9	5,8			
4,0		Plessa			32	6	4,8	36,0		
2,9		Abzw Kahla			37	5	3,6	28,9		
4,0		Elsterwerda-Biehla			43	6	4,7			
1,7		Elsterwerda	953	+ 37	1030	10	10,0			
6,2		Hohenleipisch			48	18	7,6			
3,7		Bk Gorden			54	6	4,5	39,0		
3,9		Rückersdorf-O			1100	6	4,7	24,0		
6,0		Doberlug-Kirchh ob Bf .	1109	+ 15	24	9	7,2			
0,9	30	Doberlug-K unt Bf ▼ .	29	+ 18	47	5	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u) .			1159	12	8,5	15,0		
1,7		Tröbitz ▼	1202			3	2,2	10,7		
46,9				70		95				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Dg 7172 (60,3) B

Tröbitz — Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 G 56. 15 (R 52)

Last 400 t

Maßgebende Bremsh. 26
 Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Tröbitz			1854					
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			1900	6	2,4	16,0		
7,1		Doberlug-K unt Bf ▼	1910	+ 1	11	10	8,5	10,9		
0,9	30	Doberlug-K ob Bf ▼ . .	16	+ 21	37	5	5,0			
6,0		Rückersdorf-O			47	10	7,2			
3,9		Bk Gorden			53	6	4,7	22,0		
3,7		Hohenleipisch	59	+ 34	2033	6	4,5	16,4		
6,2		Elsterwerda ▼	2046	+ 23	2109	13	7,6			
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ .			19	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla			25	6	4,7			
2,9		Plessa ▼			31	6	3,8	35,0		
4,0		Bk Plessaforst			2137	6	4,8	29,1		
4,8		Lauchhammer West	2144			7	5,8			
46,9				79		91				

Lauchhammer West — Elsterwerda — Doberlug-Kirchhain — Tröbitz

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 G 56, 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 27
 Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West			2018					
4,8		Bk Plessaforst			27	9	5,8	15,0		
4,0		Plessa	2033	+	42	6	4,8	10,6		
2,9		Abzw Kahla			50	8	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla			56	6	4,7	24,0		
1,7		Elsterwerda	2106	+	2135	10	10,0	18,3		
6,2		Hohenleipisch			53	18	7,6			
3,7		Bk Gorden			59	6	4,5	39,0		
3,9		Rückersdorf-O			2205	6	4,7	24,0		
6,0		Doberlug-Kirchh ob Bf .	2214	+	29	9	7,2			
0,9	30	Doberlug-K unt Bf ▼ .	34	+	49	5	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u) .			2301	12	8,5	15,0		
1,7		Tröbitz ▼	2304			3	2,2	10,7		
46,9				68		98				

Tröbitz — Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Lauchhammer WestHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 400 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Tröbitz			500			16,0		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			06	6	2,4	10,9		
7,1	30	Doberlug-K unt Bf ▼ .	516	+1	17	10	8,5			
0,9		Doberlug-K ob Bf ▼ .	22	+27	549	5	5,0			
6,0		Rückersdorf-O			59	10	7,2			
3,9		Bk Gorden			605	6	4,7	31,0		
3,7		Hohenleipisch			10	5	4,5	24,0		
6,2		Elsterwerda ▼	620	+66	726	10	7,6			
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ .			36	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla			42	6	4,7	35,0		
2,9		Plessa ▼			48	6	3,8	29,1		
4,0		Bk Plessaforst			754	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West	801			7	5,8			
46,9				94		87				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Wiednitz — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶—²²)

Last 650 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wiednitz			333					
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .		×	42	9	5,0	41,0		
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			402	20	8,5	20,5		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	414	120	614	12	7,0			
3,5		Bk Gelenau			31	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .	644	+ 7	51	13	4,5	30,0		
5,1		Pulsnitz ▼	711	+ 15	726	20	7,0	9,5		
4,8		Großröhrsdorf			39	13	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			744	5	4,0	27,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	753			9	8,0	18,5		
39,8				142		118				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 B-7201 (60,3) B

Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 32
 Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (b Dresden) . .			000					
5,6		Kleinröhrsdorf (u)			15	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf			22	7	4,0			
4,8		Pulsnitz			31	9	6,5	52,0		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .			40	9	7,0	35,0		
3,3		Bk Gelenau			45	5	4,5			
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	052	+ 68	200	7	5,0			
4,7		Cunnersdorf b Kamenz .			10	10	7,0			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .			20	10	8,5	27,0		
3,5		Wiednitz	227	+ 25	52	7	5,0	20,5		
7,0		Hohenbocka Pbf			307	15	9,0			
2,1		Hohenbocka Nord			312	5	3,5	34,0		
6,8		Senftenberg ▼	326			14	9,5	22,0		
55,7				93		113				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			036					
6,8		▼ Hohenbocka Nord			49	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf			57	8	3,5			
7,0		Wiednitz			117	20	9,0	80,0 42,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .			24	7	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			44	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	156	+	221	12	7,0			
3,5		Bk Gelenau		25	38	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .			50	12	4,5			
5,1		Pulsnitz ▼			307	17	7,0			
4,8		Großröhrsdorf			18	11	6,5	71,0 35,0		
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			323	5	4,0			
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	332			9	8,0			
55,7				25		151				

Dg 7203 (603) B

Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 32
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (b Dresden) . .			158					
5,6		Kleinröhrsdorf (u)			213	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf			20	7	4,0	32,0		
4,8		Pulsnitz	230	+ 40	310	10	6,5	18,5		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .			21	11	7,0	23,0		
3,3		Bk Gelenau			26	5	4,5	16,5		
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	333	+ 45	418	7	5,0			
4,7		Cunnersdorf b Kamenz .			28	10	7,0			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .			38	10	8,5			
3,5		Wiednitz			44	6	5,0	45,0		
7,0		Hohenbocka Pbf			57	13	9,0	33,0		
2,1		Hohenbocka Nord	503	+ 30	533	6	3,5			
6,8		Senftenberg ▼	549			16	9,5			
55,7				115		116				

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			204					
6,8		Hohenbocka Nord			17	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf			25	8	3,5			
7,0		Wiednitz			45	20	9,0	80,0		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			52	7	5,0	42,5		
6,6		Cunnersdorf b Kamenz			312	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼	324	+ 15	39	12	7,0			
3,5		Bk Gelenau			56	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf			408	12	4,5	47,0		
5,1		Pulsnitz ▼	426	+ 44	510	18	7,0	16,5		
4,8		Großröhrsdorf			23	13	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			528	5	4,0	27,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden)	537			9	8,0	18,5		
55,7				59		154				

Dg 7206 (60,1)

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			415					
6,8		▼ Hohenbocka Nord	429	29	58	14	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf			505	7	3,5			
7,0		Wiednitz			25	20	9,0	34,0		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .	532	27	59	7	5,0	17,5		
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			621	22	8,5	34,0		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	633	150	903	12	7,0	15,5		
3,5		Bk Gelenau			20	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .			32	12	4,5	47,0		
5,1		Pulsnitz ▼	950	16	1006	18	7,0	16,5		
4,8		Großröhrsdorf			17	11	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			1024	7	4,0	27,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	1033			9	8,0	18,5		
55,7				222		156				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			836					
6,8		▼ Hohenbocka Nord			49	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf			57	8	3,5	49,0 27,0		
7,0		Wiednitz			917	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .	925	+ 11	36	8	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			58	22	8,5	34,0 15,5		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	1010	+ 60	1110	12	7,0			
3,5		Bk Gelenau			27	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .			39	12	4,5			
5,1		Pulsnitz ▼			57	18	7,0	70,0 35,0		
4,8		Großröhrsdorf			1207	10	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			1212	5	4,0			
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	1220			8	8,0			
55,7				71		153				

Dg 7208 B darf zwischen Kamenz und Arnsdorf nur samstags verkehren

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 □ Dg 7210 (60,1)

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 G 56. 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26
 Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			1235					
6,8		Hobenbocka Nord	1249	73	1402	14	9,5			
2,1		Hobenbocka Pbf			12	10	3,5	31,0		
7,0		Wiednitz	1433	15	48	21	9,0	12,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	58	20	1518	10	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz			40	22	8,5	34,0		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼	1552	88	1720	12	7,0	15,5		
3,5		Bk Gelenau			37	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf			49	12	4,5	47,0		
5,1		Pulsnitz ▼	1807	5	1812	18	7,0	16,5		
4,8		Großröhrsdorf			24	12	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			1829	5	4,0	25,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden)	1837			8	8,0	18,5		
55,7				201		161				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			1900					
6,8		Hohenbocka Nord			13	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf			21	8	3,5	80,0		
7,0		Wiednitz			41	20	9,0	45,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .			48	7	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			2008	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	2020	+	55	12	7,0			
3,5		Bk Gelenau			2112	17	5,0	30,0		
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .	2125	+	2206	13	4,5	9,5		
5,1		Pulsnitz ▼			26	20	7,0			
4,8		Großröhrsdorf			37	11	6,5	45,0		
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			2242	5	4,0	25,5		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	2251			9	8,0			
55,7				76		155				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7213 (60,3) B

Arnsdorf b Dresden — Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶—²²)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 32
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (b Dresden) . .			1953					
5,6		Kleinröhrsdorf (u)			2008	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf			15	7	4,0			
4,8		Pulsnitz			24	9	6,5	52,0 35,5		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .			33	9	7,0			
3,3		Bk Gelenau			38	5	4,5			
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	2045	+	2118	7	5,5			
4,7		Cunnersdorf b Kam . . .		33	28	10	7,0			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			38	10	8,5	45,0		
3,5		Wiednitz			44	6	5,0	33,5		
7,0		Hohenbocka Pbf			57	13	9,0			
2,1		Hohenbocka Nord	2203	+	2210	6	4,0			
6,8		Senftenberg ▼	2226	7		16	10,0			
55,7				40		113				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 650 t Maßgebende Bremsh. 26
G 44. 14 (55¹⁶—²²) ab Großröhrsdorf 1600 t Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen)			149					
3,5		Bk Gelenau			206	17	5,5			
3,3		Bischheim-Gersdorf			18	12	4,5			
5,1		Pulsnitz ▼			35	17	7,0			
4,8		Großröhrsdorf		×	46	11	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			251	5	4,0			
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	300			9	8,0			
25,0						71	35,5			

Dg 7218 (60,1)

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 650 t Maßgebende Bremsh. 26
G 44. 14 (55¹⁶—²²) ab Großröhrsdorf 1600 t Mindestbremsh. 23

		Kamenz (Sachsen)			1205					
3,5		Bk Gelenau			22	17	5,5			
3,3		Bischheim-Gersdorf			34	12	4,5			
5,1		Pulsnitz ▼			51	17	7,5			
4,8		Großröhrsdorf			1302	11	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			1307	5	4,5			
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	1316			9	7,5			
25,0						71	37,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7226 (60,3) B

Bautzen — Neschwitz (Sachsen) — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bautzen			2 32					
		Neschwitz (Sachsen) . . .			311					
2,4		Zescha (u)			16	5	4,5			
2,7		Königswarth			21	5	4,5			
3,5		Commerau (u)			29	8	6,0			
2,7		Gr Särchen (Kr Hw) (u) .			34	5	4,5			
3,0		Hoske (u)			40	6	5,0			
3,2		Wittichenau			46	6	5,5			
3,8		Dörghenhausen (u)			353	7	6,5			
2,7		Hoyerswerda ▼	401			8	5,0			
24,0						50	41,5			

Dg 7227 (60,1)

Hoyerswerda — Neschwitz (Sachsen) — Bautzen

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1353					
2,7		Dörghenhausen (u)			1402	9	5,0			
3,8		Wittichenau			10	8	6,5			
3,2		Hoske (u)			17	7	5,5	44,0		
3,0		Gr Särchen (Kr Hw) (u)			23	6	5,0	33,0		
2,7		Commerau (u)			28	5	4,5			
3,5		Königswartha	1437	11	1448	9	6,5			
2,7		Zescha (u)			56	8	5,0	13,0		
2,4		Neschwitz (Sachsen) . . .			1501	5	4,5	9,5		
24,0				11		57	42,5			
		Bautzen	16 01							

Dg 7229 (60,3) B

Hoyerswerda — Neschwitz (Sachsen) — Bautzen

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

		Hoyerswerda			2130					
2,7		Dörghenhausen (u)			39	9	5,0			
3,8		Wittichenau			47	8	6,5			
3,2		Hoske (u)			54	7	5,5			
3,0		Gr Särchen (Kr Hw) (u)			2200	6	5,0			
2,7		Commerau (u)			05	5	4,5			
3,5		Königswartha			13	8	6,0			
2,7		Zescha (u)			19	6	4,5			
2,4		Neschwitz (Sachsen) . . .			2224	5	4,5			
24,0						54	41,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
Dg 7284 (60,3) B

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			1114					
6,8		▼ Hohenbocka Nord			27	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf			35	8	3,5			
7,0		Wiednitz			55	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			1202	7	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kam			1222	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼	1234			12	7,0			
30,7						80				

Dg 7286 (60,3) B

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Senftenberg			1455					
6,8		▼ Hohenbocka Nord			1508	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf			16	8	3,5			
7,0		Wiednitz			36	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			43	7	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz			1603	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼	1615			12	7,0			
30,7						80				

Wenn Dg 7286 B verkehrt, darf Dg 6554 B nicht verkehren

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Lauchhammer West — Elsterwerda — Dresden

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
ab Elsterwerda 55 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West			107					
4,8		Bk Plessaforst			17	10	6,3			
4,0		Plessa			23	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla			28	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla			34	6	4,7			
1,7		Elsterwerda	144	32	216	10	10,0			
17,4				32		37				
		Dresden Fri	3 49							

Dg 7754 (60,3) B

Lauchhammer West — Elsterwerda — Dresden

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
ab Elsterwerda 55 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

		Lauchhammer West			1240					
4,8		Bk Plessaforst			50	10	6,3			
4,0		Plessa			56	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla			1301	5	3,6			
4,0		Elsterwerda-Biehla			07	6	4,7			
1,7		Elsterwerda	1317	60	1417	10	10,0			
17,4				60		37				
		Dresden Fri	15 56							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Königsbrück — Dresden-Klotzsche

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 44. 14 (55¹⁶—²²)

Last 450 t

Maßgebende Bremsh. 34
Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königsbrück			008					
2,0		Laußnitz			14	6	4,5	20,0 16,5		
6,9		▼ Ottendorf-Okrilla N . . .	028	25	53	14	12,0			
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u)			59	6	3,0	11,0 6,0		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla S . . .	104	26	130	5	3,0			
1,5	35	Hermisdorf b Dresd		×	37	7	3,5	12,0 8,0		
2,1		Weixdorf	42	10	52	5	4,5			
1,4		Weixdorf Bad (u)			159	7	3,0	15,0 9,5		
3,5		Dresden-Klotzsche	207			8	6,5			
19,9				61		58	40,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

N 8153 (70,1)

Dresden-Klotzsche — Königsbrück

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 44. 14 (55¹⁶—²²)

Last 450 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 29

		Dresden-Klotzsche			242					
3,5	35	Weixdorf Bad (u)			50	8	7,0	12,0 16,0		
1,4		Weixdorf	254	15	309	4	3,0			
2,1	35	▼ Hermisdorf b Dresd			16	7	5,0	15,0 9,0		
1,5		Ottendorf-Okrilla S	324	25	49	8	4,0			
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			55	6	3,0	11,0 6,0		
1,1		Ottendorf-Okrilla N	400	41	441	5	3,0			
6,9		Laußnitz			456	15	11,5	21,0 15,5		
2,0		Königsbrück	502			6	4,0			
19,9				81		59	40,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Königsbrück — Dresden-KlotzscheHöchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 44, 14 (55¹⁶—²²)

Last 450 t

Maßgebende Bremsh. 34
Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königsbrück			1255			20,0		
2,0		Laußnitz			1301	6	4,0	15,5		
6,9		Ottendorf-Okrilla N . . .	1315	30	45	14	11,5			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			51	6	3,0	11,0		
1,4		Ottendorf-Okrilla S . . .	56	19	1415	5	3,0	6,0		
1,5	35	▼ Hermsdorf b Dresden . .		×	22	7	3,5	12,0		
2,1		Weixdorf	1427	6	33	5	4,5	8,0		
1,4		Weixdorf Bad (u)			1440	7	3,0	15,0		
3,5		Dresden-Klotzsche	1448			8	6,5	9,5		
19,9				55		58	39,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

N 8155 (70,1)

Dresden-Klotzsche — KönigsbrückHöchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 44, 14 (55¹⁶—²²)

Last 450 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 29

		Dresden-Klotzsche			1545			12,0		
3,5	35	Weixdorf Bad (u)			53	8	7,0	16,0		
1,4		Weixdorf	1557	13	1610	4	3,0			
2,1	35	▼ Hermsdorf b Dresden . .			17	7	5,0	15,0		
1,5		Ottendorf-Okrilla S . . .	1625	15	40	8	4,0	19,0		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			46	6	3,0	11,0		
1,1		Ottendorf-Okrilla N . . .	51	34	1725	5	3,0	6,0		
6,9		Laußnitz			1740	15	11,5	21,0		
2,0		Königsbrück	1746			6	4,0	15,5		
19,9				62		59	40,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8157 (70,1)

Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 44, 14 (55¹⁶⁻²²)

Last 400 t

Maßgebende Bremsh. 32
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königsbrück			700					
1,4		Königsbrück Ost			07	7	3,5			
1,7		Weißbach b Kögsbr (u) . .		×	14	7	3,5	<u>22,0</u>		
2,5	30	Schmorkau b Kögsbr (u) .	722	10	32	8	5,5	<u>12,5</u>		
4,3	35	Schwepnitz	45	45	830	13	8,5			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) .		×	840	10	7,5	<u>20,0</u>		
5,3		Straßgr-Bernsd (O-L) ▼	850			10	9,0	<u>16,5</u>		
19,7				55		55	37,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 45 Min

N 8158 (70,1)

Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) — KönigsbrückHöchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 44, 14 (55¹⁶⁻²²)

Last 350 t

Maßgebende Bremsh. 30
Mindestbremsh. 28

		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .			1000					
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) .	1013	10	23	13	9,0			
4,5		Schwepnitz	33	37	1110	10	7,5			
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u) .	1122	10	32	12	7,5			
2,5		Weißbach b Kögsbr (u) . .	40	10	50	8	4,5			
1,7	35	Königsbrück Ost			1155	5	3,5	<u>10,0</u>		
1,4		Königsbrück	1200			5	3,0	<u>6,5</u>		
19,7				67		53	35,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 44. 14 (55¹⁰⁻²²)

Last 400 t

Maßgebende Bremsb. 32
Mindestbremsb. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königsbrück			1831					
1,4		Königsbrück Ost	1838	10	48	7	3,5			
1,7		Weißbach b Kögsbr (u) . .	55	10	1905	7	3,5			
2,5	30	Schmorkau b Kögsbr (u) .		×	12	7	6,0	17,0		
	35							15,0		
4,3		Schwepnitz	1922	30	52	10	9,0			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) .		×	2002	10	7,5	20,0		
5,3								16,5		
19,7		Straßgr-Bernsd (O-L) ▼	2012			10	9,0			
				50		51	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

N 8160 (70,1)

Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) — KönigsbrückHöchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 44. 14 (55¹⁰⁻²²)

Last 350 t

Maßgebende Bremsb. 30
Mindestbremsb. 28

		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			2115					
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) .		×	29	14	9,5	24,0		
								17,5		
4,5		Schwepnitz	2139	31	2210	10	8,0			
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u) .	2222	10	32	12	7,5			
2,5		Weißbach b Kögsbr (u) . .		×	39	7	4,5			
	35							17,0		
1,7		Königsbrück Ost			2243	4	4,0	12,0		
1,4		Königsbrück	2249			6	3,5			
19,7				41		53	53			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 35 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
N 8551 (70,1)

Hoyerswerda — Neschwitz (Sachsen) — Bautzen

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			2247					
2,7		Dörghenhausen (u)			56	9	5,0	18,0 12,0		
3,8		Wittichenau	2305	22	2327	9	7,0			
3,2		Hoske (u)			36	9	6,0	16,0 11,5		
3,0		Gr Särchen (Kr Hw) (u)	43	10	53	7	5,5			
2,7		Commerau (u)			2400	7	5,0	16,0 11,5		
3,5		Königswartha	009	26	035	9	6,5			
2,7		Zescha (u)			43	8	5,0	14,0 10,0		
2,4		Neschwitz (Sachsen) . . .	049	(26)	115	6	5,0			
24,0				58		64	45,0			
		Bautzen	230							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

N 8554 (70,1)

Bautzen — Neschwitz — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

		Bautzen			352					
		Neschwitz (Sachsen) . . .	453	(23)	516					
2,4		Zescha (u)			23	7	5,0	13,0 10,0		
2,7		Königswartha	529	43	612	6	5,0			
3,5		Commerau (u)		×	22	10	6,5			
2,7		Gr Särchen (Kr Hw) (u)		×	27	5	5,0	28,0 23,0		
3,0		Hoske (u)		×	33	6	5,5			
3,2		Wittichenau	640	17	57	7	6,0			
3,8		Dörghenhausen (u)			706	9	7,0	17,0 12,0		
2,7		Hoyerswerda ▼	714			8	5,0			
24,0										

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — Neschwitz (Sachsen) — BautzenHöchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			905					
2,7		Dörghenhausen (u)			14	9	5,0	$\frac{18,0}{12,0}$		
3,8		Wittichenau	923	40	1003	9	7,0			
3,2		Hoske (u)		×	12	9	6,0	$\frac{16,0}{11,5}$		
3,0		Gr Särchen (Kr Hw) (u)	1019	20	39	7	5,5			
2,7		Commerau (u)		×	46	7	5,0	$\frac{16,0}{11,5}$		
3,5		Königswartha	1055	32	1127	9	6,5			
2,7		Zescha (u)			35	8	5,0	$\frac{13,0}{9,5}$		
2,4		Neschwitz (Sachsen)			1140	5	4,5			
24,0				92		63	44,5			
		Bautzen	12 36							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

N 8560 (70,1)**Bautzen — Neschwitz — Hoyerswerda**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

		Bautzen			15 01					
		Neschwitz (Sachsen)	1601	(35)	1636					
2,4		Zescha (u)			43	7	5,0	$\frac{13,0}{10,0}$		
2,7		Königswartha	49	26	1715	6	5,0			
3,5		Commerau (u)		×	25	10	6,5	$\frac{16,0}{11,5}$		
2,7		Gr Särchen (Kr Hw) (u)	1731	14	45	6	5,0			
3,0		Hoske (u)		×	53	8	5,5	$\frac{15,0}{11,5}$		
3,2		Wittichenau	1800	39	1839	7	6,0			
3,8		Dörghenhausen (u)			1848	9	7,0	$\frac{17,0}{12,0}$		
2,7		Hoyerswerda ▼	1856			8	5,0			
24,0				79		61	45,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8810 (70,1)

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)Last 1000 t
ab Straßgräbchen B 860 tMaßgebende Bremsh. 22
Mindestbremsh. 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			515					
6,8		Hohenbocka Nord	529	45	614	14	10,0			
2,1		Hohenbocka Pbf			24	10	4,0	30,0		
7,0		Wiednitz	644	55	739	20	9,5	13,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			48	9	6,0	30,0		
6,6		Cunnersdorf b Kam . . .	809	20	829	21	9,5	15,5		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	943			14	7,5			
30,7				120		88	50,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

N 8811 (70,1)

Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

		Kamenz (Sachsen) ▼ . .			1040					
4,7		Cunnersdorf b Kam . . .	1051	34	1125	11	7,5			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	1138	32	1210	13	9,5			
3,5		Wiednitz	1219	38	57	9	6,0			
7,0		Hohenbocka Pbf			1312	15	9,5	21,0		
2,1		Hohenbocka Nord	1318	52	1410	6	4,0	13,5		
6,8		Senftenberg ▼	1426			16	10,0			
30,7				156		70				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 130 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8812 (70,1)

Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 22
G 56. 15 (R 52) ab Straßgräbchen B 860 t Mindestbremsh. 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			1531					
6,8		Hohenbocka Nord	1545	45	1630	14	10,0			
2,1		Hohenbocka Pbf			40	10	4,0	31,0		
7,0		Wiednitz	1701	26	1727	21	9,5	13,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	37	55	1832	10	6,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			1854	22	9,0	34,0		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	1906			12	7,0	16,0		
30,7				126		89				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

N 8813 (70,1)

Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 31
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

		Kamenz (Sachsen) ▼ . .			2333					
4,7		Cunnersdorf b Kam . . .	2344	16	090	11	7,5			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	013	49	102	13	9,5			
3,5		Wiednitz	111	30	41	9	6,0			
7,0		Hohenbocka Pbf			56	15	9,5	21,0		
2,1		Hohenbocka Nord	202	50	252	6	4,0	13,5		
6,8		Senftenberg ▼	308			16	10,0			
30,7				145		70				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8814 (70,1) S

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶—²²)Last 650 t
ab Großröhrsdorf 1600 tMaßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen)			2230					
3,5		Bk Gelenau			47	17	5,5	30,0		
3,3		Bischheim-Gersdorf	2300	40	2340	13	5,0	10,5		
5,1		Pulsnitz ▼	2400	38	038	20	8,0			
4,8		Großröhrsdorf	052	29	121	14	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			128	7	4,5	16,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	137			9	8,0	12,5		
25,0				107		80	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

N 8814 (70,1) S

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶—²²)Last 650 t
ab Großröhrsdorf 1600 tMaßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen)			2230					
3,5		Bk Gelenau			47	17	5,5	30,0		
3,3		Bischheim-Gersdorf	2300	30	2330	13	5,0	10,5		
5,1		Pulsnitz	50	48	038	20	8,0			
4,8		Großröhrsdorf	052	29	121	14	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			128	7	4,5	16,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	137			9	8,0	12,5		
25,0				107		80	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁸—²²)

Last 850 t

Maßgebende Bremsh. 32
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (b Dresden) . .			340					
5,6		Kleinröhrsdorf (u)			54	14	8,0	$\frac{21,0}{12,5}$		
2,7		Großröhrsdorf	401	19	420	7	4,5			
4,8		Pulsnitz	32	31	503	12	7,5			
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .	515	35	50	12	8,0			
3,3		Bk Gelenau			557	7	5,0	$\frac{14,0}{10,5}$		
3,5		Kamenz (Sachsen)	604			7	5,5			
25,0				85		59	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 75 Min

N 8816 (70,1) v S

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁸—²²)

Last 650 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

		Kamenz (Sachsen)			1051					
3,5		Bk Gelenau			1108	17	5,5	$\frac{30,0}{10,5}$		
3,3		Bischheim-Gersdorf	1121	49	1210	13	5,0			
5,1		Pulsnitz ▼	1230	34	1304	20	8,0			
4,8		Großröhrsdorf	1318	14	32	14	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			1338	6	5,5	$\frac{15,0}{12,5}$		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . . .	1347			9	7,0			
25,0				97		79				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8816 (70,1) v S

Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44, 14 (55¹⁶—²²)

Last 650 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen)			1051					
3,5		Bk Gelenau			1108	17	5,5	$\frac{30,0}{10,5}$		
3,3		Bischheim-Gersdorf	1121	49	1210	13	5,0			
5,1		Pulsnitz ▼	1230	62	1332	20	8,0			
4,8		Großröhrsdorf	1346	16	1402	14	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u)			1409	7	5,5	$\frac{16,0}{12,5}$		
5,6		Arnsdorf (b Dresden)	1418			9	7,0			
25,0				127		80				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

N 8817 (70,1)

Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44, 14 (55¹⁶—²²)

Last 850 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Arnsdorf (b Dresden)			1630					
5,6		Kleinröhrsdorf (u)			44	14	8,0	$\frac{21,0}{12,5}$		
2,7		Großröhrsdorf	1651	19	1710	7	4,5			
4,8		Pulsnitz	1723	52	1815	13	7,5			
5,1		Bischheim-Gersdorf	1827	43	1910	12	8,0			
3,3		Bk Gelenau			1917	7	5,0	$\frac{14,0}{10,5}$		
3,5		Kamenz (Sachsen)	1924			7	5,5			
25,0				114		60	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Kamenz (Sachsen) — Straßgräbchen-Bernsdorf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 31
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) ▼ . .			439					
4,7		Cunnersdorf b Kamenz .		×	449	10	7,5			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .	500			11	9,5			
11,3						21	17,0			

N 8820 (70,1)

Wiednitz — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 650 t Maßgebende Bremsh. 17
G 44. 14 (55¹⁰⁻²²) Mindestbremsh. 15

		Wiednitz			813					
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	823	26	49	10	6,0			
6,6		Cunnersdorf b Kam . . .	912	18	930	23	9,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	944			14	7,5			
14,8				44		47	23,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

N 8822 (70,1)

Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 650 t Maßgebende Bremsh. 17
G 44. 14 (55¹⁰⁻²²) Mindestbremsh. 15

		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			2328					
6,6		Cunnersdorf b Kam . . .	2351	20	011	23	9,0			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	025			14	7,0			
11,3				20		37	16,0			

Kamenz (Sachsen) — Schönbrunn (Lausitz)Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 44. 15 (92⁸—11)**Last 300 t**Maßgebende Bremsh. 47
Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung km	Beschrän- g. d. Höchst- geschw. im Betriebs- stellen- km/h	Betriebsstelle	An- kunft	Auf- ent- halt M	Ab- fahrt	Plan- mä- ßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit Kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
		Kamenz (Sachsen) .			500					
3,6		Wiesa b Kamenz (u)	509	30	39	9	7,0			
2,3		Prietitz-Thonbg. (u)	46	17	603	7	5,0			
2,1		Elstra	610	48	658	7	5,0		863*	864*

Elstra — Schönbrunn (vereinfachter Nebenbahndienst)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ent- fer- nung km	Beschrän- g. d. Höchst- geschw. im Betriebs- stellen- km/h	Bahnhöfe und Haltepunkte	An- kunft	Auf- ent- halt M	Ab- fahrt	Plan- mä- ßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Kreu- zung mit Zug	Über- holt wird über- holt durch Zug	Ein- fahrt in Gleis	Bei Einf.: Halt oder Höchst geschw km/h	Zug- lauf- mel- dung durch
		Elstra	610	(48)	658			863*	864*			
3,3		Rauschwitz (u)* . .	710	60	810	12	6,5	865*		2		Z
4,4		Burkau (u)	823	20	843	13	8,5			1		
4,0		Schönbrunn (u) . . .	853			10	7,5			1		
19,7				175		58						

*) Üa 15 620 Rauschwitz — Kindisch — Rauschwitz siehe Seite 118

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 100 Min

Schönbrunn (Lausitz) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
 Gt 44. 15 (92⁸—11)

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 47
 Mindestbremsh. 42

Schönbrunn — Elstra (vereinfachter Nebenbahndienst)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Schönbrunn (u) . . .			910							
4,0		Burkau (u)		×	19	9	7,5			1		
4,4		Rauschwitz (u) . . .		×	29	10	8,5			1		
3,3		Elstra	937	20	957	8	6,5					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elstra	937	(20)	957					
2,1		Prietitz-Thonbg. (u)	1004	11	1015	7	5,0			
2,3		Wiesa b Kamenz (u)	23	17	1040	8	5,0			
3,6		Kamenz (Sachs) ▼	1052			12	7,0			
19,7				48		54				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Kamenz (Sachsen) — Bischofswerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 44. 15 (92⁸⁻¹¹)

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 47
Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) .			1320					
3,6		Wiesa b Kamenz (u)	1329	25	54	9	7,0			
2,3		Prietitz-Thonbg. (u)	1401	20	1421	7	5,0			
2,1		Elstra	1428	35	1503	7	5,0			

Elstra — Bischofswerda (vereinfachter Nebenbahndienst)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Elstra	1428	(35)	1503							
3,3		Rauschwitz (u) . . .	1515	18	33	12	6,5	867		2		Z
4,4		Burkau (u)	46	10	56	13	8,5			1		
4,0		Schönbrunn (u) . . .	1606	9	1615	10	7,5			1		
4,0		Bischofswerda . . .	1625			10	7,5					
23,7				117		68						

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Bischofswerda — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 44. 15 (92¹¹)

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 47
Mindestbremsh. 42

Bischofswerda — Elstra (vereinfachter Nebenbahndienst)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Bischofswerda . . .			1650							
4,0		Schönbrunn (u) . . .		×	59	9	7,5			1		
4,0		Burkau (u)		×	1708	9	7,5			1		
4,4		Rauschwitz (u)* . .	1720	77	1837	12	8,5	868		2		Z
3,3		Elstra	1845	45	1930	8	6,5		869			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elstra	1845	(45)	1930					869
2,1		Prietitz-Thonbg. (u)	1937	23	2000	7	5,0			
2,3		Wiesa b Kamenz (u)	2008	30	2038	8	5,0			
3,6		Kamenz (Sachs) ▼	2050			12	7,0			
23,7				175		65				

*) Üa 15 621 Rauschwitz — Kindisch — Rauschwitz siehe Seite 118

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

Approved For Release 2004/08/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 17
Mindestbremsh. 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg HSG			158					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	213	20	233	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			46	13	6,5	19,0		
3,7		Wahrenbrück	52	33	325	6	4,8	11,3		
4,7		Bad Liebenwerda	334	30	404	9	6,5			
4,6		Abzw Zeischa			413	9	6,0	18,0		
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ .	422			9	6,9	12,9		
25,1				83		61				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21 als Rangierfahrt bis zum Bez P 18. Der Zug ist Rangierleiter. Weiterfahrt auf Sign S 1 oder V 62 ohne besonderen Auftrag.

N 9102 (70,1)

Ruhland — Elsterwerda-Biehla

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Ruhland ▼			312					
5,1		Bärhaus			24	12	6,7	20,0		
5,6		Lauchhammer West	332	57	429	8	7,1	13,8		
4,8		Bk Plessaforst			38	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa	444	43	527	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla			535	8	4,1	14,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla	541			6	5,0	9,1		
26,4				100		49				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elsterwerda-Biehla ▼			703					
5,2		Abzw Zeischa			14	11	7,4	18,0		
4,6		Bad Liebenwerda	721	18	39	7	5,8	13,2		
4,7		Wahrenbrück	49	31	820	10	6,0			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			27	7	5,0	23,0		
4,9		Falkenberg BA Stellw W 15			35	8	6,3	19,3		
2,0		Falkenberg HSG Stellw W 1	843	+	848	8	8,0			
	25	Falkenberg HSG Stellw B 3	901	5		13	13,0			
25,1				54		64				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangierhalttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb W 1. Zurückfahren als geschobener Zug auf Sig C nach Einfahrgruppe Gl 3 W—6 W. FV § 58 beachten.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — RuhlandHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 21
Mindestbremsb. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg HSG			1126					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	1141	+ 20	1201	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			14	13	6,5	19,0		
3,7		Wahrenbrück	1220	21	41	6	4,8	11,3		
4,7		Bad Liebenwerda	50	32	1322	9	6,5			
4,6		Abzw Zeischa			31	9	6,0	18,0		
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ .	1340	61	1441	9	6,9	12,9		
4,0		Abzw Kahla			49	8	5,2	14,0		
2,9		Plessa ▼	1455	30	1525	6	4,1	9,3		
4,0		Bk Plessaforst			32	7	5,3	14,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ .	1539	40	1619	7	6,1	11,4		
5,6		Bärhaus			1629	10	7,5	18,0		
5,1		Ruhland ▼	1637			8	6,5	14,0		
51,5				204		107				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min

*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21 als Rangierfahrt bis zum Bez P 18. Der Zug ist Rangierleiter. Weiterfahrt auf Sign S 1 oder V 6² ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Ruhland — Elsterwerda-Biehla

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ruhland ▼			1837					
5,1		Bärhaus	1848	+ 8	56	11	6,7			
5,6		Lauchhammer West	1906	56	2002	10	7,6			
4,8		Bk Plessaforst			11	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa	2017	36	53	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla			2101	8	5,0	14,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla	2107			6	4,1	9,1		
26,4				100		50				

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 80 Min

N 9108 (70,1)

Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Elsterwerda-Biehla ▼			2151					
5,2		Abzw Zeischa			2202	11	7,4	18,0		
4,6		Bad Liebenwerda	2209	36	45	7	5,8	13,2		
4,7		Wahrenbrück	55	15	2310	10	6,5			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw)			17	7	5,0	23,0		
4,9		Falkenberg BA Stellw W 15			25	8	6,3	19,3		
2,0		Falkenberg HSG Stellw W 1	2333	+ 5	2338	8	8,0			
25		Falkenberg HSG Stellw B 3	2351			13	13,0			
25,1				56		64				

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 40 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 9109 (70,1)

Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla — RuhlandHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elsterwerda			2302					
1,7		Elsterwerda-Biehla			12	10	10,0	22,0		
4,0		Abzw Kahla			18	6	4,7	18,8		
2,9		Plessa ▼	2324	51	015	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst			22	7	5,3	<u>14,0</u>		
4,8		Lauchhammer West ▼	029	50	119	7	6,1	<u>11,4</u>		
5,6		Bärhaus	129	6	135	10	7,8			
5,1		Ruhland ▼	146			11	6,5			
28,1				107		57				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

N 9111 (70,1)

Ruhland — HoyerswerdaHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Ruhland ▼			346					
4,7		Schwarzbach b Ruhl	355	27	422	9	6,4			
5,7		Hohenbocka	433	44	517	11	7,8			
8,2		Schwarzl-Lautaw	537	41	618	20	10,7			
6,9		Hoyerswerda	630			12	8,6			
25,5				112		52				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — Ruhland

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1320					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ . .	1333	37	1410	13	9,0			
8,2		Hohenbocka ▼	1425	40	1505	15	11,9			
5,7		Schwarzbach b Ruhl . .	1515	35	1550	10	8,0			
4,7		Ruhland	1559			9	6,0			
25,5				112		47				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

N 9113 (70,1)

Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Ruhland ▼			1825					
4,7		Schwarzbach b Ruhl . .	1835	27	1902	10	6,4			
5,7		Hohenbocka	1913	44	57	11	7,8			
8,2		Schwarzk-Lautaw	2017	43	2100	20	10,7			
6,9		Hoyerswerda	2112			12	8,6			
25,5				114		53				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — Ruhland

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			2250					
6,9		Schwarz-Lautaw ▼ . . .	2303	42	2345	13	9,0			
8,2		Hohenbocka ▼	000	30	030	15	11,9			
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	40	25	105	10	8,0			
4,7		Ruhland	114			9	6,0			
25,5				97		47				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

N 9116 (70,1)

Knappenrode — Hoyerswerda — Hohenbocka — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

		Knappenrode			418					
6,6		Hoyerswerda ▼	430	47	517	12	9,8			
6,9		Schwarz-Lautaw ▼ . . .	530	32	602	13	9,3			
8,2		Hohenbocka Hc ▼			17	15	10,6			
3,2	30	Hohenbocka Nord			624	7	7,0	34,0		
6,8		Senftenberg ▼	636			12	10,0	27,6		
30,7				79		59				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

N 9117 (70,1)

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			1159					
6,8		Hohenbocka Nord	1213	31	1244	14	10,0			
2,2	30	Hohenbocka Hc			51	7	7,0	21,0		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw	1305	53	1358	14	10,2	17,2		
6,9		Hoyerswerda	1410			12	8,5			
24,1				84		47				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

N 9118 (70,1)

Hoyerswerda — Hohenbocka — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

		Hoyerswerda			1529					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼	1542	43	1625	13	9,3			
8,2		Hohenbocka Hc ▼			40	15	10,6	36,0		
2,2	30	Hohenbocka Nord			1647	7	7,0	27,6		
6,8		Senftenberg ▼	1701			14	10,0			
24,1				43		49				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 35 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
N 9119 (70,1)

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			1827					
6,8	30	Hohenbocka Nord	1841	32	1913	14	10,0			
2,2		Hohenbocka Hc			20	7	7,0	27,0		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw	1940	32	2012	20	10,2	17,2		
6,9		Hoyerswerda	2024			12	9,1			
24,1				64		53				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

N 9120 (70,1)

Hoyerswerda — Hohenbocka — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

		Hoyerswerda			2132					
6,9		Schwarzkollm-Lw ▼	2145	65	2250	13	9,3			
8,2	30	Hohenbocka Hc ▼			2305	15	10,6	22,0		
2,2		Hohenbocka Nord	2312	27	2339	7	7,0	17,6		
6,8		Senftenberg ▼	2355			16	10,0			
24,1				92		51				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

Lauchhammer West — Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West			448					
4,8		Bk Plessaforst			57	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa	503	59	602	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla			10	8	4,1			
4,0		Elsterwerda-Biehla			616	6	4,7	24,0		
1,7		Elsterwerda	626			10	10,0	18,8		
17,4				59		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 45 Min

N 9126 (70,3) B

Lauchhammer West — Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

		Lauchhammer West			905					
4,8		Bk Plessaforst			14	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa	920	26	46	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla			54	8	4,1	14,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla	1000	10	1010	6	5,0	9,1		
1,7		Elsterwerda	1020			10	10,0			
17,4				36		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Lauchhammer West — Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31
Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West			1410					
4,8		Bk Plessaforst			19	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa	1425	35	1500	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla			08	8	4,1	14,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla	1514	36	1550	6	5,0	9,1		
1,7		Elsterwerda	1600			10	10,0			
17,4				71		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

N 9130 (70,1)

Lauchhammer West — Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31
Mindestbremsb. 28

		Lauchhammer West			2103					
4,8		Bk Plessaforst			12	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa	2118	30	48	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla			56	8	4,1	24,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla			2202	6	4,7	18,8		
1,7		Elsterwerda	2212			10	10,0			
17,4				30		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			923					
6,6		Knappenrode ▼	935	26	1001	12	8,7			
6,0		Lohsa	1013	20	33	12	8,1			
8,1		Uhyst	44	28	1112	11	10,6			
2,9		Anschl Uhyst Vorbf (u) ▼		×	19	7	4,5	$\frac{12,0}{9,0}$		
3,3		Klitten	1124	31	55	5	4,5			
9,0		Mücka	1211	33	1244	16	11,6			
9,1		Niesky	1302	31	1333	18	11,7			
6,5		Horka Gbf	1344			11	8,8			
51,5				169		92				

Rangierminuten ach Rangierdienststart 2 = 160 Min

N 9142 (70,1)

Niesky — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

		Niesky			1642					
9,1		Mücka ▼	1657	35	1732	15	11,9			
9,0		Klitten	1746	29	1815	14	11,6			
3,3		Anschl Uhyst Vorbf (u) ▼		×	22	7	4,7			
2,9		Uhyst	1827	28	55	5	4,8	$\frac{12,0}{9,5}$		
8,1		Lohsa	1909	26	1935	14	10,8			
6,0		Knappenrode	47	33	2020	12	8,4			
6,6		Hoyerswerda ▼	2032			12	9,3			
45,0				151		79				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Hoyerswerda — NieskyHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			2320					
6,6		Knappenrode ▼	2332	38	010	12	8,7			
6,0		Lohsa	022	18	40	12	8,1			
8,1		Uhyst	54	26	120	14	10,6			
2,9		Anschl Uhyst Vorbf (u) ▼		×	27	7	4,5	12,0		
3,3		Klitten	132	18	50	5	4,5	9,0		
9,0		Mücka	206	28	234	16	11,6			
9,1		Niesky	252			18	11,7			
45,0				128		84				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

N 9144 (70,1)**Niesky — Hoyerswerda**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

		Niesky			407					
9,1		Mücka ▼	422	26	48	15	11,9			
9,0		Klitten	502	18	520	14	11,6			
3,3		Anschl Uhyst Vorbf (u) ▼		×	27	7	4,7	12,0		
2,9		Uhyst	32	32	604	5	4,8	9,5		
8,1		Lohsa	618	26	44	14	10,8			
6,0		Knappenrode	56	28	724	12	8,4			
6,6		Hoyerswerda ▼	736			12	9,3			
45,0				130		79				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 200 Min

N 9151 (70,1)

Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — SenftenbergHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elsterwerda ▼			505					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼	515	30	45	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla			53	8	5,2	<u>14,0</u>		
2,9		Plessa ▼	59	42	641	6	4,1	<u>9,3</u>		
4,0		Bk Plessaforst			48	7	5,3	<u>14,0</u>		
4,8		Lauchhammer West ▼	655	55	750	7	6,1	<u>11,4</u>		
5,6		Bärhaus			800	10	7,5	<u>18,0</u>		
5,1		Ruhland ▼	808	47	55	8	6,5	<u>14,0</u>		
8,9		Brieske			911	16	11,1	<u>23,0</u>		
3,5		Senftenberg	918			7	4,5	<u>15,6</u>		
40,5				174		79				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min

N 9153 (70,1)

Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hohenbocka — SenftenbergHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elsterwerda ▼			1333					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼			43	10	10,0	22,0		
4,0		Abzw Kahla			49	6	4,7	18,8		
2,9		Plessa ▼	1355	33	1428	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst			35	7	5,3	14,0		
4,8		Lauchhammer West ▼	1442	46	1528	7	6,1	11,4		
5,6		Bärhaus			38	10	7,5	18,0		
5,1		Ruhland ▼	1546	34	1620	8	6,5	14,0		
4,7		Schwarzbach b Ruhl	1630	6	36	10	6,7			
5,7		Hohenbocka Hc ▼			47	11	7,5	18,0		
2,2	30	Hohenbocka Nord	54	39	1733	7	7,0	14,5		
6,8		Senftenberg	1749			16	9,5			
47,5				158		98				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 130 Min
 von Hohenbocka Nord bis Senftenberg vereinigt mit Lz 12 607

N 9402 (70,1)

Hoyerswerda — Neu Petershain

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 44, 14 (55¹⁸—²²)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			538					
5,1		Hst Bergen (u)		×	48	10	9,0	22,0		
6,5		Bluno	600	31	631	12	11,0	20,0		
3,6		Proschim-Haidemühl . . .	40	43	723	9	7,0			
4,4		Welzow	735	10	745	12	8,0			
4,2		Neu Petershain ▼	755			10	8,0			
23,8				84		53	43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

N 9403 (70,1)

Neu Petershain — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 44, 14 (55¹⁸—²²)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33
Mindestbremsh. 30

		Neu Petershain			840					
4,2		Welzow	849	41	930	9	8,0			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼ . .	940	31	1011	10	8,0			
3,6		Bluno	1020	38	58	9	7,0			
6,5		Hst Bergen (u)		×	1111	13	11,0	23,0		
5,1		Hoyerswerda ▼	1121			10	9,0	20,0		
23,8				110		51	43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

Hoyerswerda — Neu Petershain

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 44, 14 (55¹⁰—²²)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			1439					
5,1		Hst Bergen (u)		×	49	10	9,0	22,0		
6,5		Bluno	1501	30	1531	12	11,0	20,0		
3,6		Proschim-Haidemühl . . .	40	53	1633	9	7,0			
4,4		Welzow	1645	10	1655	12	8,0			
4,2		Neu Petershain ▼	1707			12	8,0			
23,8				93		55	43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

N 9405 (70,1)

Neu Petershain — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 44, 14 (55¹⁰—²²)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33
Mindestbremsh. 30

		Neu Petershain			1851					
4,2		Welzow	1900	45	1945	9	8,0			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼	55	20	2015	10	8,0			
3,6		Bluno	2024	36	2100	9	7,0			
6,5		Hst Bergen (u)		×	2113	13	11,0	23,0		
5,1		Hoyerswerda ▼	2123			10	9,0	20,0		
23,8				101		51	43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 85 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Ruhland — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			730					
6,8		▼ Hohenbocka Nord			43	13	9,5			
2,2	40	Hohenbocka Hc ▼			50	7	7,0	35,0		
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .			58	8	7,2	29,7		
4,7		Ruhland ▼	805	+ 6	811	7	6,0			
5,1		Bärhaus			821	10	6,7	18,0		
5,6		Lauchhammer West	829			8	7,1	13,8		
30,1				6		53				

ab Ruhland vereint mit Lz 12 132

Lgo 10114 (69,2)

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Ruhland — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

		Senftenberg			1139					
6,8		▼ Hohenbocka Nord			52	13	9,5			
2,2	40	Hohenbocka Hc ▼			59	7	7,0	29,0		
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	1208	+ 10	1218	9	7,5	24,0		
4,7		Ruhland ▼			27	9	6,2			
5,1		Bärhaus			1235	8	6,2	25,0		
5,6		Lauchhammer West	1243			8	7,1	19,5		
30,1				10		54				

Lgo 10118 (69,9) B

Senftenberg — Ruhland — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 27
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg ▼			2259					
3,5		Brieske			2306	7	4,7	21,0		
8,9		Ruhland ▼	2320	+ 26	46	14	10,9	15,6		
5,1		Bärhaus			2358	12	6,7	20,0		
5,6		Lauchhammer West	006			8	7,1	13,8		
23,1				26		41				

Lgo 10141 (69,9) B

Riesa — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

		Riesa			17 40					
		Elsterwerda ▼	1845	+ 10	1855					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			1905	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla			11	6	4,7			
2,9		Plessa ▼			17	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst			1923	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ . .	1930			7	6,1			
17,4				10		35				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Lgo 10143 (69,9) B

Riesa — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Riesa			2 42					
		Elsterwerda ▼	335	+ 5	340					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼			50	10	10,0	22,0		
4,0		Abzw Kahla			56	6	5,5	19,6		
2,9		Plessa ▼	402	+ 7	409	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst			416	7	5,3	14,0		
4,8		Lauchhammer West ▼	423			7	6,1	11,4		
17,4				12		36				

Lgo 10145 (69,2)

Riesa — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		Riesa			15 42					
		Elsterwerda	1710	+ 5	1715					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼			25	10	10,0	22,0		
4,0		Abzw Kahla (u)			31	6	4,7	18,8		
2,9		Plessa ▼	37	+ 6	43	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst			1750	7	5,3	14,0		
4,8		Lauchhammer West	1757			7	6,1	11,4		
17,4				11		36				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Lgo 10151 (69,2)

Riesa — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Riesa			10 17					
		Elsterwerda ▼	1102	+ 58	1200					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼			10	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla			16	6	4,7			
2,9		Plessa ▼			22	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst			1228	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼	1235			7	6,1			
17,4				58		35				

Lgo 10170 (69,9) B

Bautzen — Neschwitz (Sachsen) — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

		Bautzen			19 39					
		Neschwitz (Sachsen)			2021					
2,4		Zescha (u)			26	5	4,5			
2,7		Königswartha			31	5	4,5			
3,5		Commerau (u)			39	8	6,0			
2,7		Gr Särchen (Kr Hw) (u)			44	5	4,5			
3,0		Hoske (u)			50	6	5,0			
3,2		Wittichenau			56	6	5,5			
3,8		Dörghenhausen (u)			2103	7	6,5			
2,7		Hoyerswerda ▼	2111			8	5,0			
24,0						50	41,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 32
Mindestbremsh. 29

G 44. 14 (55¹⁸—22)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (b Dresden) . .			2123					
5,6		Kleinröhrsdorf (u)			38	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf			45	7	4,0	52,0		
4,8		Pulsnitz			54	9	6,5	35,5		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .			2203	9	7,0			
3,3		Bk Gelenau			08	5	4,5			
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	2215	18	2233	7	5,5			
4,7		Cunnersdorf b Kam . . .			43	10	7,0	21,0		
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	54	21	2315	11	9,0	16,0		
3,5		Wiednitz	2324	20	44	9	6,0			
7,0		Hohenbocka Pbf			59	15	9,5	34,0		
2,1		Hohenbocka Nord			004	5	3,5	22,5		
6,8		Senftenberg ▼	018	59		14	9,5			
55,7						116	80,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
Lgo 10173 (69,2)

Dresden-Alt - Klotzsche - Königsbrück - Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) -

Wiednitz

Höchstgeschwindigkeit

Klotzsche—Straßgr-B=40km/h

Straßgr-B—Wiednitz=50km/h

G 44. 14 (55¹⁸—22)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 32

Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Altstadt			22 40					
		Klotzsche			23 49					
3,5	35	Weixdorf Bad (u)			57	8	7,0			
1,4	35	Weixdorf			000	3	2,5			
2,1		Hermsdorf b Dresd			04	4	4,0	27,0		
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla S			08	4	3,0	21,5		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			11	3	2,5			
1,1		Ottendorf-Okrilla N	016	+ 15	31	5	2,5			
6,9		Laußnitz			44	13	11,0	19,0		
2,0		Königsbrück	50	+ 20	110	6	4,0	15,0		
1,4		Königsbrück Ost			16	6	3,0			
1,7	3	Weißbach b Kögsbr (u)			20	4	3,0	44,0		
2,5	35	Schmorkau b Kögsbr (u)			27	7	5,5	35,5		
4,3		Schwepnitz			36	9	8,0			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u)			44	8	7,0			
5,3		Straßgr-Bernsd (O-L) ▼	154	12	206	10	9,0			
3,5		Wiednitz	215			9	6,0			
43,1				47		99	78,0			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 10 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Zwickau — Chemnitz — Freiberg — Dresden-Neust — **Arnsdorf (b Dresden) —
Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 44. 14 (55¹⁶—²²)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 32
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zwickau			21 44					
		Arnsdorf (b Dresden) . . .	831	(59)	930					
5,6		Kleinröhrsdorf (u)			45	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf			52	7	4,0	40,0		
4,8		Pulsnitz			1001	9	6,5	25,5		
5,1		Bischheim-Gersdorf	1010	23	33	9	7,0			
3,3		Bk Gelenau			1040	7	4,5	14,0		
3,5		Kamenz (Sachsen)	1047			7	5,5	10,0		
25,0				23		54	35,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Lgo 10263 (69,9) B

Dresden-Fri — **Elsterwerda — Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 21
Mindestbremsh. 19

		Dresden-Fri			15 58					
		Elsterwerda ▼	1717	(76)	1833					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			43	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla			49	6	4,7			
2,9		Plessa ▼			55	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst			1901	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ .	1908			7	6,1			
17,4						35				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
Lgo 10265 (69,2)

Dresden-Fri — Elsterwerda — Plessa

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsb. 21
Mindestbremsb. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Fri			18 55					
		Elsterwerda ▼	2148	+ (40)	2228					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			38	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla			2244	6	5,5			
2,9		Plessa ▼	2250			6	4,1			
8,6						22				

Lgo 10267 (69,2)

Dresden-Fri — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsb. 21
Mindestbremsb. 19

		Dresden-Fri			23 36					
		Elsterwerda ▼	117	+ (40)	157					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			207	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla			15	8	5,5	24,0 19,6		
2,9		Plessa ▼	221	+ 29	50	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst			257	7	5,3	14,0 11,4		
4,8		Lauchhammer West ▼ .	304			7	6,1			
17,4				29		38				

Berlin-Schöneeweide — **Senftenberg** (Niederlausitz) — **Hohenbocka** — **Hoyerswerda** — **Knappenrode**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg	025	+	050					
6,8		▼ Hohenbocka Nord	104	25	117	14	9,0			
2,2	30	Hohenbocka Hc		13	24	7	7,0			
8,2		Schwarzkollm-Lautaw			43	19	9,9	36,0		
6,9		Hoyerswerda	53	+	220	10	8,6	25,5		
6,6		Knappenrode ▼	232	27		12	9,0			
30,7				65		62				

Von Senftenberg bis Hohenbocka Nord vereinigt mit Lz 12 602

Gdg 10933 (66,9) B

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Hoyerswerda — Horka Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsb. 26
Mindestbremsb. 23

		Senftenberg	105	+	146					
6,8		▼ Hohenbocka Nord		41	59	13	10,0			
2,2	30	Hohenbocka Hc			206	7	7,0	40,0		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw	226	+	34	20	9,1	27,2		
6,9		Hoyerswerda	46	8	346	12	10,2			
6,6		Knappenrode ▼		60	57	11	8,7	31,0		
6,0		Lohsa			406	9	7,3	26,1		
8,1		Uhyst	417	+	23	11	10,1			
6,2		▼ Klitten		6	33	10	8,7			
9,0		Mücka			47	14	10,8	48,0		
9,1		Niesky			501	14	10,9	38,7		
6,5		Horka Gbf	511			10	8,3			
75,6				115		131				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

			12 130 (96,2)		12 132 (96,2)		12 134 (96,2)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Ruhland ▼		031		811		1719		
5,1		Bärhaus		038		821	1726	1732		
5,6		Lauchhammer West	045		829		1740			
10,7										

vereinigt
mit Lgo 10110**Lz Lauchhammer West — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

			12 133 (96,2)		12 135 (96,2)		12 137 (96,2)			
		Lauchhammer West		450		1304		2154		
5,6		Bärhaus		458		1312		2202		
5,1		Ruhland ▼	506		1320		2210			
10,7										

Lz Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka Nord

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

			12 602 (96,4)		12 604 (96,4)		12 606 (96,4)			
		Senftenberg		050		906		1628		
6,7		Hohenbocka Nord	104		918		1640		12,0	
6,7									12,0	

vereinigt
mit Lgo 10931

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

		12 603 (96,4)		12 605 (96,4)		12 607 (96,4)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Hohenbocka Nord		122		1005		1733	
6,7		Senftenberg	134		1017		1749		12,0
6,7									12,0

vereinigt
mit N 9153

Lpaz Straßgräbchen-Bernsdorf — Wiednitz

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

		12 619 (96,2)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Straßgräbchen-Bernsdorf		705					
3,5		Wiednitz	712						7,0
3,5									7,0

Lz Pulsnitz — Bischheim-Gersdorf

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

		12 683 (96,10) B		12 685 (96,10) B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Pulsnitz		1012		1530			
5,1		Bischheim-Gersdorf	1024		1542				12,0
5,1									12,0

Lz Bischheim-Gersdorf — Pulsnitz

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

		12 684 (96,10) B		12 686 (96,10) B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bischheim-Gersdorf		1110		2036			
5,1		Pulsnitz	1125		2054				18,0
5,1									18,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 1000 t Mindestbremsh. 28

		15101 (76,1)		15103 (76,1)		15105 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda		013		713		1025	
1,7		Elsterwerda-Biehla	023		723		1035		10,0
1,7									10,0

		15107 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda		1625					
1,7		Elsterwerda-Biehla	1635						10,0
1,7									10,0

Üb Elsterwerda-Biehla — Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 1000 t Mindestbremsh. 28

		15102 (76,1)		15104 (76,1)		15106 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda-Biehla		432		920		1240	
1,7		Elsterwerda	442		930		1250		10,0
1,7									10,0

		15108 (76,1)		15110 (76,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda-Biehla		1908		2149			
1,7		Elsterwerda	1918		2159				10,0
1,7									10,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 21

				15 120 (78,1)		15 124 (78,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8		
		Elsterwerda-Biehla		320		1518					
3,6		Anschl Haida (u)	328	348	1526	1540			8,0		
3,6		Elsterwerda-Biehla ▼	356		1548				8,0		
7,2									16,0		

Üb Elsterwerda-Biehla — Anschl Zeischa

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 21

				15 122 (76,1)		15 126 (76,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8		
		Elsterwerda-Biehla		830		1738					
3,6		Anschl Haida (u)									
1,6		Anschl Zeischa ▼	842		1750				12,0		
5,2									12,0		

Üb Anschl Zeischa — Elsterwerda-Biehla

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 21

				15 123 (76,1)		15 127 (76,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8		
		Anschl Zeischa		900		1823					
1,6		Anschl Haida (u)									
3,6		Elsterwerda-Biehla ▼	912		1835				12,0		
5,2									12,0		

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Üb Elsterwerda-Biehla — Anschl Kahla

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h
(Lok schiebt)

Last 500 t

Mindestbremsh. 23

		15 131 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda-Biehla		1120					
4,0		Anschl Kahla ▼	1130						10,0
4,0									10,0

Üb Anschl Kahla — Elsterwerda-Biehla

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 500 t

Mindestbremsh. 23

		15 132 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Anschl Kahla		1220					
4,0		Elsterwerda-Biehla	1230						10,0
4,0									10,0

Üb Hoyerswerda — Knappenrode

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		15 141 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Hoyerswerda		1017					
6,6		Knappenrode	1029						12,0
6,6									12,0

Üb Knappenrode — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 26
Mindestbremsh. 23

		15 142 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Knappenrode		1120					
6,6		Hoyerswerda ▼	1132						12,0
6,6									12,0

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h **Üb Horka — Niesky** Last 300 t Mindestbremsh. 23

			15150 (76,1)	15152 (76,1)	15154 (76,1)	W	
1	2	3	4	6	4	6	8
		Horka Gbf		245		1000	1238
6,5		Niesky ▼	300		1015		1253
6,5							15,0
							15,0
			15156 (76,1)				
		Horka Gbf		1505			
6,5		Niesky ▼	1520				12,0
6,5							12,0

Üb Niesky — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 23

			15151 (76,1)	15153 (76,1)	W	15157 (76,1)	
		Niesky		514		1140	1845
6,5		Horka Gbf	526		1152		1857
6,5							12,0
							12,0

Üa Kamenz (Sachsen) — Anschl Kamenz Nord

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 31
Mindestbremsh. 28

			15615 (78,1)	15616 (78,1)			
		Kamenz (Sachsen)		816		1554	
2,5		Abzw nach Anschl Kamenz Nord (u) ▼	822	946	1600	1733	6,0
2,5		Kamenz (Sachsen)	952		1739		6,0
5,0							18,0

Üa Rauschwitz — Anschl Kindisch — Rauschwitz

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 42

			15620 (78,1)		15621 (78,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Rauschwitz		720		1737			
2,1		Anschl Kindisch	727	747	1744	1815			7,0
2,1		Rauschwitz	754*		1822*				7,0
4,2									14,0

* Zuglaufmeldung durch Z

Üa Kamenz (Sachsen) — Prietitz-Thonberg — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 27

			15624 (78,3) B						
		Kamenz (Sachsen)		2110					
3,6		Wiesa (u)		19					9,0
2,3		Prietitz-Thonberg (u)	2125	40					6,0
2,3		Wiesa (u)	47	2227					7,0
3,6		Kamenz (Sachsen) ▼	2237						10,0
11,8									23,0

Üb Königsbrück — Königsbrück Ost

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 24

			15631 (76,1)		15633 (76,1)		15635 (76,1)		
		Königsbrück		525		1210		1750	
1,4		Königsbrück Ost	530		1215		1755		5,0
1,4									5,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsl. 25

		15632 (76,1)		15634 (76,1)		15636 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Königsbrück Ost		540		1225		1815	
1,4		Königsbrück	545		1230		1820		5,0
1,4									5,0

Üb Königsbrück — Königsbrück Ost

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsl. 24

		15637 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Königsbrück		2325					
1,4		Königsbrück Ost	2330						5,0
1,4									5,0

Üb Königsbrück Ost — Königsbrück

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsl. 25

		15638 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Königsbrück Ost		2345					
1,4		Königsbrück	2350						5,0
1,4									5,0

Üb Königsbrück — Laußnitz
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 31

		15640 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Königsbrück		018					
2,0		Laußnitz	024						6,0
2,0									6,0

Üb Laußnitz — Königsbrück
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 29

		15641 (76,1)							
		Laußnitz		034					
2,0		Königsbrück	040						6,0
2,0									6,0

Üb Königsbrück — Laußnitz
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 31

		15642 (76,1)		15644 (76,1)		15646 (76,1)			
		Königsbrück		625	1230	1835			
2,0		Laußnitz	631		1236	1841			6,0
2,0									6,0

Üb Laußnitz — Königsbrück
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 29

		15643 (76,1)		15645 (76,1)		15647 (76,1)			
		Laußnitz		641	1244	1851			
2,0		Königsbrück	647		1250	1857			6,0
2,0									6,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, wenn Lok schiebt 25 km/h Maßgebende Bremsh. 25

		15660 (78,3) B		15661 (78,3) B		15662 (78,3) B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Hoyerswerda		630		1200		1800	
3,5		Anschl Nardt (u)	637	653	1207	1223	1807	1823	7,0
3,5		Hoyerswerda	700		1230		1830		7,0
7,0									14,0

Gdg 27060 (66,3) B

Hoyerswerda — Hohenbocka — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1400 t Maßgebende Bremsh. 27
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda			330					
6,9		Schwarz-Lautaw ▼	345	+ 8	53	15	9,3			
8,2		Hohenbocka Hc ▼			410	17	7,1	24,0		
2,2	30	Hohenbocka Nord	417	+ 16	433	7	7,0	14,1		
6,8		Senftenberg ▼	449			16	9,2			
24,1				24		55				

Anschlußplan an Dg 7060, wenn dieser mit OOT für Rummelsburg verkehrt

Dg 27227 (60,3) B

Knappenrode — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 31
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

		Knappenrode			1315				
8,6		Hoyerswerda ▼	1327	26	1353	12	9,8		
8,6				26					

Flügelplan zu Dg 7227

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
Lok (Achsdruk bis 18 t)

Last 1600 t
Achsen 120

Mindestbremsb. 20

		Üb 41 (76,3) B		Üb 43 (76,1)		Üb 45 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
12,6	Wegliniec		020		330		525		
	Abzw Bilawa Dolno		46		56		51		26,0
	km 13,308	049	50	359	400	554	55		3,0
	km 14,200	57	102	407	412	602	607		7,0
9,4	▼								
22,0	Horka Gbf	119		429		624			17,0
									53,0

		Üb 47 (76,1)		Üb 49 (76,1)		Üb 51 (76,3) B			
12,6	Wegliniec		755		920		1237		
	Abzw Bilawa Dolno		821		46		1303		26,0
	km 13,308	824	25	949	50	1306	07		3,0
	km 14,200	32	837	57	1002	14	1319		7,0
9,4	▼								
22,0	Horka Gbf	854		1019		1336			17,0
									53,0

		☒ Üb 53 (76,1)		Üb 55 (76,1)		Üb 57 (76,3) B			
12,6	Wegliniec		1500		1855		2030		
	Abzw Bilawa Dolno		26		1921		56		26,0
	km 13,308	1529	30	1924	25	2059	2100		3,0
	km 14,200	37	1542	32	1937	2107	2112		7,0
9,4	▼								
22,0	Horka Gbf	1559		1954		2129			17,0
									53,0

		Üb 59 (76,1)							
12,6	Wegliniec		2234						
	Abzw Bilawa Dolno		2300						26,0
	km 13,308	2303	04						3,0
	km 14,200	11	2316						7,0
9,4	▼								
22,0	Horka Gbf	2333							17,0
									53,0

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Lok (Achsen bis 18 t)

Last 1200 t
Achsen 120

Mindestbremsh. 23

		tlb 42 (76,1)		<input checked="" type="checkbox"/> tlb 44 (78,1)		tlb 46 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Horka Gbf		009		250		458	
		km 13,490	026	31	307	312	515	520	17,0
		km 12,560	36	37	17	18	25	26	5,0
9,4		Abzw Bilawa Dolno . . .		040		321		529	3,0
12,6		Wegliniec	108		349		557		28,0
22,0									53,0

		tlb 48 (76,1)		tlb 50 (76,3) B		tlb 52 (76,1)			
		Horka Gbf		640		901		1220	
		km 13,490	657	702	918	23	1237	42	17,0
		km 12,560	707	08	28	29	47	48	5,0
9,4		Abzw Bilawa Dolno . . .		711		932		1251	3,0
12,6		Wegliniec	739		1000		1319		28,0
22,0									53,0

		tlb 54 (76,1)		tlb 56 (76,3) B		<input checked="" type="checkbox"/> tlb 58 (76,1)			
		Horka Gbf		1606		1806		1959	
		km 13,490	1623	28	1823	28	2016	2021	17,0
		km 12,560	33	34	33	34	26	27	5,0
9,4		Abzw Bilawa Dolno . . .		1637		1837		2030	3,0
12,6		Wegliniec	1705		1905		2058		28,0
22,0									53,0

		tlb 60 (76,3) B							
		Horka Gbf		2145					
		km 13,490	2202	2207					17,0
		km 12,560	12	13					5,0
9,4		Abzw Bilawa Dolno . . .		2216					3,0
12,6		Wegliniec	2244						28,0
22,0									53,0

Fahrzeiten für Hilfszüge (UMV § 38⁸)

Strecke Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla —
Ruhland — Hoyerswerda

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Falkenberg (Elster) BA .						
4,9	Beiersdorf (Kr Liebenw) .	4,0		5,0		6,7	
3,7	Wahrenbrück	2,7		3,4		4,8	
4,7	Bad Liebenwerda	3,4	17,6	4,4	22,3	6,0	30,6
4,6	Abzw Zeischa	3,3		4,2		5,9	
5,2	Elsterwerda-Biehla ▼ . .	4,2		5,3		7,2	
4,0	Abzw Kahla	3,1		4,0		5,1	
2,9	Plessa ▼	2,5		3,0		4,0	
4,0	Bk Plessaforst	2,9	20,3	3,7	25,6	5,1	34,7
4,8	Lauchhammer West ▼ .	3,8		4,8		6,4	
5,6	Bärhaus	4,0		5,1		7,2	
5,1	Ruhland ▼	4,0		5,0		6,9	
4,7	Schwarzbach b Ruhland .	3,4	7,5	4,4	9,6	6,0	13,3
5,7	Hohenbocka	4,1		5,2		7,3	
8,2	Schwarzkollm-Iautaw . .	5,8	11,3	7,4	14,2	10,3	19,6
8,9	Hoyerswerda ▼	5,5		6,8		9,3	
75,0							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Strecke 2004/02/19 : Ruhland - Elsterwerda-Biehla
 Falkenberg (Elster)

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V=90 km/h		V=70 km/h		V=50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Hoyerswerda						
6,9	Schwarz-Lautaw ▼ . .	5,5	11,3	6,8	14,2	9,3	19,6
8,2	Hohenbocka ▼	5,8		7,4		10,3	
5,7	Schwarzbach b Ruhland .	4,1	7,5	5,2	9,6	7,3	13,3
4,7	Ruhland ▼	3,4		4,4		6,0	
5,1	Bärhaus	4,0		5,0		6,9	
5,6	Lauchhammer West	4,0		5,1		7,2	
4,8	Bk Plessaforst	3,8	20,3	4,8	25,6	6,4	34,7
4,0	Plessa	2,9		3,7		5,1	
2,9	Anschl Kahla	2,5		3,0		4,0	
4,0	Elsterwerda-Biehla ▼ . .	3,1		4,0		5,1	
5,2	Abzw Zeischa	4,2		5,3		7,2	
4,6	Bad Liebenwerda	3,3		4,2		5,9	
4,7	Wahrenbrück	3,4	17,6	4,4	22,3	6,0	30,6
3,7	Beiersdorf (Kr Liebenw) .	2,7		3,4		4,8	
4,9	Falkenberg (Elster) BA .	4,0		5,0		6,7	
75,0							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Horka Gbf						
6,5	Niesky ▼	5,2		6,4		8,7	
9,1	Mücka ▼	7,0		8,7		12,0	
9,0	Klitten	6,8		8,6		11,9	
6,2	Uhyst	5,0	39,2	6,2	49,3	8,4	67,7
8,1	Lohsa	5,7		7,4		10,2	
6,0	Knappenrode	4,2		5,5		7,6	
6,6	Hoyerswerda ▼	5,3		6,5		8,9	
51,5							

Strecke Hoyerswerda — Horka Gbf

	Hoyerswerda ▼						
6,6	Knappenrode ▼	5,3		6,5		8,9	
6,0	Lohsa	4,2		5,5		7,6	
8,1	Uhyst	5,7		7,4		10,2	
6,2	Klitten	5,0	39,2	6,2	49,3	8,4	67,7
9,0	Mücka	6,8		8,6		11,9	
9,1	Niesky	7,0		8,7		12,0	
6,5	Horka Gbf	5,2		6,4		8,7	
51,5							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 60 km/h		V = 50 km/h		V = 30 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Dresden-Klotzsche						
3,5	Weixdorf Bad (u)			4,5		7,4	
1,4	Weixdorf			1,8		3,0	
2,1	Hermisdorf b Dresd			2,8		4,5	
1,5	▼ Ottendorf-Okrilla S . . .			2,0		3,2	
1,4	Ottendorf-Okrilla Hp (u)			1,8	25,9	3,0	42,2
1,1	▼ Ottendorf-Okrilla N ▼ .			1,6		2,4	
6,9	Laußnitz			8,8		14,5	
2,0	Königsbrück			2,6		4,2	
1,4	Königsbrück Ost ▼ . . .			1,9		3,0	
1,7	Weißbach b Königsbr (u)			2,4		3,6	
2,5	Schmorkau b Königsbr (u)			3,3	26,2	5,3	41,7
4,3	Schwepnitz			5,5		9,1	
4,5	Bulleritz-Großgrabe (u) ▼	5,0		6,0		9,5	
5,8	▼ Straßgr-Bernsd (O-L) ▼	5,9	10,9	7,1		11,2	
39,6							

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 60 km/h		V = 50 km/h		V = 30 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Straßgr-Bernsdorf (O-L) .						
5,3	Bulleritz-Großgrabe (u) ▼	5,9	10,9	7,1		11,2	
4,5	Schwepnitz	5,0		6,0		9,5	
4,3	Schmorkau b Königsbr (u)			5,5	26,2	9,1	41,7
2,5	Weißbach b Königsbr (u)			3,3		5,3	
1,7	Königsbrück Ost ▼ . . .			2,4		3,6	
1,4	Königsbrück			1,9		3,0	
2,0	Laußnitz			2,6		4,2	
6,9	Ottendorf-Okrilla N ▼ .			8,8		14,5	
1,1	Ottendorf-Okrilla Hp (u)			1,6		2,4	
1,4	Ottendorf-Okrilla S			1,8	25,9	3,0	42,2
1,5	Hermisdorf b Dresd			2,0		3,2	
2,1	Weixdorf			2,8		4,5	
1,4	Weixdorf Bad (u)			1,8		3,0	
3,5	Dresden-Klotzsche			4,5		7,4	
39,6							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 85 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Senftenberg Pbf						
6,8	▼ Hohenbocka Nord	6,2	6,2	6,8	6,8	9,0	9,0
2,1	Hohenbocka Pbf	1,6		1,9		2,8	
7,0	Wiednitz	5,3	9,6	6,3	11,4	8,9	16,2
3,5	Straßgr-Bernsdorf (O-L) .	2,7		3,2		4,5	
6,6	Cunnersdorf b Kamenz .	5,0	9,7	6,0	11,4	8,4	14,7
4,7	▼ Kamenz (Sachsen) ▼ . .	4,7		5,4		6,3	
3,5	Bk Gelenau			3,2		4,5	
3,3	Bischheim-Gersdorf . . .			3,1		4,2	
5,1	Pulsnitz ▼			5,2	24,2	6,8	32,3
4,8	Großröhrsdorf ▼			5,0		6,1	
2,7	Kleinröhrsdorf (u)			2,6		3,5	
5,6	Arnsdorf (b Dresden) . . .			5,1		7,2	
55,7							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 85 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Arnsdorf (b Dresden) . . .						
5,6	Kleinröhrsdorf (u)			5,1		7,2	
2,7	Großröhrsdorf ▼			2,6		3,5	
4,8	Pulsnitz ▼			5,0		6,1	
5,1	Bischheim-Gersdorf			5,2	24,2	6,8	32,3
3,3	Bk Gelenau			3,1		4,2	
3,5	Kamenz (Sachsen) ▼ . .			3,2		4,5	
4,7	Cunnersdorf b Kamenz	4,7		5,4		6,3	
6,6	Straßgr-Bernsdorf (O-L) .	5,0	9,7	6,0	11,4	8,4	14,7
3,5	Wiednitz	2,7		3,2		4,5	
7,0	Hohenbocka Pbf	5,3	9,6	6,3	11,4	8,9	16,2
2,1	Hohenbocka Nord	1,6		1,9		2,8	
6,8	Senftenberg Pbf ▼ . . .	6,2	6,2	6,8	6,8	9,0	9,0
55,7							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 40 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Kamenz (Sachsen)						
3,6	Wiesa (b Kamenz) (u) . .	5,7		7,6			
2,3	Prietitz-Thonberg (u) . . .	3,7		4,9			
2,1	Elstra	3,4		4,5			
3,3	Rauschwitz (u)	5,3	37,7	7,0	50,1		
4,4	Burkau (u)	7,0		9,3			
4,0	Schönbrunn (L) (u)	6,3		8,4			
4,0	Bischofswerda	6,3		8,4			
23,7							

Strecke Bischofswerda — Kamenz (Sachsen)

	Bischofswerda						
4,0	Schönbrunn (L) (u)	6,3		8,4			
4,0	Burkau (u)	6,3		8,4			
4,4	Rauschwitz (u)	7,0		9,3			
3,3	Elstra	5,3	38,2	7,0	50,6		
2,1	Prietitz-Thonberg (u) . . .	3,4		4,5			
2,3	Wiesa (b Kamenz) (u) . .	3,7		4,9			
3,6	Kamenz (Sachsen) ▼ . .	6,2		8,1			
23,7							

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 50 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Neu Petershain						
4,2	Welzow	5,4		8,9			
4,4	Proschim-Haidemühl ▼	5,9		9,3			
3,6	Bluno	4,7	31,3	7,6	50,3		
6,5	Hst Bergen (u)	8,2		13,7			
5,1	Hoyerswerda ▼	7,1		10,8			
23,8							

Strecke Hoyerswerda — Neu Petershain

	Hoyerswerda						
5,1	Hst Bergen (u)	6,6		10,8			
6,5	Bluno	8,2		13,7			
3,6	Proschim-Haidemühl	4,7	31,0	7,6	50,3		
4,4	Welzow	5,6		9,3			
4,2	Neu Petershain ▼	5,9		8,9			
23,8							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 50 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Hoyerswerda						
2,7	Dörghenhausen (u)	3,5		5,7			
3,8	Wittichenau	4,9		8,0			
3,2	Hoske (u)	4,1		6,8			
3,0	Gr Särchen (Kr Hw) (u)	3,8	30,9	6,3	50,7		
2,7	Commerau (u)	3,5		5,7			
3,5	Königswartha	4,5		7,4			
2,7	Zescha (u)	3,5		5,7			
2,4	Neschwitz (Sachsen)	3,1		5,1			
24,0							

Strecke Neschwitz (Sachsen) — Hoyerswerda

	Neschwitz (Sachsen)						
2,4	Zescha (u)	3,1		5,1			
2,7	Königswartha	3,5		5,7			
3,5	Commerau (u)	4,5		7,4			
2,7	Gr Särchen (Kr Hw) (u)	3,5	31,2	5,7	50,7		
3,0	Hoske (u)	3,8		6,3			
3,2	Wittichenau	4,1		6,8			
3,8	Dörghenhausen (u)	4,9		8,0			
2,7	Hoyerswerda ▼	3,8		5,7			
24,0							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 50 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
1,7	Elsterwerda						
	Elsterwerda-Biehla	2,3	2,3	3,6	3,6		

Strecke Elsterwerda-Biehla — Elsterwerda

1,7	Elsterwerda-Biehla						
	Elsterwerda	2,3	2,3	3,6	3,6		

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V=40 km/h		V=30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Hohenbocka Nord						
2,2	Hohenbocka ▼	4,6	4,6	5,7	5,7		

Hohenbocka — Hohenbocka Nord

	Hohenbocka						
2,2	Hohenbocka Nord ▼	4,6	4,6	5,7	5,7		

Verbindungsbahn Hohenbocka Ost = Hohenbocka Nord — Hohenbocka

	Hohenbocka Nord						
1,5	Hohenbocka			4,2	4,2		

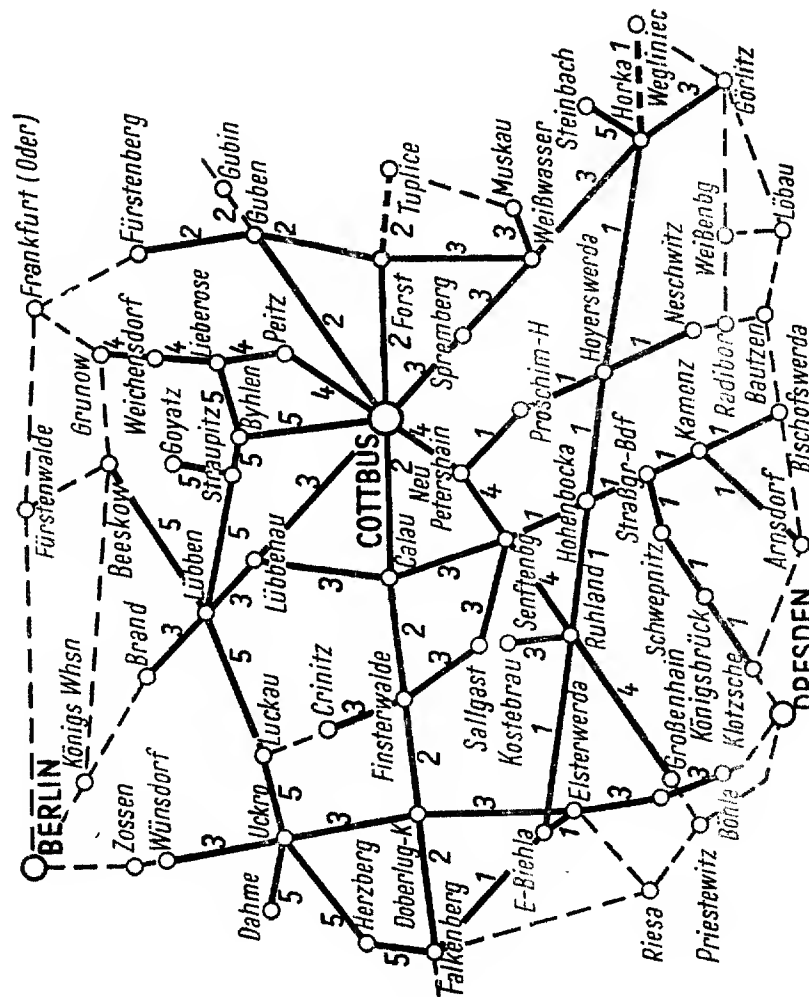
Hohenbocka — Hohenbocka Nord

	Hohenbocka						
1,5	Hohenbocka Nord			4,2	4,2		

Fahrplan-Übersichtskarte

des RBD-Bezirks Cottbus

Streckeneinteilung



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-

1b

25X1

SECRET CONTROL



25X1

SECRET CONTROL



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

(1/5/8) MDV Cottbus 3431 S 25 675h/I/5/5/9/351

THIS IS AN ENCLOSURE TO
CONTROL ROOMS OFFICIALS ONLY
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Schwerin

25X1A

Buchfahrplan

Heft 2

gültig vom 10. Januar 1952 ab



Reise-, Güter- und Dienstzüge

der Strecken:

Wismar—Ludwigslust—Wittenberge—Neustadt (Dosse)

Schwerin—Hagenow Land

Schwerin—Parchim

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit

W. Sandmeyer, Schwerin (Meckl) 11/16/5

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

25X1

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderdruck „Vorbemerkungen Teil A zum Buchfahrplan, gültig bis auf weiteres“ (DV 40851).

In den Vorbemerkungen Teil A ist unter 2a) die bisherige Erläuterung für **Stammgüterzüge** zu streichen und durch folgenden Wortlaut zu ersetzen:

Stammgüterzüge, im Fahrplanstoffs mit dem Zeichen [] bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird.

Zu 4a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden in die Spalten 10 bzw 11 **nicht mehr** eingetragen.

Zu 13. Kennzeichnung der Verkehrstage:

Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

1

D 11 (10,1) 2. 3. Klasse (450 t)

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Bad Schandau—Dresden Hbf—Berlin Ost Bf
Neustadt (Dosse)—Bad Kleinen—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbremsshundertstel 78
G 46.18 (41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fernung km	Be-schrän- kung der Höchst- geschw im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt M	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
		Bad Schandau . . .			(225					
		Dresden Hbf . . .	304		324					
		Berlin Ost Bf . . .	657		728					
		Neustadt (Dosse) . .	931)		936					
8,2		Zernitz			47	11	7,0			
5,3		Stüdenitz Hp . . .			51	4	4,0			
3,3		Breddin			54	3	2,5	48,0		
9,7		Glöwen			1002	8	7,3	39,7		
11,0		Bad Wilsnack . . .			11	9	8,3			
7,1		Kuhblank			17	6	5,4			
6,7		Wittenberge ▼ . .	1024	8	32	7	5,2			
1,1		Abzw Wik			35,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa			36,5	1	1,0			
3,5		Schilde			39,5	3	2,6			
3,7		Dergenthin			43	3,5	3,0	27,5		
3,5		Bk Nebelin			46	3	2,6	21,9		
5,0		Karstädt			50	4	3,8			
5,6		Stresow			54,5	4,5	4,2			
4,9		Klein Warnow . . .	1059,5	+7	1106,5	5	3,8			
3,7		Bk Neese			11	4,5	2,8			

Noch D 11

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

		4	5	6	7	8	9	10	11
	Bk Neese . . .			1111					
4,7	Grabow (Meckl) .			15	4	3,6	15,5		
3,0	Bk Grünhof . . .			17,5	2,5	2,2	12,1		
4,6	Ludwigslust ▼	1122	4	26	4,5	3,5			
5,1	Wöbbelin . . .			33	7	4,0			
3,8	Lüblow (Meckl) .			36	3	2,9			
5,7	Raslow			41	5	4,3			
6,9	Sülstorf			47	6	5,2	35,0		
5,0	Holthusen			51,5	4,5	3,8	27,4		
4,4	Krebsförden . . .			55	3,5	3,3			
2,0	Abzw Görries Hp			57	2	1,5			
3,2	Schwerin Hbf ▼	1201	7	1208	4	2,4			
1,7	Abzw Schwerin . .			12	4	1,7			
3,5	Carlshöhe			15,5	3,5	2,7	19,0		
5,5	Lübstorf			20,5	5	4,1	13,0		
5,8	Bad Kleinen . . .	1227		(1230)	6,5	4,5			
148,1			26		145				

Warnemünde—**Bad Kleinen**—Neustadt (Dosse)—
Berlin Ost Bf—Dresden Hbf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
G 46.18 (41)

Last 500 t

Mindestbremschwindigkeit 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .	(1753)		1755					
5,8		Lübstorf . . .			1803	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			07,5	4,5	4,3	19,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			10,5	3	2,7	14,2		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1814	5	19	3,5	2,2			
3,2		Abzw Görries Hp			24	5	2,4			
2,0		Krebsförden . . .			26	2	1,5			
4,4		Holthausen . . .			30	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . .			34	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow . . .			40	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) . . .			45	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . .			48	3	2,9			
5,1		Ludwigslust ▼	53,5	2,5	56	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . .			1902,5	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) . . .			05	2,5	2,2	21,0		
4,7		Bk Neese . . .			09	4	3,6	15,9		
3,7		Klein Warnow . . .			12	3	2,8			
4,9		Stresow . . .	1917	18	25	5	3,8			
5,6	a	Karstädt . . .			33	8	4,2			
5,0		Bk Nebelin . . .			37	4	3,8			
3,5		Dergenthin . . .			40	3	2,6	24,0		
3,7		Schilde . . .			43	3	3,0	17,7		
3,5		Bk Wa . . .			46	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . .			47	1	0,7			
1,1		Wittenberge ▼	1949	6	55	2	0,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge ▼	1949	6	1955					
6,7		Kuhblank . . .			2003	8	5,0			
7,1		Bad Wilsnack . .			09	6	5,4			
11,0		Glöwen . . .			19	10	8,3	49,0		
9,7		Breddin . . .			27,5	8,5	7,3	40,0		
3,3		Stüdenitz Hp . .			30,5	3	2,5			
5,3		Zernitz . . .			35	4,5	4,0			
8,2		Neustadt (Dosse)	2044		(2058	9	7,5			
		Berlin Ost Bf . .	2243		2311					
		Dresden Hbf . .	239		300					
		Bad Schandau . .	337)							
148,1				21,5		147,5				

a) Bei voraussichtlicher Verspätung des D 64 von mehr als 5 Min ab Wittenberge verkehrt auf Anordnung des Bf Stresow an Stelle von D 12 der D 1012: Ste durch 19.17, Kt 19.23.31 und weiter wie bisher.

Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen			507					
5,0		Moidentin	513	1	14	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp	17	1	18	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	22	1	23	4	2,1			
6,4		Wismar ▼	530		(610)	7	5,2			
15,7				3		20				

P 22 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)

Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)

Last
400 t bis KI
300 t ab KI

Mindestbremschundertstel 48

		Wismar	(545)		615					
6,4		Mecklenburg Dorf	627	1	28	12	5,9			
2,6		Petersdorf Hp	34	1	35	6	2,1			
1,7		Moidentin	40	1	41	5	1,4			
5,0		Bad Kleinen	49	5	54	8	4,1			
5,8		Lübstorf	701,5	5,5	707	7,5	5,0			
5,5		Carlshöhe			14	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin			17	3	2,7		13,5	
1,7		Schwerin Hbf ▼	721			4	2,5		9,6	
32,2				13,5		52,5				

P 23 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			809					
1,7		Abzw Schwerin .			12	3	1,9	<u>7,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .	816	+4	20	4	2,8	<u>4,7</u>		
5,5		Lübstorf	27	1	28	7	4,4			
5,8		Bad Kleinen . .	36	10	46	8	4,9			
5,0		Moidentin	52	1	53	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .	56	1	57	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	901	1	902	4	2,1			
6,4		Wismar ▼ . . .	909		(924)	7	5,2			
32,2				18		42				

P 24 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)

Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 48

		Wismar	(1538)		1556					
6,4		Mecklenburg Dorf	1605	2	1607	9	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .	11	1	12	4	2,1			
1,7		Moidentin	15,5	1	16,5	3,5	1,4			
5,0		Bad Kleinen . .	23	10,5	33,5	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf	41,5	1	42,5	8	5,0			
5,5		Carlshöhe	49,5	+5	54,5	7	4,4			
3,5	a	Abzw Schwerin .			58,5	4	2,7	<u>7,5</u>		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1702			3,5	2,5	<u>5,2</u>		
32,2				20,5		45,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des D 184 ab Schwerin von mehr als 8 Min
verkehr auf Anordnung des Bf Cö an Stelle von P 24 der P 3021: Cö durch

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock HbfHöchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)**Last 300 t**

Mindestbremsenwert 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Schwerin Hbf ▼				1349					
1,7	Abzw Schwerin				52	3	1,9			
3,5	Carlshöhe			×	56	4	2,8	15,0		
5,5	Lübstorf	1404	2		1406	8	4,4	9,1		
5,8	Bad Kleinen	14	4		18	8	4,9			
5,0	Moidentin	24	1		25	6	4,1			
1,7	Petersdorf Hp	28	1		29	3	1,4			
2,6	Mecklenburg Dorf	33	5		38	4	2,1			
6,4	Wismar ▼	1445			(1502)	7	5,2			
32,2				13		43				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

Rostock Hbf—Wismar—Bad KleinenHöchstgeschwindigkeit 50 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)**Last 200 t**

Mindestbremsenwert 19

	Wismar	(2013)		2029					
6,4	Mecklenburg Dorf	2039	1	40	10	7,7			
2,6	Petersdorf Hp	45	1	46	5	3,2			
1,7	Moidentin	50	1	51	4	2,0			
5,0	Bad Kleinen	2058,5				7,5	6,0		
15,7			3		26,5				

8

P 27 (30,1) 2. 3. Klasse (200 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1719					
1,7		Abzw Schwerin .			22	3	1,9			
3,5		Carlshöhe . . .			25,5	3,5	2,8	12,0		
5,5		Lübstorf . . .	1731	1	32	5,5	4,4	9,1		
5,8		Bad Kleinen . .	39	4	43	7	4,9			
5,0		Moidentin . . .	49	1	50	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .	53	0,5	53,5	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	57,5	1	58,5	4	2,1			
6,4		Wismar ▼ . . .	1805,5		(1823)	7	5,2			
32,2				7,5		39				

P 28 (30,1) (180 t)

Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 48

		Wismar . . .	(2131)		2220					
6,4		Mecklenburg Dorf	2228,5	1	29,5	8,5	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .	33,5	1	34,5	4	2,1			
1,7		Moidentin . . .	37,5	1	38,5	3	1,4			
5,0		Bad Kleinen . .	44	7	51	5,5	4,1			
5,8		Lübstorf . . .			58	7	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			2303	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			06	3	2,7	14,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	2309			3	2,5			
16,5				10		39				

Dt 31 (16,1) 2. 3. Klasse **Mi** b G

Berlin Ostbf—Neubrandenburg—**Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbremsenhundertstel 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen	(2359,5)		000,5					
5,8		Lübstorf			05,7	5,2	3,8			
5,5		Carlshöhe			09,9	4,2	3,3	14,0		
3,5		Abzw Schwerin			12,4	2,5	2,1	11,2		
1,7		Schwerin Hbf ▼	014,5			2,1	2,0			
16,5						14				

Dt 32 (16,1) 2. 3. Klasse **Mi** b G

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg—Berlin Ostbf
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbremsenhundertstel 105

		Schwerin Hbf ▼			118					
1,7		Abzw Schwerin			20,1	2,1	1,6			
3,5		Carlshöhe			22,6	2,5	2,2	13,6		
5,5		Lübstorf			26,6	4	3,3	10,8		
5,8		Bad Kleinen	131,6		(132,6)	5	3,7			
16,5						13,6				

P 40 (30,1) (150 t)

Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			430					
6,4		Mecklenburg Dorf	439	0,5	39,5	9	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .								
1,7		Moidentin	46	0,5	46,5	6,5	3,5			
5,0		Bad Kleinen . .	53	22	515	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf	522,5	1	23,5	7,5	5,0			
5,5		Carlshöhe		×	31	7,5	4,4			
3,5		Abzw Schwerin . .			35	4	2,7	15,5		
1,7		Schwerin Hbf ▼	539			4	2,5	9,6		
32,2				24		45				

Halt in Gö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 45 (30,1) (150 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 48

		Schwerin Hbf ▼			2311					
1,7		Abzw Schwerin . .			14	3	1,9	7,5		
3,5	a	Carlshöhe	2318,5	+6	24,5	4,5	2,8	4,7		
5,5		Lübstorf	31	4	35	6,5	4,4			
5,8		Bad Kleinen . .	42,5	2,5	45	7,5	4,9			
5,0		Moidentin	51	0,5	51,5	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .								
2,6		Mecklenburg Dorf	57	1,5	58,5	5,5	3,5			
6,4		Wismar ▼	006			7,5	5,2			
32,2				14,5		40,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des E 222 ab KI von mehr als 5 Min verkehrt auf Anordnung des Bf Schwerin an Stelle von P 45 der P 2015.6.

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—
Neubrandenburg—Fürstenberg—Eberswalde—Frankfurt (Oder)
Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**
P 35.17 (38¹⁰—40)
Last 300 t **Mindestbrems-hundertstel 47**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1733					
1,7		Abzw Schwerin .			36	3	1,9			
3,5		Carls Höhe . . .			40	4	2,8	19,0		
5,5		Lübstorf			45	5	4,4	14,0		
5,8		Bad Kleinen . . .	1752		(1758)	7	4,9			
16,5						19				

Pb 62 (35,1) (150 t)

Frankfurt (Oder)—Eberswalde—Fürstenberg—Neubrandenburg—
Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**
P 35.17 (38¹⁰—40)
Last 300 t **Mindestbrems-hundertstel 43**

		Bad Kleinen . . .	(258,5)		300,5					
5,8		Lübstorf			07,5	7	5,0			
5,5		Carls Höhe . . .			12,5	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin .			15,5	3	2,7	14,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	318,5			3	2,5			
16,5						18				

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Neustadt (Dosse)—
 Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
 S 36.20 (01)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust			1054,5					
4,6		Bk Grünhof . . .			57,3	2,8	2,8			
3,0		Grabow (Meckl) . .			1100	2,7	1,8			
4,7		Bk Neese			03	3	2,8			
3,7		Klein Warnow . . .			05,5	2,5	2,2			
4,9		Stresow			09	3,5	2,9			
5,6		Karstädt			13	4	3,4	32,5		
5,0		Bk Nebelin			16,5	3,5	3,0	26,5		
3,5		Dergenthin			19	2,5	2,1			
3,7		Schilde			21,5	2,5	2,2			
3,5		Bk Wa			24	2,5	2,1			
9,9		Abzw Wik			25	1	0,5			
1,1		Wittenberge ▼	1127	9	36	2	0,7			
6,7		Kuhblank			45,5	9,5	4,0			
7,1		Bad Wilsnack . . .			50	4,5	4,3			
11,0		Glöwen			57,5	7,5	6,6			
9,7		Breddin			1204	6,5	5,8	40,0		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			06,5	2,5	2,0	30,8		
5,3		Zernitz			10	3,5	3,2			
8,2		Neustadt (Dosse)			(1216	6	4,3			
		Berlin Ost Bf . . .	1349)							
95,5				9		72,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Ludwigslust—
 Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 400 t Mindestbremsenstrecke 93
 S 36.20 (01)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(1646)					
		Neustadt (Dosse)			1818,2					
8,2		Zernitz			23,7	5,5	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp . . .			27,2	3,5	3,2			
3,3		Breddin			29,8	2,6	2,0			
9,7		Glöwen			36	6,2	5,8	37,8		
11,0		Bad Wilsnack . . .		+	43,7	7,7	6,6	30,8		
7,1		Kuhblank			49,7	6	4,3			
6,7		Wittenberge ▼	1856	8	1904	6,3	4,0			
1,1		Abzw Wik			07,5	3,5	0,7			
0,9		Bk Wa			08,5	1	0,5			
3,5		Schilde			11	2,5	2,1			
3,7		Dergenthin			14	3	2,2			
3,5		Bk Nebelin			16,5	2,5	2,1			
5,0		Karstädt			20	3,5	3,0	34,0		
5,6		Stresow			24	4	3,4	26,5		
4,9		Klein Warnow . . .			27,5	3,5	2,9			
3,7		Bk Neese			30	2,5	2,2			
4,7		Grabow (Meckl) . .			33	3	2,8			
3,0		Bk Grünhof			35	2	1,8			
4,6		Ludwigslust			1938	3	2,8			
95,5				8		71,8				

14 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Hbg-Altona — Schwanheide — **Ludwigslust** — Neustadt (Dosse) —
 Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t Mindestbrems-hundertstel 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust			2005,5					
4,6		Bk Grünhof . . .			07,8	2,3	2,3			
3,0		Grabow (Meckl) . .			09,4	1,6	1,5			
4,7		Bk Neese			11,9	2,5	2,4			
3,7		Klein Warnow . . .			13,9	2	1,9			
4,9		Stresow			16,4	2,5	2,5	23,0		
5,6		Karstädt			19,2	2,8	2,8	22,5		
5,0		Bk Nebelin			21,8	2,6	2,6			
3,5		Dergenthin			23,7	1,9	1,8			
3,7		Schilde			25,6	1,9	1,9			
3,5		Bk Wa			27,4	1,8	1,8			
0,9		Abzw Wik			28	0,6	0,5			
1,1		Wittenberge ▼ . .			28,5	0,5	0,5			
6,7		Kuhblank			32,3	3,8	3,8			
7,1		Bad. Wilsnack . . .			35,9	3,6	3,6			
11,0		Glöwen			41,5	5,6	5,6	26,5		
9,7		Breddin			46,4	4,9	4,9	26,5		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			48,1	1,7	1,7			
5,3		Zernitz			50,8	2,7	2,7			
8,2		Neustadt (Dosse)			(2055	4,2	4,2			
		Berlin Ost Bf . . .	2207)							
95,5						49,5				

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t Mindestbrems-hundertstel 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . .			(645					
		Neustadt (Dosse)			806,1)					
8,2		Zerlitz			10,2	4,1	4,1			
5,3		Stüdenitz Hp . .			12,8	2,6	2,6			
3,3		Breddin			14,4	1,6	1,6	25,7		
9,7		Glöwen			19,2	4,8	4,8	25,7		
11,0		Bad Wilsnack . .			24,7	5,5	5,5			
7,1		Kuhblank			28,3	3,6	3,6			
6,7		Wittenberge ▼ .			31,8	3,5	3,5			
1,1		Abzw Wik			32,3	0,5	0,5			
0,9		Bk Wa			32,8	0,5	0,5			
3,5		Schilde			34,6	1,8	1,8			
3,7		Dergenthin . . .			36,5	1,9	1,9			
3,5		Bk Nebelin . . .			38,3	1,8	1,8			
5,0		Karstädt			40,8	2,5	2,5	22,2		
5,6		Stresow			43,6	2,8	2,8	22,2		
4,9		Klein Warnow . .			46	2,4	2,4			
3,7		Bk Neese			47,9	1,9	1,9			
4,7		Grabow (Meckl) .			50,3	2,4	2,4			
3,0		Bk Grünhof . . .			51,8	1,5	1,5			
4,6		Ludwigslust . . .			854	2,2	2,2			
95,5						47,9				

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
 S 36.20 (01)

Last 500 t

Mindestbremschwindigkeit 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf . .			610					
3,2		Abzw Görries Hp			15,5	5,5	2,3			
2,0		Krebsförden . .			18	2,5	1,2			
4,4		Holthusen			22	4	2,6	33,0		
5,0		Sülstorf			25,5	3,5	3,0	22,0		
6,9		Rastow			30	4,5	4,1			
5,7		Lüblow (Meckl) .			34,5	4,5	3,4			
3,8		Wöbbelin			37,5	3	2,3			
5,1		Ludwigslust ▼	643	4	47	5,5	3,1			
4,6		Bk Grünhof . . .			53	6	2,8			
3,0		Grabow (Meckl) .			55,5	2,5	1,8			
4,7		Bk Neese			59	3,5	2,8			
3,7		Klein Warnow . .			702	3	2,2			
4,9		Stresow			05,5	3,5	2,9			
5,6		Karstädt			09,5	4	3,4	38,0		
5,0		Bk Nebelin . . .			13,5	4	3,0	26,5		
3,5		Dergenthin . . .			16	2,5	2,1			
3,7		Schilde			18,5	2,5	2,2			
3,5		Bk Wa			21,5	3	2,1			
0,9		Abzw Wik			22,5	1	0,5			
1,1		Wittenberge ▼	725	10	35	2,5	0,7			
6,7		Kuhblank			43	8	4,0			
7,1		Bad Wilsnack . .			49	6	4,3	32,0		
11,0		Glöwen			58,5	9,5	6,6	20,7		
9,7		Breddin a) . . .	807	9,5	816,5	8,5	5,8			

Noch D 67

17

~~Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2~~

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Breddin a) . . .	807	9,5	816,5					
3,3		Stüdenitz Hp . . .			21	4,5	2,0	14,5		
5,3		Zernitz			24,5	3,5	3,2	10,1		
8,2		Neustadt (Dosse) .	831		(835	6,5	4,9			
		Berlin Ost Bf . . .	1033		SS					
131,6				22		117,5				

a) Aus- und Einsteigen in Bri gestattet. Halt erscheint nicht im Aushang- und Taschenfahrplan, sondern lediglich in der Abfahrt- bzw. Ankunftsafel des Bf Bri, wo als Abfahrtszeit 8.12 angegeben ist.

SS Fortsetzung als E 267 Berlin Ost Bf ab 10.51, Frankfurt (Oder) an 12.00.

18

D 68 (10,1) 2.3. Klasse (400 t)

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Berlin (Ost B) — Neustadt (Dosse) — Schwerin (Meckl) fbi

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Rf . .	SS		1850					
		Neustadt (Dosse)	2046)		2056					
8,2		Zernitz			2104,5	8,5	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp . . .						22,5		
3,3		Breddin			11	6,5	5,2	15,9		
9,7		Glöwen	2118,5	1	19,5	7,5	5,8			
11,0		Bad Wilsnack . . .			30,5	11	6,6	23,5		
7,1		Kuhblank			35,5	5	4,3	14,9		
6,7		Wittenberge ▼ . .	43	5	48	7,5	4,0			
1,1		Abzw Wik			52,5	4,5	0,7			
0,9		Bk Wa			53,5	1	0,5			
3,5		Schilde			56	2,5	2,1			
3,7		Dergenthin			59	3	2,2			
3,5		Bk Nebelin			2202	3	2,1			
5,0		Karstädt			06	4	3,0	38,5		
5,6		Stresow			10	4	3,4	26,5		
4,9		Klein Warnow . . .			13,5	3,5	2,9			
3,7		Bk Neese			16	2,5	2,2			
4,7		Grabow (Meckl) . .			19,5	3,5	2,8			
3,0		Bk Grünhof			22	2,5	1,8			
4,6		Ludwigslust ▼ . . .	2226,5	3,5	30	4,5	2,8			
5,1		Wöbbelin			37	7	3,1			
3,8		Lüblow (Meckl) . .			40	3	2,3			
5,7		Rastow			44,5	4,5	3,4			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rastow			2244 ,5					
6,9		Sülstorf			49 ,5	5	4,1	31,5		
5,0		Holthusen			53 ,5	4	3,0	21,9		
4,4		Krebsförden			56 ,5	3	2,6			
2,0		Abzw Görries Hp			58	1,5	1,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼	2301 ,5			3,5	2,2			
131				9,5		116				

§§ Als E 268 Frankfurt (Oder) ab 17.11, Berlin Ost Bf an 18.33.

Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremschwindigkeit 83

ab Leipzig 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			326					
3,2		Abzw Görries Hp			31	5	2,4			
2,0		Krebsförden . . .			33	2	1,5			
4,4		Holthusen . . .			37	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . .			41	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow . . .			47	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) .			52	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . .			55	3	2,9			
5,1		Ludwigslust ▼	400,5	1,5	402	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . .			08,5	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) .			11	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese . . .			15	4	3,6			
3,7		Klein Warnow .			18	3	2,8			
4,9		Stresow . . .			22	4	3,8			
5,6		Karstädt . . .			27	5	4,2	41,0		
5,0		Bk Nebelin . . .			31	4	3,8	33,6		
3,5		Dergenthin . . .			34	3	2,6			
3,7		Schilde . . .			37	3	3,0			
3,5		Bk Wa . . .			40	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . .			41	1	0,7			
1,1		Wittenberge ▼	443		(449)	2	0,8			
		Magdeburg . . .	648		712					
		Leipzig Hbf . .	936		1002					
		Dresden Hbf . .	1230)							
80,3				1,5		75,5				

D 84 (10,1) W 2.3. Klasse (350 t)

21

Dresden Hbf—Wittenberge—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

bis Leipzig 400 t

Mindestbremsenstempel 75

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			(1406					
		Leipzig Hbf . . .	1639		1648					
		Magdeburg . . .	1901,4		1912					
		Wittenberge ▼ . .	2111)		2118					
1,1		Abzw Wik . . .			21,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			22,5	1	1,0			
3,5		Schilde . . .			25,5	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			29	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			32	3	2,6			
5,0		Karstädt . . .			36	4	3,8	41,0		
5,6		Stresow . . .			40,5	4,5	4,2	34,0		
4,9		Klein Warnow . .			45	4,5	3,8			
3,7		Bk Neese . . .			48	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) . .			52	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			54,5	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼ . .	2159	2	2201	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			08	7	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . .			11	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			16	5	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			22	6	5,2	35,0		
5,0		Holthusen . . .			26,5	4,5	3,8	27,4		
4,4		Krebsförden . . .			30	3,5	3,3			
2,0		Abzw Görries Hp .			32	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼ . .	2236			4	2,4			
80,3				2		76				

22

D 84 (10,1) S 2.3. Klasse (350 t)

Dresden Hbf—Wittenberge—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
G 46.18 (Reihe 41)bis Leipzig 400 t
Last 500 t

Mindestbremsenwert 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			(1406					
		Leipzig Hbf . . .	1639		1648					
		Magdeburg . . .	1901,5		1912					
		Wittenberge ▼	2111)		2128					
1,1		Abzw Wik . . .			31,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			32,5	1	1,0			
3,5		Schilde . . .			35,5	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			39	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			42	3	2,6			
5,0		Karstädt . . .			46	4	3,8	41,0		
5,6		Stresow . . .			50,5	4,5	4,2	34,0		
4,9		Klein Warnow . . .			55	4,5	3,8			
3,7		Bk Neese . . .			58	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) . . .			2202	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			04,5	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼	2209	2	11	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			18	7	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . . .			21	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			26	5	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			32	6	5,2	35,0		
5,0		Holtbusen . . .			36,5	4,5	3,8	27,4		
4,4		Krebsförden . . .			40	3,5	3,3			
2,0		Abzw Görries Hp . . .			42	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼	2246			4	2,4			
80,3				2		76				

D 115 (10,1) 2.3. Klasse (320 t)

23

Aue—Zwickau—Dessau—Wittenberge—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 400 t

Mindestbremsenwert 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Aue				(535					
	Leipzig Hbf . . .	830			850					
	Magdeburg . . .	1102			1117					
	Wittenberge ▼	1314)			1322					
1,1	Abzw Wik . . .				25,5	3,5	0,9			
0,9	Bk Wa				26,5	1	1,0			
3,5	Schilde				29,5	3	2,6			
3,7	Dergenthin . . .				33	3,5	3,0			
3,5	Bk Nebelin . . .				36	3	2,6			
5,0	Karstädt				40	4	3,8	40,5		
5,6	Stresow				44,5	4,5	4,2	34,0		
4,9	Klein Warnow . .				48,5	4	3,8			
3,7	Bk Neese				51,5	3	2,8			
4,7	Grabow (Meckl) .				55,5	4	3,6			
3,0	Bk Grünhof . . .				58	2,5	2,2			
4,6	Ludwigslust ▼	1402,5	2		1404,5	4,5	3,5			
5,1	Wöbbelin				11	6,5	4,0			
3,8	Lüblow (Meckl) .				14	3	2,9			
5,7	Rastow				19	5	4,3			
6,9	Sülstorf				25	6	5,2	33,5		
5,0	Holthusen				29,5	4,5	3,8	27,4		
4,4	Krebsförden . . .				33	3,5	3,3			
2,0	Abzw Görries Hp				34,5	1,5	1,5			
3,2	Schwerin Hbf ▼	1438				3,5	2,4			
80,3				2		74				

24

D 116 (10,1) 2. 3. Klasse (320 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge—Dessau—Zwickau—Aue

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1217					
3,2		Abzw Görries Hp			22	5	2,4			
2,0		Krebsförden . . .			24	2	1,5			
4,4		Holthusen . . .			28	4	3,3			
5,0		Sülstorf			32	4	3,8	35,0		
6,9		Rastow			38	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) . .			43	5	4,3			
3,8		Wöbbelin			46	3	2,9			
5,1		Ludwigslust ▼ . .	1252	3	55	6	4,0			
4,6		Bk Grünhof			1301,5	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) . .			04	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese			08	4	3,6			
3,7		Klein Warnow . . .			11	3	2,8	33,0		
4,9		Stresow			15	4	3,8	26,5		
5,6		Karstädt			20	5	4,2			
5,0		Bk Nebelin			24	4	3,8			
3,5		Dergenthin	1328	+6	34	4	2,6			
3,7		Schilde			40,5	6,5	3,0			
3,5		Bk Wa			43,5	3	2,6	12,5		
0,9		Abzw Wik			44,5	1	0,7	7,1		
1,1		Wittenberge ▼ . .	1346,5		(1355	2	0,8			
		Magdeburg	1559,6		1615					
		Leipzig Hbf	1832		1848					
		Aue	2140)							
80,3				9		80,5				

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .	(954)		957					
5,8		Lübstorf			1005	8	5,0			
5,5		Carlshöhe			09,5	4,5	4,3	19,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			12,5	3	2,7	14,2		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1016	7	23	3,5	2,2			
3,2		Abzw Görries Hp . .			28	5	2,4			
2,0		Krebsförden			30	2	1,5			
4,4		Holthusen			34	4	3,3			
5,0		Sülstorf			38	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow			44	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) . . .			49	5	4,3			
3,8		Wöbbelin			52	3	2,9			
5,1		Ludwigslust ▼	57,5	4	1101,5	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof			08	6,5	3,5	9,5		
3,0		Grabow (Meckl) . . .	1111	+5	16	3	2,2	5,7		
4,7		Bk Neese			23	7	3,6			
3,7		Klein Warnow			26	3	2,8			
4,9		Stresow			30	4	3,8			
5,6		Karstädt			35	5	4,2			
5,0		Bk Nebelin			39	4	3,8	35,0		
3,5		Dergenthin			42	3	2,6	27,9		
3,7		Schilde			45	3	3,0			
3,5		Bk Wa			48	3	2,6			
0,9		Abzw Wik			49	1	0,7			
1,1		Wittenberge ▼	1151		(1159)	2	0,8			

Noch D 183

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge . . .	1151		(1159					
		Magdeburg . . .	1357 ²		1411					
		Leipzig Hbf . . .	1627		1637					
		Dresden Hbf . . .	1919)							
96,8				16		98				

Dresden Hbf—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremschundertstel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			(800					
		Leipzig Hbf . . .	1040		1052					
		Magdeburg . . .	1312,4		1325					
		Wittenberge ▼	1512,1)		1520					
1,1		Abzw Wik . . .			23,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			24,5	1	1,0			
3,5		Schilde . . .			27,5	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			31	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			34	3	2,6			
5,0		Karstädt . . .			38	4	3,8	41,0		
5,6		Stresow . . .			42,5	4,5	4,2	34,0		
4,9		Klein Warnow . . .			47	4,5	3,8			
3,7		Bk Neese . . .			50	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) . . .			54	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			56,5	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼	1601	4	1605	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			12	7	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . . .			15	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			20	5	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			26	6	5,2	35,0		
5,0		Holthusen . . .			30,5	4,5	3,8	27,4		
4,4		Krebsförden . . .			34	3,5	3,3			
2,0		Abzw Görries Hp			36	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼	40	6	46	4	2,4			

Noch D 184

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼	1640	6	1646					
1,7		Abzw Schwerin .			49,5	3,5	1,7			
3,5		Carlshöhe . . .			53	3,5	2,7	18,0		
5,5		Lübstorf . . .			58	5	4,1	13,0		
5,8		Bad Kleinen .	1704		(1707)	6,0	4,5			
96,8				10		94				

P 201 (30,1) (200 t)

Rostock Hbf—Bad Kleinen—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t bis Wit

Mindestbremshundertstel 52

P 35,17 (38¹⁰—40)

400 t ab Wit

		Bad Kleinen . .	(755)		800					
5,8		Lübstorf . . .	808	4	12	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			19	7	4,4	13,0		
3,5		Abzw Schwerin .			22	3	2,7	9,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	25	17	42	3	2,5			
3,2		Abzw Görries Hp	47	1	48	5	2,6			
2,0		Krebsförden . .			51	3	1,8	8,0		
4,4		Holthusen . . .	56	1	57	5	3,5	5,3		
5,0		Sülstorf . . .	903,5	1	904,5	6,5	4,0			
6,9		Rastow . . .	13	1	14	8,5	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	21,5	1	22,5	7,5	4,6			
3,8		Wöbbelin . . .			27,5	5	3,2	10,0		
5,1		Ludwigslust ▼	32,5	5	37,5	5	4,2	7,4		
4,6		Bk Grünhof . . .			43	5,5	3,6	9,0		
3,0		Grabow (Meckl) .	46,5	2	48,5	3,5	2,4	6,0		
4,7		Bk Neese . . .			55	6,5	3,8	10,5		
3,7		Klein Warnow .	59	1	1000	4	3,0	6,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klein Warnow	959	1	1000					
4,9		Stresow			06	6	4,0	11,5		
5,6		Karstädt	1011,5	4	15,5	5,5	4,5	8,5		
5,0		Bk Nebelin			22,5	7	4,1	10,5		
3,5		Dergenthin	26	1	27	3,5	2,9	7,0		
3,7		Schilde	32,5	+8	40,5	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa			45,5	5	2,8	8,0		
0,9		Abzw Wik			46,5	1	0,7	4,4		
1,1		Wittenberge ▼	48,5	21,5	1110	2	0,9			
6,7		Kuhblank	1119	1	20	9	5,4			
7,1		Bad Wilsnack	30	3	33	10	5,6			
11,0		Glöwen	45	20	1205	12	8,8			
9,7		Breddin	1217	2	19	12	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp	25	1	26	6	2,6			
5,3		Zernitz	33	2	35	7	4,2			
8,2		Neustadt (Dosse)	1245		(1253)	10	6,5			
		Berlin Ost Bf	1601)							
148,1				97,5		187,5				

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(5 50					
		Neustadt (Dosse)	905)		908					
8,2		Zernitz	917	1	18	9	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .	24,5	1	25,5	6,5	4,2			
3,3		Breddin	30,5	1	31,5	5	2,6			
9,7		Glöwen	42	2	44	10,5	7,8			
11,0		Bad Wilsnack . . .	55,5	2	57,5	11,5	8,8			
7,1		Kuhblank	1005,5	1	1006,5	8	5,6			
6,7		Wittenberge ▼	14	47	1101	7,5	5,4			
1,1		Abzw Wik			04,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa			05,5	1	0,7	11,5		
3,5		Schilde			08,5	3	2,8	7,4		
3,7		Dergenthin	1112,5	30,5	43	4	3,0			
3,5		Bk Nebelin			48,5	5,5	2,9	10,0		
5,0		Karstädt	53	3	56	4,5	4,1	7,0		
5,6		Stresow			1203,5	7,5	4,5	12,0		
4,9		Klein Warnow . . .	1208	1	09	4,5	4,0	8,5		
3,7		Bk Neese			14,5	5,5	3,0	10,0		
4,7		Grabow (Meckl) . .	19	2	21	4,5	3,8	6,8		
3,0		Bk Grünhof			26,5	5,5	2,4	9,5		
4,6		Ludwigslust ▼	30,5	5	35,5	4	3,6	6,0		
5,1		Wöbbelin	42	+5	47	5	4,3			
3,8		Lüblow (Meckl) . .	52,5	1	53,5	5,5	3,2			
5,7		Rastow	1301	2	1303	7,5	4,6			
6,9		Sülstorf	11,5	1	12,5	8,5	5,5			
5,0		Holthusen	19	2	21	6,5	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holthusen . . .	1319	2	1321					
4,4		Krebsförden . .			26,5	5,5	3,5	8,5		
2,0		Abzw Görries Hp	29,5	1	30,5	3	1,8	5,3		
3,2		Schwerin Hbf ▼	1335,5			5	2,8			
131,6				108,5		159				

¹⁾ Im Aushangfahrplan ist bei Dn 11.13 als Abfahrtszeit angegeben.

P 203 (30,1) (250 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**
 P 35.17 (38¹⁰—40)
 Last **400 t** Mindestbrems-hundertstel **52**

		Schwerin Hbf ▼			1555					
3,2		Abzw Görries Hp	1600	1	1601	5	2,6			
2,0		Krebsförden . .			05	4	1,8	9,0		
4,4		Holthusen . . .	10	3	13	5	3,5	5,3		
5,0		Sülstorf	21	6	27	8	4,0			
6,9		Rastow	36	1	37	9	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	46	1	47	9	4,6			
3,8		Wöbbelin			52	5	3,2	10,0		
5,1		Ludwigslust ▼ .	57	7	1704	5	4,2	7,4		
4,6		Bk Grünhof . . .			10	6	3,6	9,0		
3,0		Grabow (Meckl) .	1713	2	15	3	2,4	6,0		
4,7		Bk Neese			21	6	3,8	10,0		
3,7		Klein Warnow . .	25	1	26	4	3,0	6,8		
4,9		Stresow			32	6	4,0	11,0		
5,6		Karstädt	37	4	41	5	4,5	8,5		
5,0		Bk Nebelin			47,5	6,5	4,1	10,0		
3,5		Dergenthin . . .	51	1	52	3,5	2,9	7,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dergenthin . . .	1751	1	1752					
3,7		Schilde			57,5	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa			1800,5	3	2,8	$\frac{11,0}{7,4}$		
0,9		Abzw Wik			01,5	1	0,7			
1,1		Wittenberge ▼	1803	14	17	1,5	0,9			
6,7		Kuhblank	26	1	27	9	5,4			
7,1		Bad Wilsnack a)	36,5	8,5	45	9,5	5,6			
11,0		Glöwen	57	4	1901	12	8,8			
9,7		Breddin	1911,5	1	12,5	10,5	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp . .	18	0,5	18,5	5,5	2,6			
5,3		Zernitz	25	1	26	6,5	4,2			
8,2		Neustadt (Dosse)	1935		(1939	9	6,5			
		Berlin Ost Bf . .	2231)							
131,6				57		163				

a) Im Aushangfahrplan ist bei Bad Wilsnack 18.38 als Abfahrzeit angegeben.

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Schilde	210	+4,5	214,5					
3,7	Dergenthin	19,5	0,5	20	5	3,0			
3,5	Bk Nebelin			25,5	5,5	2,9	<u>10,5</u>		
5,0	Karstädt	30,5	1	31,5	5	4,1	<u>7,0</u>		
5,6	Stresow			38,5	7	4,5	<u>12,0</u>		
4,9	Klein Warnow . . .	43,5	0,5	44	5	4,0	<u>8,5</u>		
3,7	Bk Neese			49,5	5,5	3,0	<u>10,0</u>		
4,7	Grabow (Meckl) . .	54	1	55	4,5	3,8	<u>6,8</u>		
3,0	Bk Grünhof			300	5	2,4	<u>9,5</u>		
4,6	Ludwigslust ▼ . .	304,5	4	08,5	4,5	3,6	<u>6,0</u>		
5,1	Wöbbelin			14,5	6	4,3	<u>10,0</u>		
3,8	Lüblow (Meckl) . .	18,5	0,5	19	4	3,2	<u>7,5</u>		
5,7	Rastow	26,5	1	27,5	7,5	4,6			
6,9	Sülstorf	36	6	42	8,5	5,5			
5,0	Holthusen	49	1	50	7	4,0			
4,4	Krebsförden			56	6	3,5	<u>8,5</u>		
2,0	Abzw Görries Hp . .	58,5	1	59,5	2,5	1,8	<u>5,3</u>		
3,2	Schwerin Hbf ▼ . .	405,5			6	2,8			
131,6			41,5		165				

Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P. 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			023					
3,2		Abzw Görries Hp	028	0,5	28,5	5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			32	3,5	1,8	<u>8,5</u>		
4,4		Holthusen . . .	37	4	41	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf	47,5	0,5	48	6,5	4,0			
6,9		Rastow	56,5	1	57,5	8,5	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	105	0,5	105,5	7,5	4,6			
3,8		Wöbbelin			10,5	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1		Ludwigslust ▼ .	15,5	4	19,5	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6		Bk Grünhof			26	6,5	3,6	<u>9,5</u>		
3,0		Grabow (Meckl) .	29	1,5	30,5	3	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese			37,5	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow . .	41,5	1	42,5	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow			49	6,5	4,0	<u>12,0</u>		
5,6		Karstädt	54,5	2	56,5	5,5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin			204	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin	207,5	1	08,5	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde			13,5	5	3,0			
3,5		Bk Wa			16,5	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9		Abzw Wik			17,5	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		Wittenberge ▼ .	19,5	13,5	33	2	0,9			
6,7		Kuhblank			41	8	5,4	<u>15,0</u>		
7,1		Bad Wilsnack . . .	48	1	49	7	5,6	<u>11,0</u>		
11,0		Glöwen	301	2	303	12	8,8			
9,7		Breddin			13	10	7,8			

Noch P 213

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Breddin			313					
3,3		Stüdenitz Hp . .			16	3	2,6	25,0		
5,3		Zernitz			20,5	4,5	4,2	21,1		
8,2		Neustadt (Dosse) .	328		(353)	7,5	6,5			
		Berlin Ost Bf . .	652)							
131,6				32,5		152,5				

Zwischen Nau und Spd als Vororlzug.

P 214 (30,1) (200 t)

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁸⁻¹⁹)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 52

		Berlin Ost Bf . .			(859)					
1,5		Neustadt (Dosse) .	11 22)		1130					
8,2		Zernitz	1140	3	43	10	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . .	51	1	52	8	4,2			
3,3		Breddin	58	20	1218	6	2,6			
9,7		Glöwen	1229	3	32	11	7,8			
11,0		Bad Wilsnack . .	44	2	46	12	8,8			
7,1		Kuhblank	54,5	1	55,5	8,5	5,6			
6,7		Wittenberge ▼ .	1304			8,5	5,4			
51,5				30		64				

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
 P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1827					
1,7		Abzw Schwerin .			31	4	1,6			
3,5		Carlshöhe . . .			34,5	3,5	2,7	18,5		
5,5		Lübstorf			39,5	5	4,1	13,0		
5,8		Bad Kleinen . .	1845,5	4,5	50	6	4,6			
5,0		Moidentin			56,5	6,5	4,0			
4,3		Mecklenburg Dorf			1900	3,5	3,3	16,0		
6,4		Wismar ▼ . . .	1906		(1923)	6	4,8	12,1		
32,2				4,5		34,5				

E 218 (20,1) 2.3. Klasse (350 t)

Stralsund—Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
 P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 56

		Wismar	(1032,5)		1048					
6,4		Mecklenburg Dorf			59	11	4,8	21,0		
4,3		Moidentin			1103,5	4,5	3,3	12,0		
5,0		Bad Kleinen . .	1109	2	11	5,5	3,9			
5,8		Lübstorf			19,5	8,5	4,6			
5,5		Carlshöhe			24	4,5	4,2	19,0		
3,5		Abzw Schwerin .			27	3	2,7	13,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1130			3	2,1			
32,2				2		40				

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P 35.17 (38¹⁰—¹¹)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			655					
1,7		Abzw Schwerin .			57,5	2,5	1,6			
3,5		Carlshöhe . . .			700,5	3	2,7	19,2		
5,5		Lübstorf . . .	706	+0,3	06,3	5,5	4,1	13,0		
5,8		Bad Kleinen . .	14,5	2	16,5	8,2	4,6			
5,0		Moidentin . . .			21,5	5	4,0	14,5		
4,3		Mecklenburg Dorf			25	3,5	3,3	12,1		
6,4		Wismar ▼ . . .	731		(744)	6	4,8			
32,2				2,3		33,7				

E 222 (20,1) 2. 3. Klasse (200 t)

Stralsund—Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P 35.17 (38¹⁰—¹¹)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 56

		Wismar	(2234)		2249					
6,4		Mecklenburg Dorf			2300	11	5,1	20,0		
4,3		Moidentin . . .			04	4	3,3	12,3		
5,0		Bad Kleinen . .	2309	2	11	5	3,9			
5,8		Lübstorf			19	8	4,6			
5,5		Carlshöhe . . .			23,5	4,5	4,2	18,0		
3,5		Abzw Schwerin .			26,5	3	2,7	13,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	2329			2,5	2,1			
32,2				2		38				

40 P 223 (30,1) (200 t)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{te}—^{te})

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			516					
6,7		Kuhblank	524,5	1	25,5	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack	34,5	2	36,5	9	5,6			
11,0		Glöwen	49	3	52	12,5	8,8			
9,7		Breddin	603	1,5	604,5	11	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp	09,5	1	10,5	5	2,6			
5,3		Zernitz	17	1	18	6,5	4,2			
8,2		Neustadt (Dosse)	627		(638)	9	6,5			
		Berlin Ost Bf	915)							
51,3				9,5		61,5				

E 225 (20,1) 3. Klasse (290 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge—Dessau—ChemnitzHöchstgeschwindigkeit 80 km/h
G 46.18 (Reihe 41)**Last 400 t**
ab Leipzig 350 t

Mindestbremsenwert 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf . .			1936					
3,2		Abzw Görries Hp			41	5	2,4			
2,0		Krebsförden . .			43	2	1,5			
4,4		Holthusen . . .			47	4	3,3			
5,0		Sülstorf			51	4	3,8	35,0		
6,9		Rastow			57	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) .			2002	5	4,3			
3,8		Wöbbelin			05	3	2,9			
5,1		Ludwigslust ▼	2011	3	14	6	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . .			20	6	3,5	9,5		
3,0		Grabow (Meckl) .	23,5	2	25,5	3,5	2,2	5,7		
4,7		Bk Neese			32	6,5	3,6			
3,7		Klein Warnow . .			35	3	2,8			
4,9		Stresow			39	4	3,8			
5,6		Karstädt			43,5	4,5	4,2			
5,0		Bk Nebelin			47,5	4	3,8	34,0		
3,5		Dergenthin			50,5	3	2,6	27,9		
3,7		Schilde			53,5	3	3,0			
3,5		Bk Wa			56,5	3	2,6			
0,9		Abzw Wik			57,5	1	0,7			
1,1		Wittenberge ▼	2059,5		(2111	2	0,8			
		Magdeburg	2315		2330					
		Leipzig Hbf . . .	222		300					
		Chemnitz	530)							
80,3				5		78,5				

www

E 226 (20,1) 3. Klasse (290 t)

Chemnitz—Dessau—**Wittenberge**—Ludwigslust

P 226 (30,1) 3. Klasse (290 t)

Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit **80** km/h
G 46.18 (Reihe 41)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit **78**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Chemnitz . . .			(2125					
		Leipzig Hbf . . .	2328		2341					
		Magdeburg . . .	221		236					
		Wittenberge ▼	438)		449					
1,1		Abzw Wik . . .			52	3	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			53	1	1,0			
3,5		Schilde . . .			56	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			59,5	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			502,5	3	2,6	33,5		
5,0		Karstädt . . .			06,5	4	3,8	28,3		
5,6		Stresow . . .			11	4,5	4,2			
4,9		Klein Warnow . . .			15	4	3,8			
3,7		Bk Neese . . .			18	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) . . .	522,5	2	24,5	4,5	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			29,5	5	2,2	9,0		
4,6		Ludwigslust ▼ . . .	33,5	3,5	37	4	3,5	5,7		
5,1		Wöbbelin . . .			43	6	4,0	10,0		
3,8		Lüblow (Meckl) . . .	47	2	49	4	2,9	6,9		
5,7		Rastow . . .	57	2	59	8	4,3			
6,9		Sülstorf . . .	608	2	610	9	5,2			
5,0		Holthusen . . .	17	6	23	7	3,8			
4,4		Krebsförden . . .			28	5	3,3	8,0		
2,0		Abzw Görries Hp . . .	31	1	32	3	1,5	4,8		
3,2		Schwerin Hbf ▼ . . .	636,5			4,5	2,4			
80,3				18,5		89				

P 290 (30,1) (220 t)

Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h

ab Kbf 65 km/h

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 42

Pl 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			608					
6,1		Zieslütbe (u) . .	617	1	18	9	7,4			
2,0		Domsühl	22	1	23	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	30	1	31	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u) . .	36	1	37	5	3,9			
5,4		Crivitz	45	3	48	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	58	1	59	10	8,2			
3,7		Plate ¹⁾	704	3	707	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	15	1	16	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . . .	21	1	22	5	3,4			
1,2		Krebsförden . . .			26	4	1,4	7,0		
2,0		Abzw Görries Hp	29	1	30	3	2,0	3,4		
3,2		Schwerin Hbf . .	735			5	3,2			
45,5				14		73				

P 291 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h

ab Kbf 50 km/h

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

Pl 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf . .			640					
3,2		Abzw Görries Hp	644,5	0,5	45	4,5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			47	2	2,0	$\frac{4,0}{3,4}$		
1,2		Wüstmark (u) . .	49	1	50	2	1,4			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	56	1	57	6	3,4			
5,2		Plate	706	2	708	9	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	14	1	15	6	4,3			
6,2		Crivitz	24	3	27	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	35	1	36	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	41	2	43	5	4,2			
4,7		Domsühl	50	2	52	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . .	56	1	57	4	2,4			
6,1		Parchim ▼ . . .	806			9	7,3			
45,5				14,5		71,5				

Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h
ab Kbf 65 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			1112					
6,1		Zieslütbe (u) . .	1121	1	22	9	7,4			
2,0		Domsühl	26	1	27	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	34	1	35	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u) . .	40	1	41	5	3,9			
5,4		Crivitz	49	3	52	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	1202	4	1206	10	8,2			
3,7		Plate	11	2	13	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	21	1	22	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . . .	27	1	28	5	3,4			
1,2		Krebsförden			31	3	1,4	6,0		
2,0		Abzw Görries Hp	34	1	35	3	2,0	3,4		
3,2		Schwerin Hbf . .	1240			5	3,2			
45,5				16		72				

Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h

ab Kbf 50 km/h

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf . .			1350					
3,2		Abzw Görries Hp	1355	1	56	5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			59	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . .	1401	1	1402	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	08	1	09	6	3,4			
5,2		Plate	17	2	19	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	25	1	26	6	4,3			
6,2		Crivitz	35	3	38	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	46	1	47	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	52	1	53	5	4,2			
4,7		Domsühl	1500	1	1501	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . .	05	1	06	4	2,4			
6,1		Parchim ▼	1515			9	7,3			
45,5				13		72				

Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf **50** km/h
ab Kbf **65** km/h
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			1617					
6,1		Zieslütbe (u) . . .	1626	1	27	9	7,4			
2,0		Domsühl	31	1	32	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	39	1	40	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u) . .	45	1	46	5	3,9			
5,4		Crivitz	54	3	57	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	1707	1	1708	10	8,2			
3,7		Plate	13	2	15	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	23	1,5	24,5	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . . .	29,5	1	30,5	5	3,4			
1,2		Krebsförden			33	2,5	1,4	<u>5,5</u>		
2,0		Abzw Görries Hp . .	36	1	37	3	2,0	<u>3,4</u>		
3,2		Schwerin Hbf . . .	1742			5	3,2			
45,5				13,5		71,5				

Schwerin (Meckl) Hbf--Parchim

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h
ab Kbf 50 km/h Last 250 t Mindestbremschwindigkeit 42
Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf . . .			1728					
3,2		Abzw Görries Hp	1733	1	34	5	3,2			
2,0		Krebsförden . . .			37	3	2,0			
1,2		Wüstmark (u) . . .	39	1	40	2	1,4			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	46	1	47	6	3,4			
5,2		Plate	55	2	57	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	1803	1	1804	6	4,3			
6,2		Crivitz	13	2	15	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . . .	23	1	24	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) . .	29	1	30	5	4,2			
4,7		Domsühl	37	2	39	7	6,0			
2,0		Zieslübbe (u) . . .	43	1	44	4	2,4			
6,1		Parchim ▼ . . .	1853			9	7,3			
45,5				13		72				

Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h
ab Kbf 65 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			2232					
6,1		Zieslütbe (u)	2241	0,5	41,5	9	7,4			
2,0		Domsühl	45,5	0,5	46	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M)	53	0,5	53,5	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u)	58,5	0,5	59	5	3,9			
5,4		Crivitz	2307	2	2309	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	19	0,5	19,5	10	8,2			
3,7		Plate	25,5	1	26,5	6	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u)	34	0,5	34,5	7,5	6,2			
2,8		Wüstmark (u)	39,5	0,5	40	5	3,4			
1,2		Krebsförden			42,5	2,5	1,4	5,5		
2,0		Abzw Görries Hp	45,5	0,5	46	3	2,0	3,4		
3,2		Schwerin Hbf	2351			5	3,2			
45,5				7		72				

50

P 301 (30,1) nachts Sa/So u. So/Mo (150 t)**Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h

ab Kbf 50 km/h

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf . .			005					
3,2	a }	Abzw Görries Hp	010	0,5	10,5	5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			13,5	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . .	15,5	0,5	16	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	22	0,5	22,5	6	3,4			
5,2		Plate	30,5	1	31,5	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	37,5	0,5	38	6	4,3			
6,2		Crivitz	47	2	49	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	57	0,5	57,5	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	102,5	0,5	103	5	4,2			
4,7		Domsühl	10	0,5	10,5	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . . .	14,5	0,5	15	4	2,4			
6,1		Parchim ▼	124			9	7,3			
45,5				7		72				

a Bis Sbu gleicher Fahrplan wie Tp 1301 Mi/Do.

P 318 (30,1) (180 t)**Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)**Last 300 t**

Mindestbremschundertstel 47

		Bad Kleinen . .	(1217		1228					
5,8		Lübstorf	1236	1	37	8	5,0			
5,5		Carlshöhe			44	7	4,4	13,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			47	3	2,7	9,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1250			3	2,5			
16,5				1		21				

P 338 (30,1) (160 t)

51

Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 47

P 35.17 (38¹⁰—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . .	(1455)		1505					
5,8		Lübstorf	1512,5	1	13,5	7,5	5,0			
5,3		Carlshöhe			20,5	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin . .			24,5	4	2,7	$\frac{14,5}{9,6}$		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1528			3,5	2,5			
16,5				1		22				

P 339 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 47

P 35.17 (38¹⁰—40)

		Schwerin Hbf ▼			845					
1,7		Abzw Schwerin . .			48	3	1,9	$\frac{12,0}{9,1}$		
3,5		Carlshöhe			51,5	3,5	2,8			
5,5		Lübstorf	857	2	59	5,5	4,4			
5,8		Bad Kleinen . .	907		(912,5)	8	4,9			
16,5				2		20				

52

P 341 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1444					
1,7		Abzw Schwerin .			47	3	1,9			
3,5		Carlshöhe . . .			50	3	2,8	$\frac{11,5}{9,1}$		
5,5		Lübstorf	1455,5	0,5	56	5,5	4,4			
5,8		Bad Kleinen . .	1503		(1506)	7	4,9			
<u>16,5</u>				0,5		18,5				

P 342 (30,1) (160 t)

Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 47

		Bad Kleinen . .	(2108)		2132					
5,8		Lübstorf	2140	2	42	8	5,0			
5,5		Carlshöhe		×	49	7	4,4	$\frac{13,0}{9,6}$		
3,5		Abzw Schwerin .			52	3	2,7			
1,7		Schwerin Hbf ▼	2155			3	2,5			
<u>16,5</u>				2		21				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

53

P 347 (30,1) (160 t)
Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg
 Höchstgeschwindigkeit 70 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 47
 Gt 46.17 (93)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1833					
1,7		Abzw Schwerin .			37	4	1,5	<u>16,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .		×	41,5	4,5	3,0	<u>9,2</u>		
5,5		Lübstorf . . .	1849	1	50	7,5	4,7			
5,8		Bad Kleinen .	1858,5		(1902)	8,5	5,0			
16,5				1		24,5				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 361 (30,1) (160 t)
Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Pasewalk
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 47
 P 35.17 (38¹⁰—40)

		Schwerin Hbf ▼			429					
1,7		Abzw Schwerin .			32	3	1,9	<u>13,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .		×	35,5	3,5	2,8	<u>9,1</u>		
5,5		Lübstorf . . .	442	1	43	6,5	4,4			
5,8		Bad Kleinen .	450		(502)	7	4,9			
16,5				1		20				

Hält in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 362 (30,1) (160 t)
Pasewalk—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf
 Höchstgeschwindigkeit 70 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 47
 Gt 46.17 (93)

		Bad Kleinen . .	(2322)		2325					
5,8		Lübstorf . . .	2333	1	34	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			41	7	4,7	<u>13,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin .			44	3	3,0	<u>9,2</u>		
1,7		Schwerin Hbf ▼	2347			3	1,5			
16,5				1		21				

54

P 381 (30,1) (180 t)

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow L. . . .	(643,5)		649					
5,0		Kirch-Jesar	655	1	56	6	4,0			
7,3		Zachun	704,5	1	705,5	8,5	5,8			
6,5		Holthusen	13,5	2	15,5	8	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			20,5	5	3,5	8,0		
2,0		Abzw Görries Hp	23,5	1	24,5	3	1,8	5,3		
3,2		Schwerin Hbf ▼	729			4,5	2,8			
28,4				5		35				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbremsenstrecke 47
P 35.17 (38¹⁰—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			801					
3,2		Abzw Görries Hp	805,5	0,5	06	4,5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			08,5	2,5	1,8	<u>6,7</u>		
4,4		Holthusen . . .	12,7	1	13,7	4,2	3,5	<u>5,3</u>		
6,5		Zachun	21,9	1	22,9	8,2	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . .	30,5	1	31,5	7,6	5,8			
5,0		Hagenow L . . .	837,5		(853)	6,0	4,0			
28,4				3,5		33				

P 383 (30,1) (180 t)

Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbremsenstrecke 25
P 35.17 (38¹⁰—40)

		Hagenow L . . .	(1100,5)		1109					
5,0		Kirch-Jesar . . .	1115	1	16	6	4,0			
7,3		Zachun	24,5	1	25,5	8,5	5,8			
6,5		Holthusen . . .	33,5	1	34,5	8	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			39,5	5	3,5	<u>8,0</u>		
2,0		Abzw Görries Hp	42,5	1	43,5	3	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		Schwerin Hbf ▼	1148			4,5	2,8			
28,4				4		35				

56
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1257					
3,2		Abzw Görries Hp	1301,5	1	1302,5	4,5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			05	2,5	1,8	<u>6,7</u>		
4,4		Holthusen . . .	09,5	1	10,2	4,2	3,5	<u>5,3</u>		
6,5		Zachun	18,4	1	19,4	8,2	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . .	27	1	28	7,6	5,8			
5,0		Hagenow L . . .	1334		(1352)	6	4,0			
28,4				4		33				

P 385 (30,1) (180 t)

Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

		Hagenow L . . .	(1538,5)		1549					
5,0		Kirch-Jesar . . .	1555	1	56	6	4,0			
7,3		Zachun	1604	1,5	1605,5	8	5,8			
6,5		Holthusen . . .	13	1	14	7,5	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			19	5	3,5	<u>7,5</u>		
2,0		Abzw Görries Hp	21,5	1	22,5	2,5	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		Schwerin Hbf ▼	1627			4,5	2,8			
28,4				4,5		33,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47
P 35.17 (38¹⁰—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1708					
3,2		Abzw Görries Hp	1712,5	1	13,5	4,5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			16,5	3	1,8	$\frac{7,5}{5,3}$		
4,4		Holthusen . . .	21	1	22	4,5	3,5			
6,5		Zachun	30	1	31	8	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . .	39	1	40	8	5,8			
5,0		Hagenow L . . .	1746		(1802)	6	4,0			
28,4				4		34				

P 388 (30,1) (120 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47
P 35.17 (38¹⁰—40)

		Schwerin Hbf ▼			2312					
3,2		Abzw Görries Hp	2316,5	1	17,5	4,5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			20,5	3	1,8	$\frac{7,5}{5,3}$		
4,4		Holthusen . . .	25	1	26	4,5	3,5			
6,5		Zachun	34	0,5	34,5	8	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . .	42,5	0,5	43	8	5,8			
5,0		Hagenow L . . .	2349		(2352)	6	4,0			
28,4				3		34				

58

P 673 (30,1) (160 t)
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .	(1222)		1240					
5,0		Bk Moidentin . .	1246	1	47	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .	50	1	51	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	55	2	57	4	2,1			
6,4		Wismar ▼ . . .	1304			7	5,2			
15,7				4		20				

P 674 (30,1) (160 t)

Wismar—Bad Kleinen—Herrnburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
 P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 201 t

Mindestbrems-hundertstel 19

		Wismar			1426					
6,4		Mecklenburg Dorf	1436	1	37	10	7,7			
2,6		Petersdorf Hp . .	42	1	43	5	3,2			
1,7		Bk Moidentin . .	47	1	48	4	2,0			
5,0		Bad Kleinen . . .	1455,5		(1510)	7,5	6,0			
15,7				3		26,5				

P 677 (30,1) (120 t)

Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 48

		Bad Kleinen . . .	(2107)		2117					
5,0		Bk Moidentin . .	2123	1	24	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .	27	1	28	3	1,4			
2,5		Mecklenburg Dorf	32	2	34	4	2,1			
6,4		Wismar ▼ . . .	2141			7	5,2			
15,7				4		20				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

P 1225 (30,1) W (200 t)

59

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{te}-^{te})

Last 400 t

Mindestbremsenstempel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1745					
3,2		Abzw Görries Hp	1750	1	51	5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			55	4	1,8	<u>9,0</u>		
4,4		Holtusen . . .	1800	1	1801	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf	08	2	10	7	4,0			
6,9		Rastow	18	2	20	8	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	28	2	30	8	4,6			
3,8		Wöbbelin			35	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1		Ludwigslust ▼ .	40	24	1904	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6		Bk Grünhof			10,5	6,	3,6	<u>10,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl) .	1914	20	34	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Necse			41	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow . .	45	1	46	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow			52,5	6,5	4,0	<u>11,5</u>		
5,6		Karstädt	57,5	5,5	2003	5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin			10,5	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin	2014	12,5	26,5	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde			32	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa			35	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9		Abzw Wik			36	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		Wittenberge ▼ .	2037,5			1,5	0,9			
80,3				71		101,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹³-¹⁴)

Last 300 t

Mindestbremsenstrecke 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1855					
3,2		Abzw Görries Hp	1900	1	1901	5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			05	4	1,8	<u>9,0</u>		
4,4		Holthausen . . .	10	3	13	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf	20	1	21	7	4,0			
6,9		Rastow	29	1	30	8	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) . .	38	5	43	8	4,6			
3,8		Wöbbelin	48	+5	53	5	3,2			
5,1		Ludwigslust ▼ ^a	2000	22	2022	7	4,2			
4,6		Bk Grünhof			28 _{,5}	6,5	3,6	<u>10,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl) . .	32	2	34	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese			41	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow . . .	45	1	46	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow			52 _{,5}	6,5	4,0	<u>11,5</u>		
5,6		Karstädt	57 _{,5}	3,5	2101	5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin			08 _{,5}	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin	2112	1	13	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde			18	5	3,0			
3,5		Bk Wa			21	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9		Abzw Wik			22	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		Wittenberge ▼ .	2124			2	0,9			
80,3				45,5		113,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des Dg 7718 ab Lud von mehr als 3 Min verkehrt auf Anordnung des Bf Wb an Stelle des P 1225 zwischen Wb und Lud P 3225: Wb durch 19.48 Lud an 19.53, weiter als P 1225 S.

P 1226 (30,1) (200 t)

Wittenberge—Schwerin (Meckl) HbfHöchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁸—¹⁶)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Wittenberge ▼				535					
1,1	Abzw Wik . . .				39	4	0,9			
0,9	Bk Wa				40	1	0,7	12,0		
3,5	Schilde				43	3	2,8	7,4		
3,7	Dergenthin . . .	547	1		48	4	3,0			
3,5	Bk Nebelin . . .				54	6	2,9	11,0		
5,0	Karstädt	59	3		602	5	4,1	7,0		
5,6	Stresow				09,5	7,5	4,5	12,5		
4,9	Klein Warnow . .	614,5	1		15,5	5	4,0	8,5		
3,7	Bk Neese				21,5	6	3,0	10,5		
4,7	Grabow (Meckl) .	26	3		29	4,5	3,8	6,8		
3,0	Bk Grünhof				34,5	5,5	2,4	10,0		
4,6	Ludwigslust ▼ .	39	7		46	4,5	3,6	6,0		
5,1	Wöbbelin				52	6	4,3	10,5		
3,8	Lüblow (Meckl) .	56,5	2		58,5	4,5	3,2	7,5		
5,7	Rastow	706,5	4,5		711	8	4,6			
6,9	Sülstorf	20	1,5		21,5	9	5,5			
5,0	Holthusen	28,5	1,5		30	7	4,0			
4,4	Krebsförden . . .				36	6	3,5	9,0		
2,0	Abzw Görries Hp	39	1		40	3	1,8	5,3		
3,2	Schwerin Hbf ▼	745				5	2,8			
80,3				25,5		104,5				

62

Prlw 1227 (94,1) B (350 t)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 400 t

Mindestbremschundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge ▼			703					
6,7		Kuhblank . . .			11 ,5	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack . .			18 ,5	7	5,6			
11,0		Glöwen . . .			27 ,5	9	8,8			
9,7		Breddin . . .			35 ,5	8	7,8	47,0		
3,3		Stüdenitz Hp . .			38 ,5	3	2,6	40,9		
5,3		Zernitz . . .			43	4,5	4,2			
8,2		Neustadt (Dos)	750			7	6,5			
51,3						47				

Prlw 1228 (94,1) B (350 t)

Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 400 t

Mindestbremschundertstel 36

		Neustadt (Dos)			850					
8,2		Zernitz . . .			59	9	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . .			903	4	4,2			
3,3		Breddin . . .			06	3	2,6	45,0		
9,7		Glöwen . . .			14	8	7,8	40,9		
11,0		Bad Wilsnack . .			23	9	8,8			
7,1		Kuhblank . . .			29	6	5,6			
6,7		Wittenberge ▼	935			6	5,4			
51,3						45				

Crivitz—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf
65 km/h ab Kbf Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Crivitz			540					
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	550	1	51	10	8,2			
3,7		Plate	56	6	602	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u)	610	1	11	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . .	16	1	17	5	3,4			
1,2		Krebsförden . .			20	3	1,4			
2,0		Abzw Görries Hp	23	1	24	3	2,0			
3,2		Schwerin Hbf ▼	629			5	3,2			
24,3				10		39				

P 1291 (30,1) W (160 t)
Schwerin (Meckl) Hbf—Crivitz

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf
50 km/h ab Kbf Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42
Pt 35.15 (64)

		Schwerin Hbf . .			445					
3,2		Abzw Görries Hp			49,5	4,5	3,2	11,0		
2,0		Krebsförden . .			52,5	3	2,0	6,6		
1,2		Wüstmark (u) . .	456	0,5	56,5	3,5	1,4			
2,8		Stern (Buchholz) (u)	502	1	503	5,5	3,4			
5,2		Plate	11	0,5	11,5	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	17,5	0,5	18	6	4,3			
6,2		Crivitz	527			9	7,8			
24,3				2,5		39,5				

64

Tp 1301 (37,1) nachts Mi/Do o G

Schwerin (Meckl) Hbf—Plate

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf
50 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			005					
3,2		Abzw Görries Hp	010	0,5	10,5	5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			13,5	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . .	15,5	0,5	16	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	22	2	24	6	3,4			
5,2		Plate	032			8	6,2			
14,4				3		24				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

Von Sw—Sbu gleicher Plan wie P 301.

LTp 1302 (37,2) nachts Mi/Do

Plate—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf
65 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 42

		Plate			047					
9,2		Krebsförden . .			101	14	11,0	21,5		
2,0		Abzw Görries Hp			04	3	2,0	16,2		
3,2		Schwerin Hbf ▼	108,5			4,5	3,2			
14,4						21,5				

Schwerin (Meckl) Hbf—Plate

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf
50 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			150					
3,2		Abzw Görries Hp	155	1	56	5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			59	3	2,0			
1,2		Wüstmark (u) . .						9,0		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	205	2	207	6	4,8			
5,2		Plate	215			8	6,2			
14,4				3		22				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

LTp 1304 (37,2) nachts Sa, So
Plate—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf
65 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 42

		Plate			227					
9,2		Krebsförden . .			41	14	11,0			
2,0		Abzw Görries Hp			44	3	2,0	21,5		
3,2		Schwerin Hbf ▼	248,5			4,5	3,2	16,2		
14,4						21,5				

Schwerin (Meckl) Hbf—Plate

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf
50 km/h ab Kbf Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 42

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Schwerin Hbf ▼			1302					
3,2	Abzw Görries Hp			07	5	3,2			
2,0	Krebsförden . .			10	3	2,0	21,0		
9,2	Plate	1323			13	11,0	16,2		
14,4					21				

TP 1306 (37,1) So o G

Plate—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf
65 km/h ab Kbf Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 42

	Plate			1337					
5,2	Stern (Buchholz) (u) .	1345	3	48	8	6,2			
4,0	Krebsförden . . .			55	7	4,8			
2,0	Abzw Görries Hp	58	1	59	3	2,0			
3,2	Schwerin Hbf ▼	1404			5	3,2			
14,4			4		23				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

ETp 1307 (37,2) Sa

Schwerin (Meckl) Hbf—Plate

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf
50 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1452					
3,2		Abzw Görries Hp			57	5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			1500	3	2,0	21,5		
9,2		Plate	1513,5			13,5	11,0	16,2		
14,4						21,5				

Tp 1308 (37,1) Sa o G

Plate—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf
65 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 42

		Plate			1526					
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	1534	3	37	8	6,2			
4,0		Krebsförden . .			43,5	6,5	4,8	9,5		
2,0		Abzw Görries Hp	46,5	1	47,5	3	2,0	6,8		
3,2		Schwerin Hbf ▼	1552,5			5	3,2			
14,4				4		22,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

P 1400 (30,2) W (801)

Ludwigslust—Lüblow (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 100 t

Mindestbremsenhundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust . . .			616					
5,1		Wöbbelin . . .			23	7	7	12,5		
3,8		Lüblow (Meckl) . .	628,5			5,5	5,5	12,5		
8,9						12,5				

P 1401 (30,1) W (801)

Lüblow (Meckl)—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 100 t

Mindestbremsenhundertstel 17

		Lüblow (Meckl) . .			700					
3,8		Wöbbelin . . .			05,5	5,5	5,5	12,5		
5,1		Ludwigslust . . .	712,5			7,0	7,0	12,5		
8,9						12,5				

Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf
Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow L . . .	(2041)		2045					
5,0		Kirch-Jesar . . .	2051	1	52	6	4,0			
7,3		Zachun	2100,5	1	2101,5	8,5	5,8			
6,5		Holthusen	09,5	1	10,5	8	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			15,5	5	3,5	8,0		
2,0		Abzw Görries Hp	18,5	1	19,5	3	1,8	5,3		
3,2		Schwerin Hbf ▼	2124			4,5	2,8			
28,4				4		35				

P 2301 (30,1) W (150 t)
Wittenberge—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 14

		Wittenberge ▼			530					
6,7		Kuhblank			39,5	9,5	8,0			
7,1		Bad Wilsnack . .	549,5	1	50,5	10	8,5	19,5		
11,0		Glöwen	606,5			16	13,2	16,5		
24,8				1		35,5				

P 2302 (30,1) W (150 t)
Glöwen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 14

		Glöwen			618					
11,0		Bad Wilsnack . .	633	1	34	15	13,2			
7,1		Kuhblank	44,5	1	45,5	10,5	8,5			
6,7		Wittenberge ▼	655,5			10	8,0			
24,8				2		35,5				

Berlin Ost Bf- Neuruppin-Meyenburg-Karow (Meckl) --
Parchim-Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 80 t Mindestbrems-hundertstel 42
ab Kbf 60 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim	(2249)		2303					
8,1		Domsühl			15	12	10,7			
4,7		Friedrichsruhe (M) . .			22	7	6,0			
8,4		Crivitz			33	11	10,5			
9,9		Plate			46	13	12,5	60,5		
9,2		Krebsförden			58	12	12,0	56,9		
2,0		Abzw Görries Hp			000	2	2,0			
3,2		Schwerin Hbf ▼	003,5			3,5	3,2			
45,5						60,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

T 04994 (36,1) 3. Klasse

Schwerin (Meckl) Hbf-Parchim--

Karow (Meckl)--Meyenburg-Neuruppin-Berlin Ost Bf

Höchstgeschw bis Kbf 60 km/h Last 80 t Mindestbrems-hundertstel 42
ab Kbf 50 km/h

		Schwerin Hbf ▼			433					
3,2		Abzw Görries Hp			37	4	3,2			
2,0		Krebsförden			39,5	2,5	2,0			
9,2		Plate			51,5	12	11,6	59,5		
9,9		Crivitz			506,5	15	12,3	56,2		
8,4		Friedrichsruhe (M) . .			18,5	12	10,2			
4,7		Domsühl			26	7,5	6,2			
8,1		Parchim ▼	537,5		(545)	11,5	10,7			
45,5						64,5				

Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge—
Stendal Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Bremschundertstel 28
P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁶) Mindestbremschundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust	(548)		710					
4,6		Bk Grünhof . . .			18	8	4,2			
3,0		Grabow			21	3	2,8			
4,7		Bk Neese			26	5	4,3	32,0		
3,7		Klein Warnow . .			30	4	3,4	24,4		
4,9		Stresow			35	5	4,5			
5,6		Karstädt	742	+8	50	7	5,2			
5,0		Bk Nebelin			57	7	4,6			
3,5		Dergenthin			802	5	3,2			
3,7		Schilde			06	4	3,4	24,0		
3,5		Stellw Wa			10	4	3,2	16,2		
0,9		Stellw Wik			11	1	0,8			
1,1		Wittenberge MgS	814		(842)	3	1,0			
44,2				8		56				

Leipzig MTh--Halle (Saale)--Magdeburg Hbf--Stendal--**Wittenberge**--
Ludwigslust--**Bad Kleinen**--Güstrow--Schwaan--
 Rostock Hbf--Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsenhundertstel 43
 P 35.17 (38¹⁰--40) Mindestbremsenhundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Wittenberge MgS.	(16 26)			1650					
1,1	Stellw Wik . . .				53	3	1,0			
0,9	Stellw Wa . . .				54	1	0,8			
3,5	Schilde . . .				58	4	3,2			
3,7	Dergenthin . . .				1702	4	3,4	33,0		
3,5	Bk Nebelin . . .				06	4	3,2	25,9		
5,0	Karstädt . . .				11	5	4,6			
5,6	Stresow . . .				17	6	5,2			
4,9	Klein Warnow .	1723	+4		27	6	4,5			
3,7	Bk Neese . . .				32	5	3,4			
4,7	Grabow . . .				37	5	4,3	19,0		
3,0	Bk Grünhof . . .				40	3	2,8	14,7		
4,6	Ludwigslust . .	46	69		1855	6	4,2			
5,1	Wöbbelin . . .				1901	6	4,6			
3,8	Lüblow . . .				05	4	3,9			
5,7	Rastow . . .				11	6	5,3			
6,9	Sülstorf . . .			+	18	7	6,3	39,0		
5,0	Holthusen . . .				24	6	4,6	33,5		
4,4	Krebsförden . .				29	5	4,0			
2,0	Abzw Schw-Görries Hp				31	2	1,9			
3,2	Schwerin Hbf ▼				34	3	2,9			
1,7	Abzw Schwerin .				37	3	1,6			
3,5	Carlshöhe . . .				42	5	3,2	20,0		
5,5	Lübstorf . . .				47	5	5,0	15,1		
5,8	Bad Kleinen . .	1954			(2024)	7	5,3			
96,8				73		111				

Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—**Bad Kleinen**—
Ludwigslust—**Wittenberge**—Stendal—Magdeburg Hbf—
Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Jaßgehende Bremschundertstel 47
P 35,17 (38¹⁰—40) Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .	(550)		629					
5,8		Lübstorf			36	7	5,3			
5,5		Carlshöhe			41	5	5,0			
3,5		Abzw Schwerin . .			45	4	3,2			
0,6		Schwerin Gbf ▼			47	2	1,0			
1,2		Schwerin Hbf ▼			49	2	1,0			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			52	3	2,9	57,0		
2,0		Krebsförden . . .			54	2	1,9	49,0		
4,4		Holthusen			58	4	4,0			
5,0		Sülstorf			703	5	4,6			
6,9		Rastow			10	7	6,3			
5,7		Lüblow			16	6	5,3			
3,8		Wöbbelin			20	4	3,9			
5,1		Ludwigslust . . .	726	31	57	6	4,6			
4,6		Bk Grünhof			804	7	4,2	11,0		
3,0		Grabow	808	+8	16	4	2,8	7,0		
4,7		Bk Neese			22	6	4,3	16,0		
3,7		Klein Warnow . . .			26	4	3,4	12,2		
4,9		Stresow	32	+12	44	6	4,5			
5,6		Karstadt			51	7	5,2			
5,0		Bk Nebelin			56	5	4,6			
3,5		Dergenthin			900	4	3,2	28,0		
3,7		Schilde			04	4	3,4	21,4		
3,5		Stellw Wa			08	4	3,2			
0,9		Stellw Wik			09	1	0,8			
1,1		Wittenberge MgS	912		(1021)	3	1,0			

Stralsund Rostock Gbf Schwaan Güstrow—Bad Kleinen—
 Ludwigslust—Wittenberge—Stendal Magdeburg Hbf—
 Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Brems Hundertstel 47
 P 35,17 38¹⁰⁻¹⁰⁰ Mindestbrems Hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bad Kleinen	(1821)			1900					
5,8	Lübstorf				08	8	5,3			
5,5	Carlshöhe				14	6	5,0	20,0		
3,5	Abzw Schwerin				18	4	3,2	14,5		
0,6	Schwerin Gbf ▼	1920	35		55	2	1,0			
1,2	Schwerin Hbf ▼				58	3	1,0			
3,2	Abzw Schw-Görries Hp				2002	4	2,9	15,0		
2,0	Krebsförden				05		1,9	9,8		
4,4	Holtthusen	2010	+11		21	5	4,0			
5,0	Sülstorf				28	7	4,6			
6,9	Rastow				35	7	6,3			
5,7	Lüblow				41	6	5,3	31,0		
3,8	Wöbbelin				46	5	3,9	24,7		
5,1	Ludwigslust	52	+1		53	6	4,6			
4,6	Bk Grünhof				2100	7	4,2			
3,0	Grabow				03	3	2,8			
4,7	Bk Neese				08	5	4,3			
3,7	Klein Warnow				12	4	3,4			
4,9	Siresow				17	5	4,5			

I. S. (wenn D 84 S verkehrt):

5,6	Karstädt			23	6	5,2	40,0
5,0	Bk Nebelin			28	5	4,6	32,2
3,5	Dergenthin	2133	+8	41	5	3,2	
3,7	Schilde	48	+10	58	7	3,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde	2148	+10	2158					
3,5		Stellw Wa			2204	6	3,2			
0,9		Stellw Wik			05	1	0,8	$\frac{10,0}{5,0}$		
1,1		Wittenberge MgS.	2208		(2338)	3	1,0			
96,9				65		123				

II. W (wenn D 84 W verkehrt):

		Karstadt	2124	+14	2138	7	5,2	$\frac{31,0}{24,4}$		
5,6		Bk Nebelin			45	7	4,6	$\frac{12,0}{7,8}$		
5,0		Dergenthin	50	+11	2201	5	3,2			
3,5		Schilde			07	6	3,4			
3,7		Stellw Wa			11	4	3,2	$\frac{14,0}{8,4}$		
3,5		Stellw Wik			12	1	0,8			
0,9		Wittenberge MgS.	2215		(2338)	3	1,0			
1,1				72		123				
96,9										

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Mi 5224 (48,1)

Pankow Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 56.15 (52)

Last 300 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	(1550)		1626					
8,1		Zernitz	1637	10	47	11	7,5			
5,3		Stüdenitz (u) . .	56	4	1700	9	4,9			
3,3		Breddin	1706	15	21	6	3,0			
9,7		Glöwen	34	10	44	13	9,0			
11,0		Bad Wilsnack . .	58	14	1812	14	10,2			
7,1		Kuhblank	1823	+5	28	11	6,6			
6,7		Wittenberge . .	1840			12	6,2			
51,2				58		76				

55 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Mi 5225 (48,1)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Pankow Vbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 56.15 (52)

Last 300 t

Maßgebende Brems-hundertstel 28
Mindestbrems-hundertstel 25

		Wittenberge . .			2151					
6,7		Kuhblank			2202	11	6,2	20,0		
7,1		Bad Wilsnack . .	2211	10	21	9	6,6	12,8		
11,0		Glöwen	35	15	50	14	10,2			
9,7		Breddin	2303	10	2313	13	9,0			
3,3		Stüdenitz (u) . .	19	4	23	6	3,0			
5,3		Zernitz	31	8	39	8	4,9			
8,1		Neustadt (Dosse)	2350		(100)	11	7,5			
51,2				47		72				

45 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Güstrow—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Bremschundertstel I — II 46
Diesellok Mindestbremschundertstel I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			719					
0,6		Abzw Schwerin			22	3	0,8			
3,5		Carlshöhe			26	4	3,5	21,0		
5,5		Lübstorf		×	32	6	5,5	15,8		
5,8		Bad Kleinen	740		(759)	8	6,0			
15,4						21				

Zuglok stellt in Schwerin Gbf die Gruppen zusammen.

Leig 5812 (59,1) Di Do Sa

Neubrandenburg—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Bremschundertstel I — II 46
Diesellok Mindestbremschundertstel I 38 II 42

		Bad Kleinen	(1640)		1645					
5,8		Lübstorf	54	+6	1700	9	6,0			
5,5		Carlshöhe			07	7	5,5	13,0		
3,5		Abzw Schwerin			11	4	3,5	9,8		
0,6		Schwerin Gbf ▼	1713			2	0,8			
15,4				6		22				

Leig 5820 (59,1) Di Do Sa

Schwerin Gbf—Hagenow Land—Hagenow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36
Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf			2028					
1,2		Schwerin Hbf ▼			31	3	1,5			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			35	4	3,2	15,0		
2,0		Krebsförden			37	2	1,8	10,6		
4,4		Holthusen	2043	29	2112	6	4,1			
6,5		Zachun	2120	8	28	8	6,5			
7,3		Kirch Jesar	38	4	42	10	7,3			
5,0		Hagenow Land	2151	+	(2152)	9	5,0			
29,6				41		42				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Leig 5821 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So

Hagenow—Hagenow Land—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36
Mindestbrems-hundertstel 32

		Hagenow Land	(2322)		000					
5,0		Kirch Jesar	008	3	11	8	5,3			
7,3		Zachun	21	3	24	10	7,3			
6,5		Holthusen	31	19	50	7	6,8			
4,4		Krebsförden			56	6	4,1			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			58	2	1,8	14,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			102	4	3,2	10,8		
1,2		Schwerin Gbf	104			2	1,7			
29,6				25		39				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark VbfHöchstgeschwindigkeit 65 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)**Last 100 t**Maßgebende Brems-hundertstel 28
Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			1322					
6,7		Kuhblank			32	10	6,3	17,0		
7,1		Bad Wilsnack	1339	28	1407	7	6,6	12,9		
11,0		Glöwen	1420	40	1500	13	10,3			
9,7		Breddin	1513	12	25	13	9,0			
3,3		Stüdenitz (u)		×	29	4	3,2	11,0		
5,3		Zernitz	36	14	50	7	5,0	8,2		
8,1		Neustadt (Dosse)	1600		(1700)	10	7,5			
51,2				94		64				

35 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Neustadt (Dosse)).

Leig 5828 (59,1) Di Do Sa**Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)**Last 100 t**Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 26

		Neustadt (Dosse)	(235)		330					
8,1		Zernitz	340	3	43	10	7,5			
5,3		Stüdenitz (u)		×	50	7	5,0	11,0		
3,3		Breddin	54	10	404	4	3,2	8,2		
9,7		Glöwen	415	60	515	11	9,0			
11,0		Bad Wilsnack	528	24	52	13	10,3			
7,1		Kuhblank			600	8	6,6	16,0		
6,7		Wittenberge	608			8	6,3	12,9		
51,2				97		61				

35 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Neustadt (Dosse)).

Schwerin Gbf—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38
Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf . .			137					
1,2		Schwerin Hbf ▼			40	3	1,5			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			44	4	3,3	15,0		
2,0		Krebsförden . .			46	2	1,9	10,9		
4,4		Holthusen . . .	152	14	206	6	4,2			
5,0		Sülstorf	213	4	17	7	5,2			
6,9		Rastow	26	4	30	9	7,0			
5,7		Lüblow	38	4	42	8	5,8			
3,8		Wöbbelin			47	5	3,9	12,0		
5,1		Ludwigslust . .	54	42	336	7	5,3	9,2		
4,6		Bk Grünhof . . .			43	7	4,6	10,0		
3,0		Grabow	346	53	439	3	3,1	7,7		
4,7		Bk Neese			46	7	4,8	13,0		
3,7		Klein Warnow . .	452	6	58	6	3,8	8,6		
4,9		Stresow	506	+6	512	8	4,9			
5,6		Karstädt	20	12	32	8	5,7			
5,0		Bk Nebelin . . .			39	7	5,2	12,0		
3,5		Dergenthin . . .	644	12	56	5	3,7	8,9		
3,7		Schilde			603	7	3,8			
3,5		Stellw Wa			08	5	3,6	16,0		
0,9		Stellw Wik			09	1	1,0	9,7		
1,1		Wittenberge . .	612			3	1,3			
81,5				157		118				

35 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Leig 5841 (59,1) Di Do Sa

81

Wittenberge—Ludwigslust—DömitzHöchstgeschwindigkeit 60 km/h
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 22
Mindestbremschundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			925					
1,1		Stellw Wik			29	4	1,1			
0,9		Stellw Wa			30	1	0,9			
3,5		Schilde			35	5	3,6	23,0		
3,7		Dergenthin		×	37	2	3,8	18,2		
3,5		Bk Nebelin			42	5	3,6			
5,0		Karstädt	948	25	1013	6	5,2			
5,6		Stresow			20	7	5,7	13,0		
4,9		Klein Warnow	1026	6	32	6	5,0	10,7		
3,7		Bk Neese			37	5	3,8	11,0		
4,7		Grabow	43	57	1140	6	4,8	8,6		
3,0		Bk Grünhof			44	4	3,1	10,0		
4,6		Ludwigslust	1150		(1329)	6	4,7	7,8		
44,2				88		57				

20 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Ludwigslust).

82

Leig 5845 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So

Parchim—Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36
Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust . . .	(2215)		2259					
5,1		Wöbbelin . . .			2306	7	5,3	<u>12,0</u>		
3,8		Lüblow . . .	2311	5	16	5	3,9	<u>9,2</u>		
5,7		Rastow . . .	24	15	39	8	5,9			
6,9		Sülstorf . . .	48	4	52	9	7,1			
5,0		Holthusen . . .			58	6	5,2			
4,4		Krebsförden . .			003	5	4,2			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			05	2	2,0	<u>19,0</u>		
3,2		Schwerin Hbf ▼ .			09	4	3,3	<u>16,3</u>		
1,2		Schwerin Gbf . .	011			2	1,6			
37,2				24		48				

25 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Ludwigslust).

**Schwerin Gbf—Wismar—Blankenberg—Karoŵ (Meckl)—Parchim—
 Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:
 Sw—Wi 60 km/h
 Pm—Gts 50 km/h
 Diesellok

Last 100 t

Maßg. Bremschundertstel I — II 60
 Mindestbremschundertstel I 45 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			300					
0,6		Abzw Schwerin .			02	2	0,8	<u>7,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .	307	+7	14	5	3,5	<u>4,3</u>		
5,5		Lübstorf			21	7	5,5	<u>21,0</u>		
5,8		Bad Kleinen . .			28	7	6,0	<u>16,7</u>		
5,0		Moidentin	35	+7	42	7	5,2			
4,3		Dorf Mecklenburg		×	48	6	4,5	<u>14,0</u>		
6,4		Wismar ▼	56	71	(507)	8	6,6	<u>11,1</u>		
76,8		Wismar—Karoŵ .								
		siehe Buchfpl 5								
35,1		Karoŵ—Parchim		327		178	136,6			
		siehe Buchfpl 4								
		Parchim	(1332)	70	1442					
6,1		Zieslütbe (u) . .			51	9	7,4	<u>12,0</u>		
2,0		Domsühl	1454	8	1502	3	2,4	<u>9,8</u>		
4,8		Friedrichsruhe .	1510	6	16	8	6,0			
3,0		Ruthenbeck (u) .	22	3	25	6	4,2			
5,4		Crivitz	35	25	1600	10	6,5			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	1610	6	16	10	7,8			
3,7		Plate	22	8	30	6	4,3			
5,2		Stern (Buchholz) (u)			37	7	6,2	<u>12,0</u>		
2,8		Wüstmark (u) . .	42	4	46	5	3,4	<u>9,6</u>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wüstmark. . . .	1642	(4)	1646					
1,2		Krebsförden . .			49	3	1,5			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			52	3	2,4	13,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼ .			57	5	3,8	9,3		
1,2		Schwerin Gbf . .	1659			2	1,6			
189,8				542		297				

Schwerin—Wismar 5, Parchim—Schwerin 20 Rangierminuten nach Rangierdienst-
 art 2 (ausschl Wismar, einschl Parchim).

Leig 5852 (59,1) Di, Do, Sa

**Schwerin Gbf—Parchim—Karow (Meckl)—Blankenberg—Wismar—
 Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:
 Gts—Pm 50 km/h
 Wi—Gts 60 km/h
 Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems Hundertstel I — II 60
 Mindestbrems Hundertstel I 48 II 54

		Schwerin Gbf . .			310					
1,2		Schwerin Hbf ▼ .			13	3	1,6			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			18	5	3,8	14,0		
2,0		Krebsförden . .			21	3	2,4	9,3		
1,2		Wüstmark (u) . .	324	4	28	3	1,5			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .			33	5	3,4	13,0		
5,2		Plate	41	10	51	8	6,2	9,6		
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	57	6	403	6	4,3			
6,2		Crivitz	413	20	33	10	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	41	4	45	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe . .	51	5	56	6	4,2			
4,8		Domsühl	504	5	509	8	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . .			12	3	2,4	13,0		
6,1		Parchim ▼ . .	22	128	(730)	10	7,5	9,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim ▼ . . .	522	(128)	(730)					
35,1		Parchim—Karow								
		siehe Buchfpl 4		388		175	137,3			
76,8		Karow—Wismar								
		siehe Buchfpl 5								
		Wismar	(1653)	47	1740					
6,4		Dorf Mecklenburg	1750	8	58	10	6,5			
4,3		Moidentin			1804	6	4,5			
5,0		Bad Kleinen . . .			10	6	5,3			
5,8		Lübstorf			17	7	6,0	31,0		
5,5		Carlshöhe			23	6	5,5	21,6		
3,5		Abzw Schwerin . . .			27	4	3,5			
0,6		Schwerin Gbf ▼	1829			2	0,8			
189,8				625		294				

Schwerin—Parchim 10, Wismar—Schwerin 15 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 (ausschl Parchim, einschl Wismar).

Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
 Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems Hundertstel I — II 60
 Mindestbrems Hundertstel I 45 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			543					
0,6		Abzw Schwerin .			45	2	0,8			
3,5		Carlshöhe			49	4	3,5	13,0		
5,5		Lübstorf	56	4	600	7	5,5	9,8		
5,8		Bad Kleinen . . .	608	20	28	8	6,0			
5,0		Moidentin	36	+6	42	8	5,2			
4,3		Dorf Mecklenburg	49	6	55	7	4,5			
6,4		Wismar ▼	704		(808)	9	6,6			
31,1				36		45				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Wismar).

Approved For Release 2000/07/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Rostock Gbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 60
Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 45 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar	(1959)		2059					
6,4		Dorf Mecklenburg	2107	5	2112	8	6,5			
4,3		Moidentin	19	+6	25	7	4,5			
5,0		Bad Kleinen . . .	33	+9	42	8	5,3			
5,8		Lübstorf	53	5	58	11	6,0			
5,5		Carlshöhe			2205	7	5,5			
3,5		Abzw Schwerin . .			09	4	3,5	13,0		
0,6		Schwerin Gbf ▼	2211			2	0,8	9,8		
31,1				25		47				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Wismar).

Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)
 Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Maßg. Bremsenhundertstel I—II 49
 Diesellok Last 100 t Mindestbremsenhundertstel I 38 II 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge . . .			030					
1,1		Stellw Wik . . .			34	4	1,0			
0,9		Stellw Wa . . .			35	1	0,9	16,0		
3,5		Schilde . . .			40	5	3,3	8,7		
3,7		Dergenthin . . .	046	+8	54	6	3,5			
3,5		Bk Nebelin . . .			59	5	3,3			
5,0		Karstädt . . .			105	6	4,7			
5,6		Stresow . . .			11	6	5,2	32,0		
4,9		Klein Warnow . . .			16	5	4,5	25,6		
3,7		Bk Neese . . .			20	4	3,5			
4,7		Grabow . . .	126	61	227	6	4,4			
3,0		Bk Grünhof . . .			31	4	2,8	10,0		
4,6		Ludwigslust . . .	237		(300)	6	4,2	7,0		
44,2				69		58				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Ludwigslust).

Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I—II 28
Mindestbrems-hundertstel I 23 II 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust	(1600)		1635					
4,6		Bk Grünhof			42	7	4,2	10,0		
3,0		Grabow	1645	54	1739	3	2,8	7,0		
4,7		Bk Neese			45	6	4,4	11,0		
3,7		Klein Warnow	1750	10	1800	5	3,5	7,9		
4,9		Stresow			06	6	4,5	13,0		
5,6		Karstädt	1813	32	45	7	5,2	9,7		
5,0		Bk Nebelin			51	6	4,7	10,0		
3,5		Dergenthin	55	4	59	4	3,3	8,0		
3,7		Schilde	1905	+7	1912	6	3,5			
3,5		Stellw Wa			17	5	3,3			
0,9		Stellw Wik			18	1	2,1	9,0		
1,1		Wittenberge	1921			3		5,4		
44,2				107		59				

25 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 (einschl Ludwigslust).

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.15 (52)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 18
 Mindestbrems-hundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge . . .			306					
6,7		Kuhblank . . .			18	12	7,3			
7,1		Bad Wilsnack . .			27	9	7,8			
11,0		Glöwen			41	14	12,0			
9,7		Breddin			58	17	10,7	75,0		
3,3		Stüdenitz (u) . .			402	4	3,6	56,2		
5,3		Zernitz			09	7	5,8			
8,1		Neustadt (Dosse) .	421		(457)	12	9,0			
51,2						75				

Dg 6212 (60,3) B

Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 56.15 (52)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20
 Mindestbrems-hundertstel 18

		Neustadt (Dosse) .	(1001)		1035					
8,1		Zernitz			47	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u) . .			54	7	6,0			
3,3		Breddin			59	5	3,6	51,0		
9,7		Glöwen			1111	12	10,7	41,3		
11,0		Bad Wilsnack . .	1126	+26	52	15	12,0			
7,1		Kuhblank			1204	12	7,8	23,0		
6,7		Wittenberge . .	1215			11	7,4	15,2		
51,2				26		74				

Gleicher Fahrplan wie 6928.

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 18
Mindestbremsenhundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge . . .			1402					
6,7		Kuhblank . . .			15	13	7,3			
7,1		Bad Wilsnack . .			24	9	7,8			
11,0		Glöwen			38	14	12,0	72,0		
9,7		Breddin			51	13	10,7	56,2		
3,3		Stüdenitz (u) . .			55	4	3,6			
5,3		Zernitz			1502	7	5,8			
8,1		Neustadt (Dosse) .	1514		(1610)	12	9,0			
51,2						72				

Dg 6224 (60,3) B

Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 20
Mindestbremsenhundertstel 18

		Neustadt (Dosse) .	(2350)		010					
8,1		Zernitz			22	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u) . .			30	8	6,0			
3,3		Breddin			35	5	3,6	70,0		
9,7		Glöwen			47	12	10,7	56,5		
11,0		Bad Wilsnack . .			101	14	12,0			
7,1		Kuhblank			10	9	7,8			
6,7		Wittenberge . .	120			10	7,4			
51,2						70				

Gleicher Fahrplan wie Dg 6026

Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁵—40)

Last 1200 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 18
 Mindestbremschwindigkeit 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust			306					
4,6		Bk Grünhof			14	8	5,0	13,0		
3,0		Grabow	319	+4	23	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			31	8	5,1	20,0		
3,7		Klein Warnow			36	5	4,0	14,6		
4,9		Stresow	43	+5	48	7	5,5			
5,6		Karstädt			57	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin			404	7	5,7			
3,5		Dergenthin			09	5	3,8	37,0		
3,7		Schilde			14	5	4,0	25,9		
3,5		Stellw Wa			19	5	3,8			
0,9		Stellw Wik			21	2	1,0			
1,1		Wittenberge MgS	425			4	1,5			
44,2				9		70				

6242 darf nicht gleichzeitig mit 6243 verkehren.

Dg 6243 (60,3) B

93

Wittenberge—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁵—¹⁹)

Last 1200 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 18
Mindestbremschwindigkeit 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge BlnS			345					
1,1		Stellw Wik . . .			51	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			53	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			58	5	3,8	32,0		
3,7		Dergenthin . . .			404	6	4,0	19,7		
3,5		Bk Nebelin . . .			09	5	3,8			
5,0		Karstädt . . .	417	+22	39	8	5,6			
5,6		Stresow . . .			49	10	6,1			
4,9		Klein Warnow . . .			56	7	5,5	29,0		
3,7		Bk Neese . . .			501	5	4,0	20,7		
4,7		Grabow . . .	508	+23	31	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			39	8	3,3	17,0		
4,6		Ludwigslust . . .	548			9	5,0	8,3		
44,2				45		78				

6243 darf nicht gleichzeitig mit 6242 verkehren.

Dg 6245 (60,3) B

Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Maßgebende Brems Hundertstel 29

G 55.15 (57^{III}—^{IV})

Last 1200 t

Mindestbrems Hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf			458					
3,5		Schilde			507	9	3,8			
3,7		Dergenthin			13	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin			18	5	3,8			
5,0		Karstädt			26	8	5,6			
5,6		Stresow			35	9	6,1	67,0		
4,9		Klein Warnow			43	8	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese			48	5	4,0			
4,7		Grabow			54	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof			58	4	3,3			
4,6		Ludwigslust			605	7	5,0			
5,1		Wöbbelin			12	7	5,6	21,0		
3,8		Lüblow			17	5	4,5	16,4		
5,7		Rastow	626	+6	32	9	6,3			
6,9		Sülstorf			44	12	7,5	20,0		
5,0		Holthusen	52	+46	738	8	5,7	13,2		
4,4		Krebsförden			46	8	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			49	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			54	5	3,5			
1,2		Schwerin Gbf ▼			57	3	1,3	45,0		
0,6		Abzw Schwerin			59	2	1,0	29,2		
3,5		Carlshöhe			804	5	4,0			
5,5		Lübstorf			11	7	6,0			
5,8		Bad Kleinen	823			12	6,4			
94,9				52		153				

Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—¹⁰)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust . . .			844					
5,1		Wöbbelin . . .			54	10	5,6	<u>24,0</u>		
3,8		Lüblow . . .			59	5	4,5	<u>16,4</u>		
5,7		Rastow . . .	908	+7	915	9	6,3			
6,9		Sülstorf . . .			27	12	7,5			
5,0		Holthusen . . .			34	7	5,7			
4,4		Krebsförden . .			40	6	4,8	<u>36,0</u>		
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			43	3	2,2	<u>25,0</u>		
3,2		Schwerin Hbf ▼			48	5	3,5			
<u>1,2</u>		Schwerin Gbf . .	951			3	1,3			
37,3				7		60				

Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰⁻¹⁰)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenstrecke 29
Mindestbremsenstrecke 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .			1311					
5,8		Lübstorf			26	15	6,3			
5,5		Carlshöhe			33	7	6,1			
3,5		Abzw Schwerin . .			38	5	3,9			
0,6		Schwerin Gbf ▼ .			41	3	0,8	47,0		
1,2		Schwerin Hbf ▼ .			43	2	1,4	29,0		
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			47	4	3,5			
2,0		Krebsförden . . .			50	3	2,2			
4,4		Holthausen	1358	+10	1408	8	4,8			
5,0		Sülstorf	1418	+8	26	10	5,8			
6,9		Rastow			37	11	7,5	24,0		
5,7		Lüblow			44	7	6,3	18,3		
3,8		Wöbbelin	50	+7	57	6	4,5			
5,1		Ludwigslust	1507	+10	1517	10	5,6			
4,6		Bk Grünhof			26	9	5,0			
3,0		Grabow			30	4	3,3	25,0		
4,7		Bk Neese			36	6	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow . . .	42	+7	49	6	4,0			
4,9		Stresow	58	+31	1629	9	5,5			
5,6		Karstädt			38	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin			45	7	5,7	27,0		
3,5		Dergenthin			50	5	3,8	19,6		
3,7		Schilde	56	+4	1700	6	4,0			
3,5		Wittenbge Nordbf	1707			7	1,5			
94,8				77		159				

Wittenberge—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55,15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 20
Mindestbremsenhundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge MgS.			1415					
1,1		Stellw Wik . . .			21	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			23	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			28	5	3,8	39,0		
3,7		Dergenthin . . .			33	5	4,0	25,8		
3,5		Bk Nebelin . . .			38	5	3,8			
5,0		Karstädt . . .			45	7	5,6			
5,6		Stresow . . .	1454	+5	59	9	6,1			
4,9		Klein Warnow . . .			1508	9	5,5	21,0		
3,7		Bk Neese . . .			13	5	4,0	14,6		
4,7		Grabow . . .	1520	+12	32	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			40	8	3,3	17,0		
4,6		Ludwigslust	1549			9	5,0	8,3		
44,2				17		77				

Bad Kleinen—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰⁻¹⁰)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .			1343					
5,8		Lübstorf	1358	+7	1405	15	6,3			
5,5		Carlshöhe			14	9	6,1			
3,5		Abzw Schwerin . .			19	5	3,9	18,0		
0,6		Schwerin Gbf ▼ .	1423	17	40	4	0,8	10,8		
1,2		Schwerin Hbf ▼ .			44	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			48	4	3,5			
2,0		Krebsförden . . .			51	3	2,2	27,0		
4,4		Holthusen			58	7	4,8	17,7		
5,0		Sülstorf	1507	+12	1519	9	5,8			
6,9		Rastow			31	12	7,5			
5,7		Lüblow			39	8	6,3	33,0		
3,8		Wöbbelin			44	5	4,5	23,9		
5,1		Ludwigslust . . .	1552			8	5,6			
52,7				36		93				

Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 29
 G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Last 800 t Mindestbremschwindigkeit 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust			2107					
5,1		Wöbbelin			17	10	5,6	24,0		
3,8		Lüblow			22	5	4,5	16,4		
5,7		Rastow	2131	10	41	9	6,3			
6,9		Sülstorf			53	12	7,5			
5,0		Holthusen			2200	7	5,7			
4,4		Krebsförden			06	6	4,8	36,0		
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			09	3	2,2	25,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			14	5	3,5			
1,2		Schwerin Gbf	2217			3	1,3			
37,3				10		60				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Dg 6273 (60,3) B
Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremschwindigkeit 30
 G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Mindestbremschwindigkeit 27

		Bad Kleinen			143					
5,0		Moidentin			52	9	5,5	26,0		
4,3		Dorf Mecklenburg			58	6	4,8	17,9		
6,4		Wismar ▼	209			11	7,6			
15,7						26				

Gleicher Fahrplan wie 7947, 7949 und 7957.

100

Dg 6274 (60,3) B

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 8
Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			315					
6,4		Dorf Mecklenburg			31	16	7,6			
4,3		Moidentin			40	9	4,9	35,0 18,0		
5,0		Bad Kleinen	350			10	5,5			
15,7						35				

Gleicher Fahrplan wie 7954 und 7968.

Dg 6275 (60,3) B

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30
Mindestbrems-hundertstel 27

		Bad Kleinen			534					
5,0		Moidentin			43	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			49	6	4,8	26,0 17,9		
6,4		Wismar ▼	600			11	7,6			
15,7						26				

Dg 6276 (60,1)

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 8
Mindestbrems-hundertstel 7

		Wismar			638					
6,4		Dorf Mecklenburg			54	16	7,6			
4,3		Moidentin			703	9	4,9	35,0 18,0		
5,0		Bad Kleinen	713			10	5,5			
15,7						35				

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems Hundertstel 30
G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Mindestbrems Hundertstel 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .			857					
5,0		Moidentin . . .			906	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			12	6	4,8	26,0		
6,4		Wismar ▼ . . .	923			11	7,6	17,9		
15,7						26				

Gleicher Fahrplan wie 7951.

Dg 6279 (60,1)

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems Hundertstel 30
G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Mindestbrems Hundertstel 27

		Bad Kleinen . . .			1210					
5,0		Moidentin . . .			19	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			25	6	4,8	26,0		
6,4		Wismar ▼ . . .	1236			11	7,6	17,9		
15,7						26				

Dg 6283 (60,3) B

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems Hundertstel 30
G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Mindestbrems Hundertstel 27

		Bad Kleinen . . .			1340					
5,0		Moidentin . . .			49	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			55	6	4,8	26,0		
6,4		Wismar ▼ . . .	1406			11	7,6	17,9		
15,7						26				

Dg 6285 (60,3) B

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰—⁴⁰)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30
 Miedestbrems-hundertstel 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .			1458					
5,0		Moidentin . . .			1507	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			13	6	4,8	26,0		
6,4		Wismar ▼ . . .	1524			11	7,6	17,9		
15,7						26				

Dg 6291 (60,3) B

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰—⁴⁰)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30
 Miedestbrems-hundertstel 27

		Bad Kleinen . . .			2018					
5,0		Moidentin . . .			26	8	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg	2033	+8	41	7	4,8	27,0		
6,4		Wismar ▼ . . .	2053			12	7,6	17,9		
15,7				8		27				

Dg 6293 (60,1)

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰—⁴⁰)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30
 Mindestbrems-hundertstel 27

		Bad Kleinen . . .			2206					
5,0		Moidentin . . .			15	9	5,5	16,0		
4,3		Dorf Mecklenburg	2222	+9	31	7	4,8	10,3		
6,4		Wismar ▼ . . .	2243			12	7,6			
15,7				9		28				

Senftenberg -Berlin-Grünau--Seddin--Wustermark Vbf--
Neustadt (Dosse)---Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 20
 G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	(2350)		010					
8,1		Zernitz			22	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u) . . .			30	8	6,0			
3,3		Breddin			35	5	3,6	70,0		
9,7		Glöwen			47	12	10,7	56,5		
11,0		Bad Wilsnack . . .			101	14	12,0			
7,1		Kuhblank			10	9	7,8			
6,7		Wittenberge . . .	120			10	7,4			
51,2						70				

Gleicher Fahrplan wie 6224.

Dg 6928 (60,3) B

Senftenberg -Berlin-Grünau--Seddin--Wustermark Vbf--
Neustadt (Dosse)---Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 20
 G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 18

		Neustadt (Dosse)	(1001)		1035					
8,1		Zernitz			47	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u) . . .			54	7	6,0	51,0		
3,3		Breddin			59	5	3,6	41,3		
9,7		Glöwen			111	12	10,7			
11,0		Bad Wilsnack . . .	1126	+26	52	15	12,0			
7,1		Kuhblank			1204	12	7,8	23,0		
6,7		Wittenberge . . .	1215			11	7,4	15,2		
51,2				26		74				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 104 Dg 7335 (60,1)

Dresden-Fr -Röderau-Falkenberg Roßlau- Zerbst-Mg-Rothensee

Dg 7335 (60,3) B

Mg-Rothensee-Wittenberge-Ludwigslust-Schwanheide-Büchen-Hmb-Billwerder

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰ - 40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems Hundertstel 20
 Mindestbrems Hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(2357)	+	017					
3,5		Schilde			24	7	3,8			
3,7		Dergenthin			29	5	4,0			
3,5		Bk Nebelin			34	5	3,8			
5,0		Karstädt			41	7	5,8			
5,6		Stresow			49	8	6,1	61,0		
4,9		Klein Warnow			56	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese			101	5	4,0			
4,7		Grabow			07	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof			11	4	3,3			
4,6		Ludwigslust	118	+	(142)	7	5,0			
42,2						61				

Gleicher Fahrplan wie 7734 von Wittenberge bis Ludwigslust.

□ Dg 7570 (60,1)

Magdeburg-Rothensee—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust—
Schwanheide—Büchen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55,15 (57¹⁸—¹⁰)

Last 1200 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 20
Mindestbremschwindigkeit 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(148)		219					
3,5		Schilde			27	8	3,8			
3,7		Dergenthin			33	6	4,0	34,0		
3,5		Bk Nebelin			38	5	3,8	23,3		
5,0		Karstädt			45	7	5,6			
5,6		Stresow	253	+7	300	8	6,1			
4,9		Klein Warnow			10	10	5,5			
3,7		Bk Neese			15	5	4,0	33,0		
4,7		Grabow			21	6	5,1	22,9		
3,0		Bk Grünhof			25	4	3,3			
4,6		Ludwigslust	333		(517)	8	5,0			
42,2				7		67				

□ Dg 7573 (60,1)

Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge—
Stendal—Magdeburg-Rothensee

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55,15 (57¹⁸—¹⁰)

Last 1200 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 18
Mindestbremschwindigkeit 16

		Ludwigslust	(1541)		1757					
4,6		Bk Grünhof			1808	11	5,0			
3,0		Grabow			12	4	3,3			
4,7		Bk Neese			18	6	5,1			
3,7		Klein Warnow			23	5	4,0			
4,9		Stresow			29	6	5,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Stresow			1829					
5,6		Karstädt			36	7	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			43	7	5,7	68,0		
3,5		Dergenthin . . .			48	5	3,8	48,8		
3,7		Schilde			53	5	4,0			
3,5		Stellw Wa			58	5	3,8			
0,9		Stellw Wik			1900	2	1,0			
1,1		Wittenberge MgS	1905		(2032)	5	1,5			
44,2						68				

□ Dg 7574 (60,1)

Magdeburg-Rothensee—Stendal—**Wittenberge**—Ludwigslust—
 Schwanheide—Büchen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20
 Mindestbrems-hundertstel 18

	Wittenbge Nordbf	(1403)	+	1530				
3,5	Schilde			38	8	3,8		
3,7	Dergenthin			43	5	4,0		
3,5	Bk Nebelin			48	5	3,8		
5,0	Karstädt			55	7	5,6		
5,6	Stresow			1603	8	6,1	64,0	
4,9	Klein Warnow . . .			10	7	5,5	46,2	
3,7	Bk Neese			15	5	4,0		
4,7	Grabow			21	6	5,1		
3,0	Bk Grünhof			25	4	3,3		
4,6	Ludwigslust . . .	1634		(1808)	9	5,0		
42,2					64			

Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge—
 Stendal—Magdeburg-Rothensee

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 18
 G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Last 1200 t Mindestbremschwindigkeit 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust	(430)		535					
4,6		Bk Grünhof			44	9	5,0			
3,0		Grabow		+	48	4	3,3	31,0		
4,7		Bk Neese			54	6	5,1	22,9		
3,7		Klein Warnow			59	5	4,0			
4,9		Stresow	606	+5	611	7	5,5			
5,6		Karstädt			20	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin			27	7	5,7			
3,5		Dergenthin			32	5	3,8	37,0		
3,7		Schilde			37	5	4,0	25,9		
3,5		Stellw Wik			42	5	3,8			
0,9		Abzw Wik			44	2	1,0			
1,1		Wittenberge MgS	648		(824)	4	1,3			
44,2				5		68				

7577 wartet die Kreuzung ab, wenn 6243 verkehrt in Ludwigslust, und wenn 6245 verkehrt in Grabow.

Dg 7701 (60,3) B

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen
 Rostock-Bramow

□ **Dg 7701 (60,1)**

Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge

Dg 7701 (60,3) B

Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 31
 G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Last 1200 t Mindestbremschwindigkeit 28

		Bad Kleinen	(2234)		028					
5,8		Lübstorf	043	+8	51	15	6,3			
5,5		Carlshöhe	101	+6	107	10	6,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Carlshöhe . . .	101	(+6)	107					
3,5		Abzw Schwerin .			14	7	3,9			
0,6		Schwerin Gbf ▼			17	3	0,8			
1,2		Schwerin Hbf ▼			19	2	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			23	4	3,5			
2,0		Krebsförden . .			26	3	2,2			
4,4		Holthusen . . .			32	6	4,8	60,0		
5,0		Sülstorf			38	6	5,8	46,3		
6,9		Rastow			47	9	7,5			
5,7		Lüblow			54	7	6,3			
3,8		Wöbbelin			59	5	4,5			
5,1		Ludwigslust . .	207	+ 5	212	8	5,6			
4,6		Bk Grünhof . . .			21	9	5,0			
3,0		Grabow			25	4	3,3	26,0		
4,7		Bk Neese			32	7	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow .	38	+10	48	6	4,0			
4,9		Stresow			57	9	5,5			
5,6		Karstädt			304	7	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			11	7	5,7			
3,5		Dergenthin . . .			16	5	3,8	43,0		
3,7		Schilde			20	4	4,0	31,4		
3,5		Stellw Wa			25	5	3,8			
0,9		Stellw Wik . . .			27	2	1,0			
1,1		Wittenberge MgS	331		(624)	4	1,5			
96,9				29		154				

Dg 7704 (00.1)

Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge—

Ludwigslust—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems Hundertstel 29
Mindestbrems Hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(536)		723					
3,5		Schilde			30	7	3,8			
3,7		Dergenthin			36	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin			41	5	3,8			
5,0		Karstädt			47	6	5,6			
5,6		Stresow			55	8	6,1	61,0		
4,9		Klein Warnow			802	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese			07	5	4,0			
4,7		Grabow			13	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof			17	4	3,3			
4,6		Ludwigslust			24	7	5,0			
5,1		Wöbbelin			31	7	5,6			
3,8		Lüblow			36	5	4,5	31,0		
5,7		Rastow			44	8	6,3	23,9		
6,9		Sülstorf	855	+10	905	11	7,5			
5,0		Holthusen			14	9	5,7			
4,4		Krebsförden			20	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			23	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			28	5	3,5	50,0		
1,7		Abzw Schwerin			31	3	1,8	34,4		
3,5		Carlshöhe			36	5	4,0			
5,5		Lübstorf			43	7	6,0			
5,8		Bad Kleinen	955	+	(1006)	12	6,4			
94,8				10		142				

Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge

□ Dg 7706 (60,1)

Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Güstrow—
Schwaan—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁸⁻¹⁹)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(742)		1202					
3,5		Schilde			10	8	3,8			
3,7		Dergenthin			16	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin			21	5	3,8			
5,0		Karstädt			28	7	5,6	53,0		
5,6		Stresow			36	8	6,1	37,9		
4,9		Klein Warnow			43	7	5,5			
3,7		Bk Neese			48	5	4,0			
4,7		Grabow	1255	+10	1305	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof			13	8	3,3			
4,6		Ludwigslust			20	7	5,0			
5,1		Wöbbelin			30	10	5,6			
3,8		Lüblow			38	8	4,5			
5,7		Rastow			47	9	6,3	75,0		
6,9		Sülstorf			57	10	7,5	48,4		
5,0		Hollhusen			1405	8	5,7			
4,4		Krebsförden			11	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			14	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			20	6	3,5			
1,7		Abzw Schwerin			25	.5	1,0			
3,5		Carlshöhe			30	5	4,0	29,0		
5,5		Lübstorf			37	7	6,0	17,4		
5,8		Bad Kleinen	1449		(1616)	12	6,4			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge

Dg 7710 (60,3) B

Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—
 Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 29
 Mindestbremsenhundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(932)		1345					
3,5		Schilde			52	7	3,8			
3,7		Dergenthin			58	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin			1403	5	3,8			
5,0		Karstädt			09	6	5,6			
5,6		Stresow			17	8	6,1	62,0		
4,9		Klein Warnow			24	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese			29	5	4,0			
4,7		Grabow			35	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof			39	4	3,3			
4,6		Ludwigslust			47	8	5,0			
5,1		Wöbbelin			54	7	5,6			
3,8		Lüblow			59	5	4,5			
5,7		Rastow			1507	8	6,3			
6,9		Sülstorf			16	9	7,5	49,0		
5,0		Holthusen			23	7	5,7	40,1		
4,4		Krebsförden			28	5	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			31	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			36	5	3,5			
1,7		Abzw Schwerin			39	3	1,8	16,0		
3,5		Carlshöhe			44	5	4,0	11,8		
5,5		Lübstorf	1552	+13	1605	8	6,0			
5,8		Bad Kleinen	1620		(1646)	15	6,4			
94,8				13		142				

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—**Bad Kleinen—Ludwigslust—**
Wittenberge—Stendal—Magdeburg—Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 29
 G 55.15 (57¹⁰—40) Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . .	(214)		336					
5,8		Lübstorf			51	15	6,3			
5,5		Carlshöhe			59	8	6,1	34,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			405	6	3,9	18,1		
1,7		Schwerin Hbf ▼			10	5	1,8			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			14	4	3,5			
2,0		Krebsförden . .			17	3	2,2			
4,4		Holthusen			23	6	4,8			
5,0		Sülstorf			31	8	5,8	54,0		
6,9		Rastow			41	10	7,5	40,2		
5,7		Lüblow			50	9	6,3			
3,8		Wöbbelin			56	6	4,5			
5,1		Ludwigslust . .	504	+2	506	8	5,6			
4,6		Bk Grünhof			15	9	5,0	14,0		
3,0		Grabow	20	+6	26	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			34	8	5,1			
3,7		Klein Warnow . . .		+	39	5	4,0	27,0		
4,9		Stresow			45	6	5,5	20,7		
5,6		Karstädt	553	+8	601	8	6,1			
5,0		Bk Nebelin			10	9	5,7			
3,5		Dergenthin			15	5	3,8			
3,7		Schilde			20	5	4,0	30,0		
3,5		Stellw Wa			25	5	3,8	19,8		
0,9		Stellw Wik			27	2	1,0			
1,1		Wittenberge MgS	631		(1038)	4	1,5			
96,8				16		159				

113

Dg 7712 (60,3) B
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Magdeburg-Buckau—Stendal—
Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen

□ Dg 7712 (60,1)
 Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 29
 G 55.15 (57¹⁰—40) Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(1140)							
		Wittenberge BluS			1545					
1,1		Stellw Wik . . .			51	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			53	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			58	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			1604	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			09	5	3,8	76,0		
5,0		Karstädt . . .			17	8	5,6	48,4		
5,6		Stresow . . .			27	10	6,1			
4,9		Klein Warnow . .			37	10	5,5			
3,7		Bk Neese . . .			42	5	4,0			
4,7		Grabow . . .			48	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			52	4	3,0			
4,6		Ludwigslust . .			1701	9	5,0			
5,1		Wöbbelin . . .			09	8	5,6	15,0		
3,8		Lüblow . . .	1716	+8	24	7	4,5	10,1		
5,7		Rastow . . .			35	11	6,3	28,0		
6,9		Sülstorf . . .			44	9	7,5	19,5		
5,0		Holthusen . . .	1752	+42	1834	8	5,7			
4,4		Krebsförden . .			44	10	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			47	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			52	5	3,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1852					
1,7		Abzw Schwerin . . .			55	3	1,8	$\frac{27,0}{16,3}$		
3,5		Carlshöhe . . .	1901	+19	1920	6	4,0			
5,5		Lübstorf . . .			29	9	6,0	21,0		
5,8		Bad Kleinen . . .	1941		(2133)	12	6,4	12,4		
96,8				69		167				

Dg 7717 (60,3) B

Rostock Gbf — Laage (Meckl)—Güstrow—**Bad Kleinen**—
Rostock-Bramow
Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 31
G 55.15 (57¹⁰—49) Mindestbrems-hundertstel 28

	Bad Kleinen . . .	(632)		837					
5,8	Lübstorf . . .	852	+6	58	15	6,3			
5,5	Carlshöhe . . .			907	9	6,1			
3,5	Abzw Schwerin . . .			12	5	3,9			
1,7	Schwerin Hbf ▼			16	4	1,8			
3,2	Abzw Schw-Görries Hp			20	4	3,5			
2,0	Krebsförden . . .			23	3	2,2	$\frac{61,0}{46,4}$		
4,4	Holthusen . . .		+	29	6	4,8			
5,0	Sülstorf . . .			36	7	5,8			
6,9	Rastow . . .			45	9	7,5			
5,7	Lüblow . . .			53	8	6,3			
3,8	Wöbbelin . . .	959	+12	1011	6	4,5			
5,1	Ludwigslust . . .	1021	+17	38	10	5,6			
4,6	Bk Grünhof . . .			47	9	5,0	$\frac{14,0}{8,3}$		
3,0	Grabow . . .	52	+33	1125	5	3,3			
4,7	Bk Neese . . .			34	9	5,1			
3,7	Klein Warnow . . .			39	5	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klein Warnow . . .			1139					
4,9		Stresow			45	6	5,5	44,0		
5,6		Karstadt			56	11	6,1	30,2		
5,0		Bk Nebelin			1203	7	5,7			
3,5		Dergenthin	1209	+10	19	6	3,8			
3,7		Schilde			26	7	4,0			
3,5		Stellw Wa			31	5	3,8	18,0		
0,9		Stellw Wik			33	2	1,0	10,3		
1,1		Wittenberge MgS	1237			4	1,5			
96,8				78		162				

Gleicher Fahrplan wie 10303.

Wenn 6247 verkehrt, wartet 7717 die Kreuzung mit ihm in Holtbusen ab.

Dg 7718 (60,1)

Magdeburg-Buckau--Stendal

Dg 7718 (60,3) B

Stendal--Wittenberge

□ Dg 7718 (60,1)

Wittenberge--Ludwigslust--Bad Kleinen

Dg 7718 (60,3) B

Bad Kleinen--Güstrow--Schwaan--Rostock Gbf/Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel **29**
Mindestbrems-hundertstel **26**

		Wittenbge Nordbf	(1441)							
		Wittenberge BlnS			1709					
1,1		Stellw Wik			15	6	1,5			
0,9		Stellw Wa			17	2	1,0			
3,5		Schilde			22	5	3,8			
3,7		Dergenthin			28	6	4,0	53,0		
3,5		Bk Nebelin			33	5	3,8	40,4		
5,0		Karstadt			40	7	5,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Karstädt			1740					
5,6		Stresow			48	8	6,1			
4,9		Klein Warnow			55	7	5,5			
3,7		Bk Neese			1800	5	4,0			
4,7		Grabow	1807	+27	34	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof			41	7	3,3	15,0		
4,6		Ludwigslust	49	52	1941	8	5,0	8,3		
5,1		Wöbbelin			51	10	5,6	16,0		
3,8		Lüb'ow	1957	+6	2003	6	4,5	10,1		
5,7		Rastow			14	11	6,3	21,0		
6,9		Sülstorf	2024	+16	40	10	7,5	13,8		
5,0		Holthusen			49	9	5,7			
4,4		Krebsförden			55	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			58	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			2103	5	3,5	50,0		
1,7		Abzw Schwerin			06	3	1,8	34,4		
3,5		Carlshöhe			11	5	4,0			
5,5		Lübstorf			18	7	6,0			
5,8		Bad Kleinen	2130		(2229)	12	6,4			
96,8				101		160				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ Dg 7719 (60,1)

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen.

Dg 7719 (60,1)

Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gr 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31
Mindestbrems-hundertstel 28

		Bad Kleinen	(734)		908					
5,8		Lübstorf			23	15	6,3	23,0		
5,5		Carlshöhe	931	+8	39	8	6,1	12,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Carlshöhe . . .	931	(+8)	939					
3,5		Abzw Schwerin .			45	6	3,9	9,0		
0,6		Schwerin Gbf ▼	48	42	1030	3	0,8	4,7		
1,2		Schwerin Hbf ▼			34	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			38	4	3,5	25,0		
2,0		Krebsförden . .			41	3	2,2	17,7		
4,4		Holtusen . . .		+	47	6	4,8			
5,0		Sülstorf	1055	+17	1112	8	5,8			
6,9		Rastow			23	11	7,5	19,0		
5,7		Lüblow	31	+6	37	8	6,3	13,8		
3,8		Wöbbelin			45	8	4,5	16,0		
5,1		Ludwigslust . .	53	+7	1200	8	5,6	10,1		
4,6		Bk Grünhof . . .			10	10	5,0	15,0		
3,0		Grabow	1215	+8	23	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			31	8	5,1	14,0		
3,7		Klein Warnow . .	37	+8	45	6	4,0	9,1		
4,9		Stresow			53	8	5,5			
5,6		Karstädt			1300	7	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			07	7	5,7	41,0		
3,5		Dergenthin . . .			12	5	3,8	32,9		
3,7		Schilde			17	5	4,0			
3,5		Wittenbge Nordbf			21	4	3,8			
2,0		Wittenberge MgS	1326		(1641)	5	4,0			
96,9				96		162				

Wenn 7953 oder 7967 verkehren, wartet 7719 die Krenzung mit ihnen in Holtusen ab.

10 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2.

Magdeburg-Buckau--Stendal -

Wittenberge--Ludwigslust--Bad Kleinen--Güstrow --

Schwaan--Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Bremslhundertstel 22
Mindestbremslhundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(1809)							
		Wittenberge BlnS			2316					
1,1		Stellw Wik . . .			22	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			24	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			29	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			34	5	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			39	5	3,8			
5,0		Karstädt . . .			47	8	5,6	69,0		
5,6		Strescw . . .			55	8	6,1	48,7		
4,9		Klein Warnow .			002	7	5,5			
3,7		Bk Neese . . .			07	5	4,0			
4,7		Grabow . . .			13	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			17	4	3,3			
4,6		Ludwigslust . .			25	8	5,0			
5,1		Wöbbelin . . .			33	8	5,6	23,0		
3,8		Lüblow . . .			38	5	4,5	16,4		
5,7		Rastow . . .	048	+11	59	10	6,3			
6,9		Sülstorf . . .			110	11	7,5			
5,0		Holthusen . . .			17	7	5,7			
4,4		Krebsförden . .			23	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			26	3	2,2	60,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			31	5	3,5	41,9		
1,7		Abzw Schwerin .			35	4	1,8			
3,5		Carlshöhe . . .			40	5	4,0			
5,5		Lühstorf . . .			47	7	6,0			
5,8		Bad Kleinen . .	159		(404)	12	6,4			
96,8				11		152				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
Dg 7723 (60,3) B 119

Rostock-Bramow —Laage (Meckl)—Güstrow—
Rostock Gbf

Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau
Last 1200 t

Bad Kleinen	an (1134)	} Fahrplan wie Lgo 10311
	ab 1149	
Wittenberge MgS	an 1552	
	ab (1904)	

120

□ Dg 7724 (60,1)

Magdeburg-Elbbf—Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust—

Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf
Rostock-BramowHöchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (41)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(1914)		2213					
3,5		Schilde			21	8	3,8			
3,7		Dergenthin			27	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin			32	5	3,8			
5,0		Karstädt			38	6	5,6			
5,6		Stresow			46	8	6,1	64,0		
4,9		Klein Warnow			53	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese			58	5	4,0			
4,7		Grabow			2304	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof			08	4	3,3			
4,6		Ludwigslust	2317	21	38	9	5,0			
5,1		Wöbbelin			48	10	5,6			
3,8		Lüblow			53	5	4,5			
5,7		Rastow			002	9	6,3			
6,9		Sülstorf			12	10	7,5	55,0		
5,0		Holthusen			19	7	5,7	40,1		
4,4		Krebsförden			25	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			28	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			33	5	3,5			
1,7		Abzw Schwerin			37	4	1,8			
3,5		Carlshöhe			42	5	4,0	30,0		
5,5		Lübstorf			49	7	6,0	18,2		
5,8		Bad Kleinen			103	14	6,4			
94,8				21		149				

Dg 7726 (60,3) B

Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge—
Ludwigslust—Bad KleinenHöchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf (1955)								
		Wittenberge BlnS			2238					
1,1		Stellw Wik . . .			44	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			46	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			51	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			57	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			2302	5	3,8			
5,0		Karstädt . . .			09	7	5,6	69,0		
5,6		Stresow . . .			17	8	6,1	48,7		
4,9		Klein Warnow .			24	7	5,5			
3,7		Bk Neese . . .			29	5	4,0			
4,7		Grabow . . .			35	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			39	4	3,3			
4,6		Ludwigslust . .	2347	+10	57	8	5,0			
5,1		Wöbbelin . . .			007	10	5,6			
3,8		Lüblow . . .			13	6	4,5			
5,7		Rastow . . .			22	9	6,3			
6,9		Sülstorf . . .			32	10	7,5			
5,0		Holthusen . . .			40	8	5,7	58,0		
4,4		Krebsförden . .			47	7	4,8	40,1		
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			50	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			55	5	3,5			
1,7		Abzw Schwerin .			59	4	1,8			
3,5		Carlshöhe . . .			104	5	4,0	28,0		
5,5		Lübstorf . . .			11	7	6,0	18,2		
5,6		Bad Kleinen . .	123			12	6,4			

122

Dg 7727 (60,1)

Rostock Gbf—Schwaan—Güstrow—
Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge

Dg 7727 (60,3) B

Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen	(1326)		1545					
5,8		Lübstorf			59	14	6,3			
5,5		Carlshöhe			1606	7	6,1	29,0		
3,5		Abzw Schwerin			11	5	3,9	17,1		
0,6		Schwerin Gbf ▼	1614	28	42	3	0,8			
1,2		Schwerin Hbf ▼			46	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			50	4	3,5			
2,0		Krebsförden			53	3	2,2			
4,4		Holthusen			59	6	4,8	53,0		
5,0		Sülstorf			1706	7	5,8	41,6		
6,9		Rastow			15	9	7,5			
5,7		Lüblow			22	7	6,3			
3,8		Wöbbelin			27	5	4,5			
5,1		Ludwigslust	1735	42	1817	8	5,6			
4,6		Bk Grünhof			28	11	5,0			
3,0		Grabow			32	4	3,3	27,0		
4,7		Bk Neese			38	6	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow	1844	+7	51	6	4,0			
4,9		Stresow			59	8	5,5	16,0		
5,6		Karstädt	1907	+32	1939	8	6,1	11,6		
5,0		Bk Nebelin			48	9	5,7			
3,5		Dergenthin			53	5	3,8			
3,7		Schilde			58	5	4,0	30,0		
3,5		Stellw Wa			2003	5	3,8	19,8		
0,9		Stellw Wik			05	2	1,0			
1,1		Wittenberge MgS	2009		(2207)	4	1,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
Gag 7731 (67,1) B 123

Schwerin Gbf—Ludwigslust—Wittenberge—Goldbeck (Kr. Osterburg)

Last 700 t

Schwerin Gbf	ab	2107	} Fahrplan wie 7733
Wittenberge MgS.	an	018	
	ab	044	

Magdeburg-Buckau—Stendal—**Wittenberge**—**Ludwigslust**—
Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 29
G 55.15 (57¹⁰—40) Last 1200 t Mindestbremsenhundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf (2044)								
		Wittenberge BlnS			250					
1,1		Stellw Wik . . .			56	6	1,5	21,0		
0,9		Stellw Wa . . .			58	2	1,0	10,3		
3,5		Schilde . . .			303	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .	311	+9	20	8	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			28	8	3,8			
5,0		Karstädt . . .			37	9	5,6			
5,6		Stresow . . .			46	9	6,1	45,0		
4,9		Klein Warnow . .			53	7	5,5	30,1		
3,7		Bk Neese . . .			58	5	4,0			
4,7		Grabow . . .	405	+8	413	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			20	7	3,3	16,0		
4,6		Ludwigslust . .	29	37	506	9	5,0	8,3		
5,1		Wöbbelin . . .			14	8	5,6			
3,8		Lübbow . . .			19	5	4,5			
5,7		Rastow . . .			27	8	6,3			
6,9		Sülstorf . . .			36	9	7,5	54,0		
5,0		Holthusen . . .			43	7	5,7	41,4		
4,4		Krebsförden . .			49	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			52	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			57	5	3,5			
1,2		Schwerin Gbf ▼	600	14	614	3	1,3			
0,6		Abzw Schwerin . .			18	4	1,0			
3,5		Carlshöhe . . .			23	5	4,0	33,0		
5,5		Lübstorf . . .	32	+6	38	9	6,0	17,4		
5,8		Bad Kleinen . .	653		(819)	15	6,4			
96,9				74		169				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge

□ Dg 7733 (60,1)

Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31

G 55.15 (57¹⁰—40)

Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .			2009					
5,8		Lübstorf			23	14	6,3			
5,5		Carlshöhe			30	7	6,1	29,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			35	5	3,9	17,1		
0,6		Schwerin Gbf ▼ .	2038	29	2107	3	0,8			
1,2		Schwerin Hbf ▼ .			11	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			15	4	3,5			
2,0		Krebsförden . .			18	3	2,2			
4,4		Holthusen			24	6	4,8	52,0		
5,0		Sülstorf			31	7	5,8	41,6		
6,9		Rastow			40	9	7,5			
5,7		Lüblow			47	7	6,3			
3,8		Wöbbelin			52	5	4,5			
5,1		Ludwigslust . . .	2159	43	2242	7	5,6			
4,6		Bk Grünhof			51	9	5,0	14,0		
3,0		Grabow	2256	+10	2306	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			14	8	5,1	14,0		
3,7		Klein Warnow . .	2320	+6	26	6	4,0	9,1		
4,9		Stresow			34	8	5,5	16,0		
5,6		Karstädt	42	+7	49	8	6,1	11,6		
5,0		Bk Nebelin			57	8	5,7			
3,5		Dergenthin			002	5	3,8			
3,7		Schilde			007	5	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde			007			29,0		
3,5		Stellw Wa			12	5	3,8	19,8		
0,9		Stellw Wik			14	2	1,0			
1,1		Wittenberge MgS	018		(143)	4	1,5			
96,9				95		154				

Gleicher Fahrplan wie 7731 von Schwerin Gbf bis Wittenberge.

Dg 7734 (60,3) B

Magdeburg-Buckau—Stendal—**Wittenberge**—Ludwigslust—
Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf/Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰⁻¹⁹)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 26

		Wittenbge Nordbf	(2357)	+	017					
3,5		Schilde			24	7	3,8			
3,7		Dergenthin			29	5	4,0			
3,5		Bk Nebelin			34	5	3,8			
5,0		Karstädt			41	7	5,6			
5,6		Stresow			49	8	6,1	61,0		
4,9		Klein Warnow			56	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese			101	5	4,0			
4,7		Grabow			07	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof			11	4	3,3			
4,6		Ludwigslust			18	7	5,0			
5,1		Wöbbelin			25	7	5,6	22,0		
3,8		Lüblow			30	5	4,5	16,4		
5,7		Rastow	140	+9	49	10	6,3			
6,9		Sülstorf			201	12	7,5			
5,0		Holthusen			208	7	5,7			
4,4		Krebsförden			14	6	4,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Krebsförden			214					
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			17	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			22	5	3,5			
1,7		Abzw Schwerin			26	4	1,8	61,0		
3,5		Carlshöhe			31	5	4,0	41,9		
5,5		Lübstorf			38	7	6,0			
5,8		Bad Kleinen	250		(332)	12	6,4			
94,8				9		144				

Gleicher Fahrplan wie 7335 von Wittenberge bis Ludwigslust.

□ Dg 7735 (60,1)

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen

Dg 7735 (60,3) B

Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge

Dg 7735 (60,1)

Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55,15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31
 Mindestbrems-hundertstel 28

	Bad Kleinen	(1958)		2157			
5,8	Lübstorf			2211	14	6,3	
5,8	Carlshöhe			18	7	6,1	30,0
3,5	Abzw Schwerin			24	6	3,9	17,1
0,6	Schwerin Gbf ▼	2227	+26	53	3	0,8	
1,2	Schwerin Hbf ▼			57	4	1,4	
3,2	Abzw Schw-Görries Hp			2302	5	3,5	
2,0	Krebsförden			05	3	2,2	
4,4	Holthusen			11	6	4,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holthusen . . .			2311					
5,0		Sülstorf . . .			18	7	5,8	47,0		
6,9		Rastow . . .			27	9	7,5	36,0		
5,7		Lüblow . . .			34	7	6,3			
3,8		Wöbbelin . . .	2340	+29	009	6	4,5			
5,1		Ludwigslust . .	019	+5	24	10	5,6			
4,6		Bk Grünhof . . .			33	9	5,0			
3,0		Grabow . . .			37	4	3,3	25,0		
4,7		Bk Neese . . .			43	6	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow . .	049	+9	58	6	4,0			
4,9		Stresow . . .	107	+6	113	9	5,5			
5,6		Karstädt . . .			23	10	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			30	7	5,7	27,0		
3,5		Dergenthin . . .			35	5	3,8	19,6		
3,7		Schilde . . .	40	+11	51	5	4,0			
3,5		Wittenbge Nordbf			59	8	4,0	13,0		
2,0		Wittenberge MgS	204		(421)	5	1,5	5,5		
96,9				86		161				

□ Dg 7738 (60,1)

129

Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust

Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(231)		911					
3,5		Schilde			19	8	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			25	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			30	5	3,8	42,0		
5,0		Karstädt			37	7	5,6	28,8		
5,6		Stresow			45	8	6,1			
4,9		Klein Warnow . .	953	+8	1001	8	5,5			
3,7		Bk Neese			09	8	4,0			
4,7		Grabow			15	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			19	4	3,3	41,0		
4,6		Ludwigslust . .			27	8	5,0	27,5		
5,1		Wöbbelin			35	8	5,6			
3,8		Lüblow	1042	+8	50	7	4,5			
5,7		Rastow			1101	11	6,3			
6,9		Sülstorf			10	9	7,5			
5,0		Holthusen . . .			18	8	5,7	47,0		
4,4		Krebsförden . .			25	7	4,8	31,3		
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			28	3	2,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼			34	6	3,5			
1,2		Schwerin Gbf ▼	1137	53	1230	3	1,3			
0,6		Abzw Schwerin . .			34	4	1,0	10,0		
3,5		Carlshöhe	1240	+8	48	6	4,0	5,0		
5,5		Lübstorf			57	9	6,0	21,0		
5,8		Bad Kleinen . .	1309		(1425)	12	6,4	12,4		
96,9				77		161				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h,
 G 55.15 (37¹⁹⁻⁴⁹)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 26
 Mindestbrems-hundertstel 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow Land			800					
7,1		Strohkirchen (u)			11	11	7,8			
4,1		Jasnitz			17	6	4,5	31,0		
9,9		Ludwigslust	831	29	900	14	10,8	23,1		
4,6		Bk Grünhof			10	10	5,0			
3,0		Grahow			14	4	3,3	26,0		
4,7		Bk Neese			20	6	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow	926	+6	32	6	4,0			
4,9		Stresow	41	+7	48	9	5,5			
5,6		Karstädt			57	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin			1004	7	5,7			
3,5		Dergenthin			09	5	3,8	36,0		
3,7		Schilde			14	5	4,0	25,9		
3,5		Stellw Wa			18	4	3,8			
0,9		Stellw Wik			20	2	1,0			
1,1		Wittenberge MgS	1024			4	1,5			
65,3				42		102				

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h, Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 29
G 55,15 (37¹⁰—10) Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge BlnS			050					
1,1		Stellw Wik . . .			56	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			58	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			103	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			08	5	4,0	46,0		
3,5		Bk Nebelin . . .			13	5	3,8	31,3		
5,0		Karstädt . . .		+	20	7	5,6			
5,8		Stresow . . .			28	8	6,1			
4,9		Klein Warnow .	136	+7	43	8	5,5			
3,7		Bk Neese . . .			50	7	4,0			
4,7		Grabow . . .			56	6	5,1	27,0		
3,0		Bk Grünhof . . .			201	5	3,3	17,4		
4,6		Ludwigslust . .	210	106	356	9	5,0			
9,9		Jasnitz . . .	411	+8	419	15	10,8			
4,1		Strohkirchen (u)			26	7	4,5	17,0		
7,1		Hagenow Land .	436			10	7,8	12,3		
65,3				121		105				

Wenn 7735 verkehrt, wartet 7764 die Kreuzung mit ihm in Karstädt ab.

Gag 7947 (67,3) B
Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg-Buckau—

Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (41)

Last 1700 t

Maßgebende Bremsenstrecke 39
Mindestbremsenstrecke 35

Wittenbge Nordbf	an	(2022)	} Fahrplan wie 7730
	ab	2243	
Bad Kleinen	an	123	} Fahrplan wie 7726
	ab	143	
Wismar	an	209	} Fahrplan wie 6273

Gag 7949 (67,3) B

Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg-Buckau—

Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Wismar

Last 1700 t

Wittenbge Nordbf	an	(2044)	} Fahrplan wie 7732
	ab	2243	
Bad Kleinen	an	123	} Fahrplan wie 7726
	ab	143	
Wismar	an	209	} Fahrplan wie 6273

Dg 7950 (60,9) B

133

Wismar—Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—
Stendal—Magdeburg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Nordhausen

Last 600 t

Wismar	ab	1610	} Fahrplan wie 7958
Bad Kleinen	an	1642	
	ab	1707	
Wittenberge MgS	an	2148	
	ab	2207	

Gag 7951 (67,3) B

Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg-Buckau—
Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (41)

Last 1700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39
Mindestbrems-hundertstel 35

Wittenbge Nordbf	an	(402)	} Fahrplan wie 7702
	ab	458	
Bad Kleinen	an	823	} Fahrplan wie 6245
	ab	857	
Wismar	an	923	} Fahrplan wie 6277

Gag 7953 (67,3) B

Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg-Buckau—
Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (41)

Last 1700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39
Mindestbrems-hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(742)	+	840					
3,5		Schilde			48	8	3,8	15,0		
3,7		Dergenthin . . .	855	+7	902	7	4,0	7,8		
3,5		Bk Nebelin . . .			09	7	3,8			
5,0		Karstädt			15	6	5,6			
5,6		Strosow			23	8	6,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Stresow			923					
4,9		Klein Warnow . .			30	7	5,5	40,0		
3,7		Bk Neese			35	5	4,0	30,1		
4,7		Grabow	942	+6	48	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			55	7	3,3			
4,6		Ludwigslust . . .			1002	7	5,0			
5,1		Wöbbelin			09	7	5,6	45,0		
3,8		Lüblow			14	5	4,5	32,2		
5,7		Rastow			23	9	6,3			
6,9		Sülstorf	1033	+9	42	10	7,5			
5,0		Holthusen			52	10	5,7			
4,4		Krebsförden . . .			58	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			1101	3	2,2	34,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			06	5	3,5	21,2		
1,7		Abzw Schwerin . .			10	4	1,0			
3,5		Carlshöhe	1116	+10	26	6	4,0			
5,5		Lübstorf			35	9	6,0	21,0		
5,8		Bad Kleinen . . .	47	37	1224	12	6,4	12,4		
5,0		Moidentin			33	9	5,5	26,0		
4,3		Dorf Mecklenburg			39	6	4,8	17,9		
6,4		Wismar ▼	1250			11	7,6			
110,5				69		181				

Gleicher Fahrplan wie 7967.

Dg 7954 (60,9) B

135

Wismar—Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—

Stendal—Magdeburg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Nordhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Last 600 t

Maßgebende Bremsleistung 39

G 46.18 (41)

Mindestbremsleistung 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			315					
6,4		Dorf Mecklenburg			31	16	7,6			
4,3		Moidentin			40	9	4,9	35,0		
5,0		Bad Kleinen . . .	350	20	410	10	5,5	18,0		
5,8		Lübstorf			24	14	6,3	22,0		
5,5		Carlshöhe	432	+11	43	8	6,1	12,4		
3,5		Abzw Schwerin . . .			50	7	3,9			
1,7		Schwerin Hbf ▼			54	4	1,8			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			58	4	3,5	40,0		
2,0		Krebsförden . . .			501	3	2,2	29,5		
4,4		Holthusen			07	6	4,8			
5,0		Sülstorf			14	7	5,8			
6,9		Rastow	523	+17	40	9	7,5			
5,7		Lüblow			49	9	6,3	21,0		
3,8		Wöbbelin			54	5	4,5	16,4		
5,1		Ludwigslust . . .	601	+7	608	7	5,6			
4,6		Bk Grünhof			17	9	5,0	14,0		
3,0		Grabow	22	+6	28	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			35	7	5,1			
3,7		Klein Warnow . . .			40	5	4,0			
4,9		Stresow			46	6	5,5			
5,6		Karstädt			53	7	6,1	51,0		
5,0		Bk Nebelin			700	7	5,7	41,0		
3,5		Dergenthin			05	5	3,8			

Noch 7954

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dergenthin			705					
3,7		Schilde			10	5	4,0			
3,5		Wittenbge Nordbf			14	4	3,8			
2,0		Wittenberge MgS	719		(842)	5	3,0			
112,5				61		183				

Gleicher Fahrplan wie 6274 Wismar--Bad Kleinen und 7968 Wismar--Wittenberge.

Gag 7957 (67,3) B

Gerstungen--Eisenach--Erfurt--Sangerhausen--Güsten--
Magdeburg-Buckau--Stendal--**Wittenberge--Ludwigslust--**
Bad Kleinen--Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (41)

Last 1700 t

Maßgebende Brems-hundertstel **39**
Mindestbrems-hundertstel **35**

Wittenbge Nordbf an (2044)

Fahrplan wie 7732

ab **2243**

Bad Kleinen

an **123**

Fahrplan wie 7726

ab **143**

Wismar

an **209**

Fahrplan wie 6273

Dg 7958 (60,9) B

137

Wismar—Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—
Stendal—Magdeburg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Erfurt—
Eisenach—Bad Salzungen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39
Mindestbrems-hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			1610					
6,4		Dorf Mecklenburg			25	15	7,6			
4,3		Moidentin			33	8	4,9	32,2		
5,0		Bad Kleinen	1642	+25	1707	9	5,5	18,0		
5,8		Lübstorf	1722	+25	47	15	6,3			
5,5		Carlshöhe			56	9	6,1			
3,5		Abzw Schwerin			1801	5	3,9			
1,7		Schwerin Hbf ▼			04	3	1,4	37,0		
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			08	4	3,5	27,7		
2,0		Krebsförden			11	3	2,2			
4,4		Holthusen			17	6	4,8			
5,0		Sülstorf	1824	+18	42	7	5,8			
6,9		Rastow			52	10	7,5	18,0		
5,7		Lüblow	1900	+7	1907	8	6,3	13,8		
3,8		Wöbbelin			14	7	4,5	15,0		
5,1		Ludwigslust	22	+23	45	8	5,6	10,1		
4,6		Bk Grünhof			54	9	5,0	14,0		
3,0		Grabow	59	44	2043	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			50	7	5,1			
3,7		Klein Warnow			55	5	4,0			
4,9		Stresow			2102	7	5,5			
5,6		Karstädt			10	8	6,1			
5,0		Bk Nebelin			16	6	5,7			

Noch 7958

I. W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3,5		Dergenthin	2122	+ 8	2130	6	3,8	39,0 30,2		
3,7		Schilde			37	7	4,0			
3,5		Wittenbge Nordbf			43	6	3,8	18,0 10,8		
2,0		Wittenberge MgS	2148		(2207)	5	3,0			
112,5				150		188				

II. S

3,5		Dergenthin			2121	5	3,8	44,0 34,2		
3,7		Schilde	2127	+ 9	36	6	4,0			
3,5		Wittenbge Nordbf			43	7	3,8	12,0		
2,0		Wittenberge MgS	2148		(2207)	5	3,0	6,8		
112,5				151		187				

Gleicher Fahrplan wie 10215 und 7950.

Gag 7967 (67,3) B

139

Gerstungen Eisenach — Erfurt — Sangerhausen — Güsten —
Magdeburg-Buckau — Stendal — **Wittenberge** — **Ludwigslust** —
Bad Kleinen — **Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (41)

Last 1700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39
Mindestbrems-hundertstel 35

Wittenbge Nordbf	an	(742)
	ab	840
Bad Kleinen	an	1147
	ab	1224
Wismar	an	1250

Fahrplan wie 7953

Dg 7968 (60,9) B

Wismar — **Bad Kleinen** — **Ludwigslust** — **Wittenberge** —
Stendal — Magdeburg-Buckau — Güsten — Sangerhausen —
Erfurt — Eisenach — **Bad Salzingen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39
Mindestbrems-hundertstel 35

Wismar	ab	315
Bad Kleinen	an	350
	ab	410
Wittenberge MgS	an	719
	ab	(842)

Fahrplan wie 7954

140

N 8100 (70,3) B**Wismar—Bad Kleinen—Schönberg (Meckl)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)**Last 500 t**Maßgebende Brems-hundertstel 8
Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Wismar				405					
6,4	Dorf Mecklenburg				20	15	7,6	35,0		
4,3	Moidentin				30	10	4,9	18,0		
5,0	Bad Kleinen . .	440	+		(442)	10	5,5			
15,7						35				

N 8101 (70,3) B**Schönberg (Meckl)—Bad Kleinen—Wismar**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)**Last 600 t**Maßgebende Brems-hundertstel 30
Mindestbrems-hundertstel 27

	Bad Kleinen . .	(1712)	+		1714					
5,0	Moidentin				22	8	5,5	23,0		
4,3	Dorf Mecklenburg				27	5	4,8	17,9		
6,4	Wismar ▼	1737				10	7,6			
15,7						23				

II N 8202 (70,1)**Bad Kleinen—Schwerin Gbf**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)**Last 800 t**Maßgebende Brems-hundertstel 29
Mindestbrems-hundertstel 26

	Bad Kleinen . .				008					
5,8	Lühstorf				22	14	6,3			
5,5	Carlshöhe				29	7	6,1	29,0		
3,5	Abzw Schwerin . .				34	5	3,9	17,1		
0,8	Schwerin Gbf ▼ .	037				3	0,8			
15,4						29				

Von Bad Kleinen bis Schwerin Gbf mit Leigeinheit aus Leig 5857 Di, Do, Sa.

141

N 8203 (70,1)

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29
 G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			317					
0,6		Abzw Schwerin .			21	4	1,0	17,0		
3,5		Carlshöhe . . .			26	5	4,0	11,0		
5,5		Lübstorf	334	19	53	8	6,0			
5,8		Bad Kleinen . .	408			15	6,4			
15,4				19		32				

Von Schwerin Gbf bis Bad Kleinen mit Leigeinheit für Leig 5856 Di, Do, Sa
 15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8206 (70,1)

Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29
 G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

		Bad Kleinen . .			1238					
5,8		Lübstorf	1253	20	1313	15	6,3			
5,5		Carlshöhe			22	9	6,1	17,0		
3,5		Abzw Schwerin .			27	5	3,9	10,8		
0,6		Schwerin Gbf ▼ .	1330			3	0,8			
15,4				20		32				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8207 (70,1)

Schwerin Gbf—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29
 G 55.15 (57¹⁰⁻⁴⁰) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

		Schwerin Gbf ▼			1451					
0,6		Abzw Schwerin .			55	4	1,0	18,0		
3,5		Carlshöhe			1500	5	4,0	11,0		
5,5		Lübstorf	1509	19	28	9	6,0			
5,8		Bad Kleinen . .	1543			15	6,4			
15,4				19		33				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 8
 G 55.15 (57¹⁰—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			1000					
6,4		Dorf Mecklenburg	1015	15	30	15	7,6			
4,3		Moidentin			41	11	4,9	20,0		
5,0		Bad Kleinen . . .	1050			9	5,5	10,4		
15,7				15		35				

12 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8213 (70,1)
 Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 30
 G 55.15 (57¹⁰—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 27

		Bad Kleinen			800					
5,0		Moidentin			08	8	5,5	14,0		
4,3		Dorf Mecklenburg	814	24	38	6	4,8	10,3		
6,4		Wismar ▼	850			12	7,6			
15,7				24		26				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 8
Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			2110					
6,4		Dorf Mecklenburg	2125	+10	35	15	7,6			
4,3		Moidentin		×	45	10	4,9	20,0		
5,0		Bad Kleinen . .	2155			10	5,5	10,4		
15,7				10		35				

□ N 8217 (70,1)

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30
Mindestbrems-hundertstel 27

		Bad Kleinen . . .			1813					
5,0		Moidentin		×	21	8	5,5	14,0		
4,3		Dorf Mecklenburg	1827	15	42	6	4,8	10,3		
6,4		Wismar ▼	1853			11	7,6			
15,7				15		25				

12 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

144

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Wittenberge—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 600 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 18
 Mindestbremschwindigkeit 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge BlnS			136					
1,1		Stellw Wik . . .			41	5	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			43	2	1,0	18,0		
3,5		Schilde . . .			48	5	3,8	10,3		
3,7		Dergenthin . . .	154	14	208	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			15	7	3,8	14,0		
5,0		Karstadt . . .	222	44	306	7	5,6	9,4		
5,6		Stresow . . .			15	9	6,1	17,0		
4,9		Klein Warnow . .	323	15	38	8	5,5	11,6		
3,7		Bk Neese . . .			45	7	4,0	14,0		
4,7		Grabow . . .	52	50	442	7	5,1	9,1		
3,0		Bk Grünhof . . .			48	6	3,3	13,0		
4,6		Ludwigslust . .	455			7	5,0	8,3		
44,2				123		76				

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsleistung 18
 G 55.15 (57¹⁰—40) Mindestbremsleistung 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust			919					
4,6		Bk Grünhof . . .			30	11	5,0	<u>16,0</u>		
3,0		Grabow . . .	935	42	1017	5	3,3	<u>8,3</u>		
4,7		Bk Neese . . .			24	7	5,1			
3,7		Klein Warnow . .			29	5	4,0	<u>26,0</u>		
4,9		Stresow . . .			35	6	5,5	<u>20,7</u>		
5,6		Karstädt . . .	1043	35	1118	8	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			26	8	5,7	<u>14,0</u>		
3,5		Dergenthin . . .	1132	15	47	6	3,8	<u>9,5</u>		
3,7		Schilde . . .			54	7	4,0			
3,5		Stellw Wa . . .			59	5	3,8	<u>17,0</u>		
0,9		Stellw Wik . . .			1201	2	1,0	<u>10,3</u>		
<u>1,1</u>		Wittenberge BlnS	1204			3	1,5			
44,2				92		73				

80 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

SECRET CONTROL-

25X1

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 18
 Mindestbrems-hundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge BlnS			1400					
1,1		Stellw Wik . . .			06	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			08	2	1,0	20,0		
3,5		Schilde . . .			13	5	3,8	10,3		
3,7		Dergenthin . . .	1420	20	40	7	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			48	8	3,8	16,0		
5,0		Karstädt . . .	56	69	1605	8	5,6	9,4		
5,6		Stresow . . .			14	9	6,1	17,0		
4,9		Klein Warnow .	1622	15	37	8	5,5	11,6		
3,7		Bk Neese . . .			44	7	4,0	14,0		
4,7		Grabow . . .	51	29	1720	7	5,1	9,1		
3,0		Bk Grünhof . . .			27	7	3,3	15,0		
4,6		Ludwigslust .	1735			8	5,0	8,3		
44,2				133		82				

110 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Wenn 7712 verkehrt, wartet 8235 Überholung durch ihn in Klein Warnow ab.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 N 8236 (70-1)
 Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 18
 G 55.15 (57¹⁰⁻⁰⁰) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust			2034					
4,6		Bk Grünhof			43	9	5,0	<u>14,0</u>		
3,0		Grabow	2048	39	2127	5	3,3	<u>8,3</u>		
4,7		Bk Neese			34	7	5,1	<u>13,0</u>		
3,7		Klein Warnow	2140	36	2216	6	4,0	<u>9,1</u>		
4,9		Stresow			25	9	5,5	<u>17,0</u>		
5,0		Karstädt	2233	38	2311	8	6,1	<u>11,6</u>		
5,0		Bk Nebelin			20	9	5,7	<u>15,0</u>		
3,5		Dergenthin	2326	15	41	6	3,8	<u>9,5</u>		
3,7		Schilde			48	7	4,0			
3,5		Stellw Wa			53	5	3,8	<u>18,0</u>		
0,9		Stellw Wik			55	2	1,0	<u>10,3</u>		
1,1		Wittenberge BlnS	2359			4	1,5			
44,2				128		77				

110 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2.

Schwerin Gbf—ParchimHöchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)**Last 600 t**Maßgebende Bremsleistungstel 38
Mindestbremsleistungstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf . .			502					
1,2		Schwerin Hbf ▼			06	4	1,6			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			11	5	4,3	$\frac{12,0}{8,6}$		
2,0		Krebsförden . .	514	+2	16	3	2,7			
1,2		Wüstmark (u) . .	20	8	28	4	1,6			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .			35	7	3,7	$\frac{17,0}{11,8}$		
5,2	40	Plate	45	23	608	10	8,1			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	615	12	27	7	4,9			
6,2		Crivitz	38	65	743	11	8,3			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	753	8	801	10	7,2			
3,0		Friedrichsruhe . .	808	12	20	7	4,0			
3,4		Severin (u)		×	26	6	4,5	$\frac{9,0}{6,4}$		
1,4		Domsühl	29	20	49	3	1,9			
2,0		Zieslütbe (u) . . .		×	54	5	2,7	$\frac{16,0}{10,8}$		
6,1		Parchim ▼ . . .	905			11	8,1			
46,8				150		93				

130 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Krebsförden—Crivitz

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 38
 Gt 34.12 (91) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			12253							
		Krebsförden	(1801)		1802					
1,2		Wüstrmark (u)	05	10	15	3	1,6			
2,8		Stern (Buchholz) (u)			21	6	3,7	15,0		
	40	10,1—13,8						11,8		
5,2		Plate	30	20	50	9	8,1			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	56	10	1906	6	4,9			
6,2		Crivitz	1916			10	8,3			
19,1				40		34				

40 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8254 (70,1)

Parchim—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36
Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			1934					
6,1		Zieslütbe (u) . .		×	45	11	8,1	16,0		
2,0		Domsühl	1950	15	2005	5	2,7	10,8		
1,4		Severin (u) . . .		×	08	3	1,9	9,0		
3,4		Friedrichsruhe .	2014	15	29	6	4,5	6,4		
3,0		Ruthenbeck (u) .	35	15	50	6	4,0			
5,4	40	25,9—24,5 Crivitz	2100	61	2201	10	8,2			
6,2	40	21,6—20,4 Sukow (Kr Schw) (u)	2214	15	29	13	9,0			
3,7		Plate	36	20	56	7	4,9			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .			2306	10	6,9	15,0		
2,8	40	8,3—6,4 Wüstmark (u) . .	2311	10	21	5	4,2	11,1		
1,2		Krebsförden . . .			25	4	1,6			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			28	3	2,7	15,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼ .			33	5	4,3	10,2		
1,2		Schwerin Gbf . .	2336			3	1,6			
46,8				151		91				

135 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8256 (70,3) B

151

Crivitz—Schwerin GbfHöchstgeschwindigkeit 45 km/h
Gt 34.12 (91)**Last 300 t**Maßgebende Brems-hundertstel 36
Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Crivitz			2048					
	<u>40</u>	21,6—20,4			2100	12	9,0			
6,2		Sukow (Kr.Schwerin) (u)			06	6	4,9			
3,7		Plate			16	10	6,9			
5,2		Stern (Buchholz) (u)			21	5	4,2	48,0		
2,8	<u>40</u>	8,3—6,4			24	3	1,6	35,2		
1,2		Krebsförden			27	3	2,7			
2,0		Abzw. Schw-Görries Hp			33	6	4,3			
3,2		Schwerin Hbf ▼				3	1,6			
1,2		Schwerin Gbf	2136			48				
25,5										

152

N 8263 (70,1)

Schwerin Gbf—Görries—Krebsförden

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 300 t

Maßgebende Brems Hundertstel 21

Mindestbrems Hundertstel 19

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Schwerin Gbf . .			955					
1,2	Schwerin Hbf ▼			58	3	1,6			
3,2	Abzw Schwerin-Görries	1004	73	1117	6	3,9			
2,0	Krebsförden . .	1122	+	(1129)	5	2,5			
6,4			73	15263	14				

Von Krebsförden nach Stern (Buchholz) siehe 15263.

65 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8266 (70,1)

Krebsförden—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 300 t

Maßgebende Brems Hundertstel 22

Mindestbrems Hundertstel 20

		15263							
	Krebsförden . .	(1419)	+	1421					
2,0	Abzw Schwerin-Görries			25	4	2,5			
3,2	Schwerin Hbf ▼			31	6	3,9	13,0		
1,2	Schwerin Gbf . .	1434			3	1,5	7,9		
6,4					13				

Von Stern-Buchholz nach Krebsförden siehe 15263.

Schwerin Gbf—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 31
 G 55.15 (57¹⁰—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf			157					
1,2		Schwerin Hbf ▼			201	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			05	4	3,5			
2,0		Krebsförden		+	08	3	2,2	26,0		
4,4		Holthusen			15	7	4,8	17,7		
5,0		Sülstorf	223	12	35	8	5,8			
6,9		Rastow	46	12	58	11	7,5			
5,7		Lüblow	308	12	320	10	6,3			
3,8		Wöbbelin			27	7	4,5	15,0		
5,1		Ludwigslust	335			8	5,6	10,1		
37,3				36		62				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.
 Wenn 7734 verkehrt, wartet 8272 die Kreuzung mit ihm in Krebsförden ab.

□ N 8273 (70,1)

Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29
 G 55.15 (57¹⁰—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

		Ludwigslust			856					
5,1		Wöbbelin			904	8	5,6	14,0		
3,8		Lüblow	910	14	24	6	4,5	10,1		
5,7		Rastow	36	15	51	12	6,3			
6,9		Sülstorf	1003	15	1018	12	7,5			
5,0		Holthusen	28	37	1105	10	5,7			
4,4		Krebsförden			12	7	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			15	3	2,2	18,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			20	5	3,5	11,8		
1,2		Schwerin Gbf	1123			3	1,3			
37,3				81		66				

154

□ N 8278 (70,1)

Schwerin Gbf—LudwigslustHöchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf . .			1456					
1,2		Schwerin Hbf ▼			1500	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			04	4	3,5	18,0		
2,0		Krebsförden . .			07	3	2,2	11,9		
4,4		Holthusen . . .	1514	14	28	7	4,8			
5,0		Sülstorf			36	8	5,8	17,0		
6,9		Rastow	45	15	1600	9	7,5	13,3		
5,7		Lüblow	1609	+8	17	9	6,3			
3,8		Wöbbelin			24	7	4,5	14,0		
5,1		Ludwigslust . .	1631			7	5,6	10,1		
37,3				37		58				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8284 (70,1)

Schwerin Gbf—Hagenow LandHöchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 27
Mindestbrems-hundertstel 24

		Schwerin Gbf . .			621					
1,2		Schwerin Hbf ▼			25	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			29	4	3,5	18,0		
2,0		Krebsförden . .			32	3	2,2	11,9		
4,4		Holthusen . . .	639	36	715	7	4,8			
6,5		Zachun	725	15	40	10	7,1			
7,3		Kirch Jesar . .	51	10	801	11	8,0			
5,0		Hagenow Land .	809			8	5,5			
29,6				61		47				

60 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Hagenow Land—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
 G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29
 Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow Land			2055					
5,0		Kirch Jesar	2104	10	2114	9	5,9			
7,3		Zachun	27	12	39	13	7,9			

I. S (wenn D 84 S verkehrt):

6,5	Holthusen	2152	30	2222	13	7,1		
4,4	Krebsförden			30	8	4,8		
2,0	Abzw Schw-Görries Hp			33	3	2,2	19,0	
3,2	Schwerin Hbf ▼			38	5	3,5	11,8	
1,2	Schwerin Gbf	2241			3	1,3		
29,6			52		54			

II. W (wenn D 84 W verkehrt):

6,5	Holthusen	2152	40	2232	13	7,1		
4,4	Krebsförden			40	8	4,8		
2,0	Abzw Schw-Görries Hp			43	3	2,2	19,0	
3,2	Schwerin Hbf ▼			48	5	3,5	11,8	
1,2	Schwerin Gbf	2251			3	1,3		
29,6			62		54			

55 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

156

□ N 8765 (70,1)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 18
Mindestbrems-hundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			1425					
6,7		Kuhblank			36	11	7,3	21,0		
7,1		Bad Wilsnack	1446	30	1516	10	7,8	15,1		
11,0		Glöwen	1532	50	1622	16	12,0			
9,7		Breddin	1636	50	1726	14	10,7			
3,3		Stüdenitz (u)	1733	20	53	7	3,6			
5,3		Zernitz	1802	62	1904	9	5,8			
8,1		Neustadt (Dosse)	1917			13	9,0			
51,2				212		80				

135 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8766 (70,1)

Neustadt (Dosse)—WittenbergeHöchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20
Mindestbrems-hundertstel 18

		Neustadt (Dosse)			919					
8,1		Zernitz	932	24	56	13	9,0			
5,3		Stüdenitz (u)	1005	15	1020	9	6,0			
3,3		Breddin	28	47	1115	8	3,6			
9,7		Glöwen	1130	42	1212	15	10,7			
11,0		Bad Wilsnack	1228	30	58	16	12,0			
7,1		Kuhblank			1308	10	7,8	21,0		
6,7		Wittenberge	1319			11	7,4	15,2		
51,2				158		82				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Wittenberge—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 18
 G 55.15 (57¹⁰—40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			250					
6,7		Kuhblank			303	13	7,3	23,0		
7,1		Bad Wilsnack	313	30	43	10	7,8	15,1		
11,0		Glöwen	59	61	500	16	12,0			
9,7		Breddin	515	64	619	15	10,7			
3,3		Stüdenitz (u)	626	15	41	7	3,6			
5,3		Zernitz	51	20	711	10	5,8			
8,1		Neustadt (Dosse)	724			13	9,0			
51,2				190		84				

160 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8768 (70,1)

Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 20
 G 55.15 (57¹⁰—40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 18

		Neustadt (Dosse)			2107					
8,1		Zernitz	2119	20	39	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u)	49	15	2204	10	6,0			
3,3		Breddin	2211	55	2306	7	3,6			
9,7		Glöwen	2321	35	56	15	10,7			
11,0		Bad Wilsnack	011	25	036	15	12,0			
7,1		Kuhblank			46	10	7,8	20,0		
6,7		Wittenberge	056			10	7,4	15,2		
51,2				150		79				

120 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—
Stendal—Magdeburg-Buckau**

Last 600 t

Bad Kleinen ab **1707**
Wittenberge MgS an **2148** } Fahrplan wie 7958
ab **2207**

□ Lgo 10223 (69,2) als Lgg (68,2)

**Wismar—Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—
Stendal—Magdeburg-Buckau**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57¹⁰—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			1628					
6,4		Dorf Mecklenburg			43	15	7,6	32,0		
4,3		Moidentin			51	8	4,9	18,0		
5,0		Bad Kleinen . . .	1700	130	1910	9	5,5			
5,8		Lül storf	1925	35	2000	15	6,3			
5,5		Carlshöhe			09	9	6,1			
3,5		Abzw Schwerin . . .			14	5	3,9			
1,7		Schwerin Hbf ▼			18	4	1,8			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			22	4	3,5			
2,0		Krebsförden . . .			25	3	2,2	65,0		
4,4		Holthusen			31	6	4,8	52,0		
5,0		Sülstorf			38	7	5,8			
6,9		Rastow			46	8	7,5			
5,7		Lüblow			53	7	6,3			
3,8		Wöbbelin			58	5	4,5			
5,1		Ludwigslust . . .	2105	+1	2106	7	5,6			
4,6		Bk Grünhof			14	8	5,0	30,0		
3,0		Grabow			18	4	3,3	22,9		
4,7		Bk Necse			24	6	5,1			

Noch Lgo 10223

159

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bk Neese			2124					
3,7		Klein Warnow . .			29	5	4,0			
4,9		Stresow	2136	+16	52	7	5,5			
5,6		Karstädt	2201	+6	2207	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			16	9	5,7	<u>15,0</u>		
3,5		Dergenthin . . .	22	+7	29	6	3,8	<u>9,5</u>		
3,7		Schilde			35	6	4,0			
3,5		Stellw Wa			40	5	3,8	17,0		
0,9		Stellw Wik . . .			42	2	1,0	<u>10,3</u>		
<u>1,1</u>		Wittenberge MgS	2246		(006)	4	1,5			
112,5				195		183				

Lgo 10303 (69,9) B als Lgg (68,9)

Rostock-Bramow —Laage (Meckl)—Güstrow—**Bad Kleinen**—
 Rostock Gbf
Ludwigslust—Wittenberge—Salzwedel—Oebisfelde—
 Magdeburg-Buckau

Last 600 t

Bad Kleinen	an (632)	} Fahrplan wie 7717
	ab 837	
Wittenberge MgS	an 1237	} Fahrplan wie 7427
	ab (1422)	

160
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2
 Lgo 10311 (69,9) als Lgg (68,2)
 Rostock-Bramow —Laage (Meckl)—Güstrow —Bad Kleinen
 Rostock Gbf

□ Lgo 10311 (69,2) als Lgg (68,2)
 Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—
 Salzwedel—Oebisfelde —Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 31
 G 55.15 (57¹⁰—40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen . . .	(1134)		1149					
5,8		Lübstorf			1203	14	6,3	22,0		
5,5		Carlshöhe	1211	+6	17	8	6,1	12,4		
3,5		Abzw Schwerin . . .			23	6	3,9	9,0		
0,6		Schwerin Gbf ▼ . .	26	16	42	3	0,8	4,7		
1,2		Schwerin Hbf ▼ . .			46	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			50	4	3,5	25,0		
2,0		Krebsförden . . .			53	3	2,2	17,7		
4,4		Holthusen			59	6	4,8			
5,0		Sülstorf	1307	+6	1313	8	5,8			
6,9		Rastow			24	11	7,5	20,0		
5,7		Lüblow	33	+8	41	9	6,3	13,8		
3,8		Wöbbelin			49	8	4,5	16,0		
5,1		Ludwigslust	57	19	1416	8	5,6	10,1		
4,6		Bk Grünhof			26	10	5,0	15,0		
3,0		Grabow	1431	+7	38	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			46	8	5,1			
3,7		Klein Warnow . . .			51	5	4,0			
4,9		Stresow			57	6	5,5	44,0		
5,6		Karstädt			1504	7	6,1	34,2		
5,0		Bk Nebelin			11	7	5,7			
3,5		Dergenthin			16	5	3,8			
3,7		Schilde	1522	+18	40	6	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde	1522	(+16)	1540					
3,5		Wittenbge Nordbf			47	7	3,8	12,0		
2,0		Wittenberge MgS	1552		(1917)	5	2,5	6,3		
96,9				80		163				

Gleicher Fahrplan wie 7723.
15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Lgo 10313 (69,9) B als Lgg (68,9)
Rostock Gbf—Schwaan—Güstrow—**Bad Kleinen—Wittenberge**
Last 600 t

Bad Kleinen	an (1326)	} Fahrplan wie 7727
	ab 1547	
Wittenberge MgS	an 2009	

Schwerin Gbf—Carlshöhe

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 17
Gt 46.17 (93⁵—20) Mindestbrems-hundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf . .			627					
0,6		Abzw Schwerin . .			30	3	1,0	8,0		
3,5		Carlshöhe	635			5	4,0	5,0		
<u>4,1</u>						8				

Üb 15212 (76,1)

Carlshöhe—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 7
Gt 46.17 (93⁵—20) Mindestbrems-hundertstel 6

		Carlshöhe			702					
3,5		Abzw Schwerin . .			12	10	8,4	13,0		
0,6		Schwerin Gbf . . .	715			3	1,5	9,9		
<u>4,1</u>						13				

Lok schiebt.

Üb 15217 (76,1)

Schwerin Gbf—Carlshöhe

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 17
Gt 46.17 (93⁵—20) Mindestbrems-hundertstel 15

		Schwerin Gbf . .			1922					
0,6		Abzw Schwerin . .			25	3	1,0	8,0		
3,5		Carlshöhe	1930			5	4,0	5,0		
<u>4,1</u>						8				

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 7
 Gt 46.17 (93⁵—20) Mindestbrems-hundertstel 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Carlshöhe . . .			1955					
3,5		Abzw Schwerin . .			2005	10	8,4	13,0		
0,6		Schwerin Gbf . .	2008			3	1,5	9,9		
4,1						13				

Lok schiebt.

Ua 15263 (78,1)

Krebsförden—Stern (Buchholz)—Krebsförden

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 300 t Maßg. Brems-hundertstel hin 22
 G 55.15 (57¹⁰—40) Mindestbrems-hundertstel zurück 36
 zurück 20
 zurück 32

		Krebsförden . . .	(8263) (1122)	+	1129					
1,2		Wüstmark (u) . .			32	3	1,8	9,0		
2,8		Stern (Buchh) (u)	1138	152	1410	6	4,1	5,9		
2,8		Wüstmark (u) . .			16	6	4,6	9,0		
1,2		Krebsförden . .	1419	+	(1421)	3	1,8	6,4		
8,0				152	(8266)	18				

Sperrfahrt. Für fahrdienstliche Anordnungen gemäß Anschlußausweichverfahren
 zuständige Zmst.: Krebsförden.

Bei geschobener Sperrfahrt Höchstgeschwindigkeit 15 km/h.
 120 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

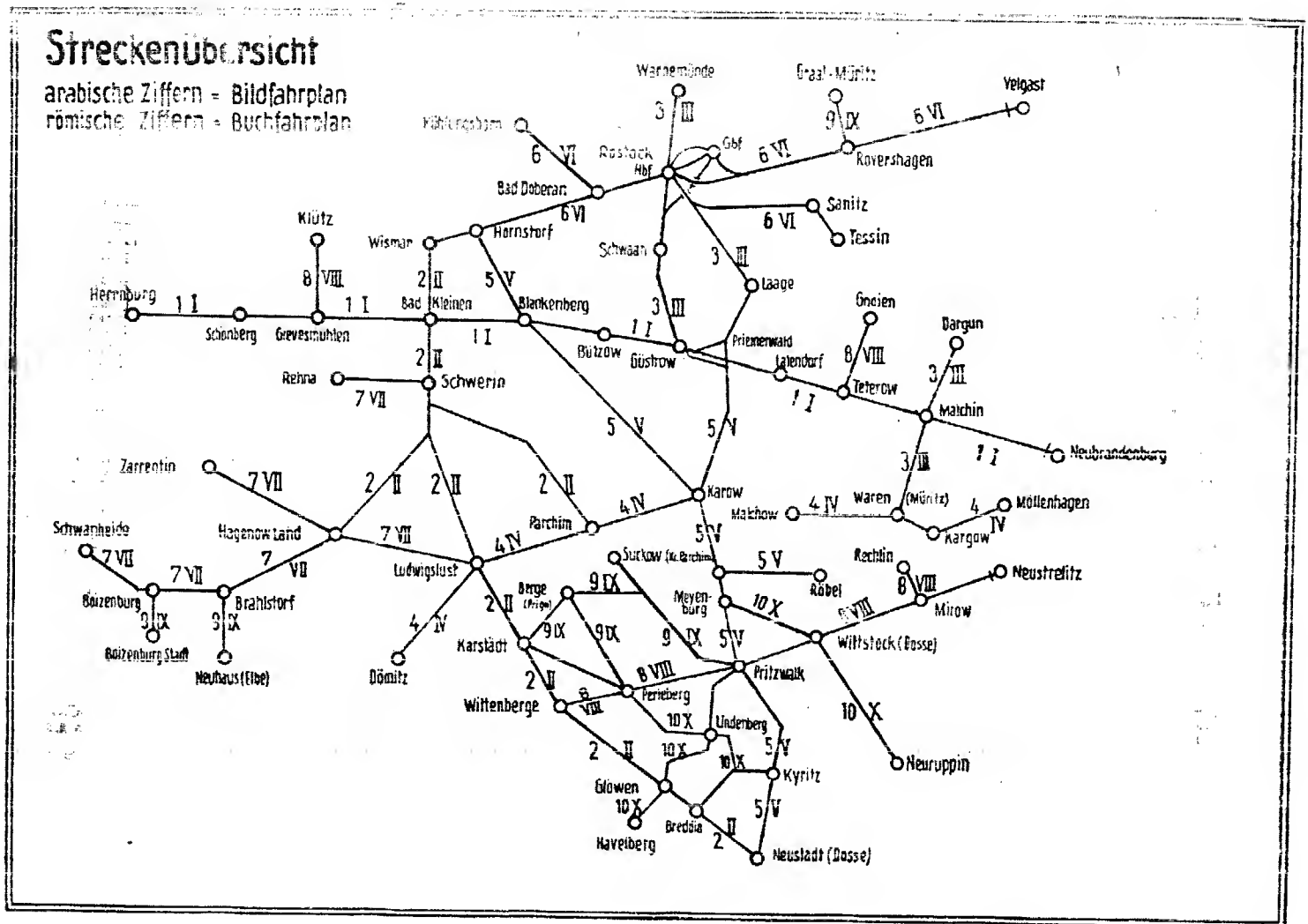
Lgo 20303 (69,9) B als Lgg (68,9)

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 31
 G 55.15 (57¹⁰—40) Mindestbrems-hundertstel 28

		Wismar			705					
6,4		Dorf Mecklenburg	720	+7	27	15	7,6	19,0		
4,3		Moidentin			37	10	4,9	10,4		
5,0		Bad Kleinen . .	746		(837)	9	5,5			
15,7				7		34				

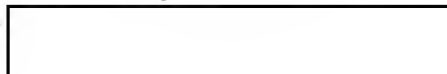
Flügelzug für 10303 Rostock—Bad Kleinen—Magdeburg.



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

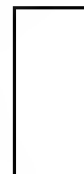
25X1

SECRET

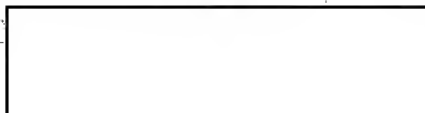


NOV 20 2 17 PM '52

25X1



25X1



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2